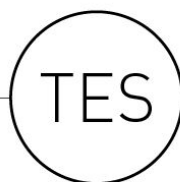




DOCTORADO  
FAU | UCHILE



TERRITORIO  
ESPACIO  
SOCIEDAD

<b>NOMBRE DEL CURSO</b>	: Movilidades
<b>LÍNEA DE INVESTIGACIÓN</b>	: Modos y Prácticas de Habitar
<b>PROFESOR (ES)</b>	: Paola Jirón
<b>DURACIÓN</b>	: 8 sesiones de 2 horas cronológicas.
<b>HORARIO</b>	: 09:30 - 11:30 (por confirmar)
<b>FECHAS (tentativas)</b>	: Martes y jueves en la mañana
<b>TOTAL CRÉDITOS</b>	: 5 <sup>1</sup>

### Descripción General

El curso propone conocer críticamente los debates teóricos y prácticas metodológicas en el campo del estudio de las movilidades. Partiendo desde el llamado “giro de la movilidad” (Sheller, 2017), pasando por sus diversos desarrollos hasta su apropiación en el contexto latinoamericano el curso es planteado como un taller de lectura en que los participantes y equipo académico aborden las movilidades como objeto, como enfoque y en sus prácticas de investigación empírica.

No cabe duda de que la reflexión del campo de las movilidades en décadas recientes ha ampliado las formas de problematizar fenómenos sociales. El punto de inicio es la constatación de la importancia de la movilidad en la construcción del mundo social, tensionando las formas tradicionales de las ciencias sociales que han observado y analizado los fenómenos en una condición espacial fija e inmóvil. En las ciencias sociales tradicionales, el dinamismo de los fenómenos es leído a partir de una dimensión temporal y no espacial (Soja, 2014). Los estudios de movilidad traen al primer plano la relación con el espacio, aportando a territorializar los fenómenos a partir de una relación móvil y no fija, en una relación producto de un proceso inacabado, contingente, conflictivo y relacional (Massey, 2005). En efecto, la perspectiva de movilidad territorializa de forma dinámica los fenómenos sociales, basado en fuentes de tipo fenomenológicas aborda las experiencias individuales y

---

<sup>1</sup> Considérese que 1 (crédito) es equivalente a 27 horas de trabajo del estudiante, dividido en horas lectivas y trabajo autónomo.

colectivas de las personas y la conformación de sus mundos de existencia en relaciones de elementos humanos y más que humanos (no-humanos).

En el desarrollo de este campo de estudios la exploración metodológica juega un rol relevante. En general, las prácticas etnográficas son debatidas y ampliadas en sus usos, generando un amplio registro de nuevas experiencias de investigación en la búsqueda de nuevas formas representacionales y no representacionales (Thrift, 2008).

En el campo latinoamericano el estudio de las movilidades se encuentra en expansión (Zunino, Giucci, & Jirón, 2018). Estudios vinculados con la movilidad urbana, en espacios rurales, así como su uso en la lectura de movilidad de políticas urbanas se encuentran en la construcción de nuevos campos de reflexión que permiten una reflexión más situada.

Desde este marco, el curso discute las principales tendencias de los debates conceptuales tanto desde el norte global como desde el latinoamericano y chileno en particular, con el fin de promover nuevas aplicaciones y lecturas a fenómenos en procesos de investigación doctoral.

### **Objetivo General**

Conocer críticamente las principales fuentes teóricas y prácticas metodológicas del estudio de las movilidades.

### **Objetivos Específicos**

- Conocer las trayectorias conceptuales de la perspectiva de movilidad
- Reflexionar críticamente sobre las prácticas metodológicas desplegadas en los estudios de movilidad
- Reflexionar sobre la aplicación pertinente de conceptos y métodos del estudio de las movilidades en proyectos de investigación doctoral

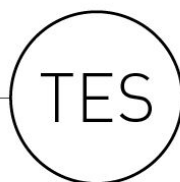
### **Programa de Clases**

### **Propuesta de programa online**

\*\*\* Las sesiones duran 2 horas, con la primera hora de contenidos y la segunda de discusión.



DOCTORADO  
FAU | UCHILE

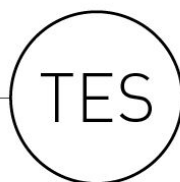


TERRITORIO  
ESPACIO  
SOCIEDAD

Sesión	Fecha	Tema
Sesión 1	01.09.2020	<p>Introducción al curso.</p> <p><b>Giro de la movilidad: la novedad de la perspectiva</b></p> <p>Sheller, M. (2017). From spatial turn to mobilities turn. <i>Current Sociology</i>, 65(4). <a href="https://doi.org/10.1177/0011392117697463">https://doi.org/10.1177/0011392117697463</a></p> <p>Urry, John. <i>Sociology beyond Societies: Mobilities for the Twenty-First Century</i>. Abingdon, Oxon: Routledge: 2000. (Capítulo 1)</p> <p>Zunino, D. S., Giucci, G., &amp; Jirón, P. (2018). <i>Términos claves para los estudios de movilidad en América Latina</i>. (D. Zunino Singh, G. Giucci, &amp; P. Jirón, Eds.). Buenos Aires: Editorial Biblos.</p>
Sesión 2	08.09.2020	<p><b>Perspectivas teóricas para la construcción del campo de la movilidad</b></p> <p>Ferguson, H. (2013). Phenomenology and Social Theory. <i>Handbook of Social Theory</i>, 232–248. <a href="https://doi.org/10.4135/9781848608351.n18">https://doi.org/10.4135/9781848608351.n18</a></p> <p>Lindón, A. M. (2017). La ciudad movimiento: cotidianidades, afectividades corporizadas y redes topológicas. <i>Inmediaciones de La Comunicación</i>, 2(1), 107–126.</p> <p>Jirón, P., &amp; Imilán, W. (2018). Moviendo los estudios urbanos. La movilidad como objeto de estudio o como enfoque para comprender la ciudad contemporánea. <i>Quid16</i>, (10), 17–36.</p>
Sesión 3	22.09.2020	<p><b>Movilidad como objeto</b></p> <p>Jirón, Paola, and Pablo Mansilla. "Atravesando la espesura de la ciudad: vida cotidiana y barreras de accesibilidad de los habitantes de la periferia urbana de Santiago de Chile." <i>Revista de Geografía Norte Grande</i> 56 (2013): 53-74.</p>



DOCTORADO  
FAU | UCHILE

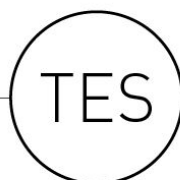


TERRITORIO  
ESPACIO  
SOCIEDAD

		<p>Cresswell, Tim. "Mobilities I: Catching Up." <i>Progress in Human Geography</i> 35.4 (2010): 550-558. <a href="https://doi.org/10.1177/0309132510383348">https://doi.org/10.1177/0309132510383348</a></p> <p>Murray, Lesley, and Susana Cortés-Morales. <i>Children's Mobilities: Interdependent, Imagined, Relational</i>. London: Palgrave Macmillan, 2019. <a href="https://doi.org/10.1057/978-1-137-52114-9">https://doi.org/10.1057/978-1-137-52114-9</a> (Capítulo: Relational, Interdependent, Imagined Mobilities)</p>
Sesión 4	24.09.2020	<p><b>Movilidad como enfoque</b></p> <p>Cresswell, Tim. "Mobilities III: Moving On." <i>Progress in Human Geography</i> 38.5 (2014): 712-721. <a href="https://doi.org/10.1177%2F0309132514530316">https://doi.org/10.1177%2F0309132514530316</a></p> <p>Jirón, P., &amp; Imilan, W. A. (2015). <i>Embodying Flexibility: Experiencing Labour Flexibility through Urban Daily Mobility in Santiago de Chile</i>. <i>Mobilities</i>, 10(1). <a href="https://doi.org/10.1080/17450101.2013.848583">https://doi.org/10.1080/17450101.2013.848583</a></p> <p>Schiller, N. G., Salazar, N. B., Schiller, N. G., &amp; Salazar, N. B. (2012). <i>Regimes of Mobility Across the Globe</i>. <i>Regimes of Mobility Across the Globe</i>, (November 2012), 37–41. <a href="https://doi.org/10.1080/1369183X.2013.723253">https://doi.org/10.1080/1369183X.2013.723253</a></p>
Sesión 5	29.09.2020	<p><b>Género y movilidades</b></p> <p>Miralles-Guasch, Carme, Montserrat Martínez Melo, and Oriol Marquet. A gender analysis of everyday mobility in urban and rural territories: from challenges to sustainability. <i>Gender, Place &amp; Culture: A Journal of Feminist Geography</i>. 23.3 (2016): 398-417</p> <p>Uteng, Tanu Priya, and Tim Cresswell, eds. <i>Gendered Mobilities</i>. Abingdon, Oxon: Routledge, 2016.</p>



DOCTORADO  
FAU | UCHILE

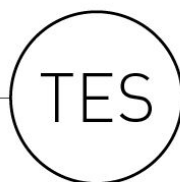


TERRITORIO  
ESPACIO  
SOCIEDAD

		<p>Jirón, P. (2017). Planificación urbana y del transporte a partir de relaciones de interdependencia y movilidad del cuidado. In M. Nieves &amp; O. Segovia (Eds.), <i>Quién cuida en la ciudad. Aportes para políticas urbanas de igualdad</i> (pp. 405–430). Santiago. <a href="https://doi.org/10.1530/endoabs.50.P228">https://doi.org/10.1530/endoabs.50.P228</a></p>
Sesión 6	06.10.2020	<p><b>Transporte y movilidad</b></p> <p>Banister, David. “The Sustainable Mobility Paradigm.” <i>Transport Policy</i> 15.2 (2008): 73-80.</p> <p>Schwanen, Tim, David Banister, and Jillian Leigh Anable. “Rethinking Habits and their Role in Behaviour Change: the Case of Low-Carbon Mobility.” <i>Journal of Transport Geography</i> 24 (2012): 522-532</p> <p>Jain, Juliet, and Glenn Lyons. “The Gift of Travel Time.” <i>Journal of Transport Geography</i> 16.2 (2008): 81-89</p>
Sesión 7	13.10.2020	<p><b>Estrategias metodológicas: Etnografía recargada</b></p> <p>Jirón, P. (2011). On becoming “la sombra/the shadow.” In M. Buscher, J. Urry, &amp; K. Witchger (Eds.), <i>Mobile Methods</i> (pp. 36–53). London / New York: Routledge.</p> <p>Imilán, W., &amp; Jirón, P. (2018). Transbordering trade from below migrant creativity in the Chilean North. In J. Howell, D. Altamirano, &amp; F. Totah (Eds.), <i>Porous Borders, Invisible Boundaries. Ethnographic Perspectives on the Vicissitudes of Contemporary Migration</i> (pp. 117–123). San Francisco: CORI &amp; American Anthropological Association <a href="http://anthofrefugees.org/">http://anthofrefugees.org/</a>.</p> <p>Middleton, Jennie. Sense and the city: exploring the embodied geographies of urban walking. <i>Social &amp; Cultural Geography</i> 11.6 (2010): 575-596</p>



DOCTORADO  
FAU | UCHILE



TERRITORIO  
ESPACIO  
SOCIEDAD

		Spinney, Justin. Cycling the City: Movement, Meaning and Method. <i>Geography Compass</i> 3.2 (2009): 817-835. doi:10.1111/j.1749-8198.2008.00211.x
Sesión 8	15.10.2020	<b>Estrategias metodológicas: No representacionalidad</b>  Jensen, O. B., Sheller, M., & Wind, S. (2015). Together and Apart: Affective Ambiences and Negotiation in Families' Everyday Life and Mobility. <i>Mobilities</i> , 10(3). <a href="https://doi.org/10.1080/17450101.2013.868158">https://doi.org/10.1080/17450101.2013.868158</a>  Bissell, David. Passenger Mobilities: Affective Atmospheres and the Sociality of Public Transport. <i>Environment and Planning D: Society and Space</i> 28.2 (2010): 270–289. <a href="https://doi.org/10.1068/d3909">https://doi.org/10.1068/d3909</a>  Merriman, P. (2014). Rethinking Mobile Methods. <i>Mobilities</i> , 9(2), 167–187. <a href="https://doi.org/10.1080/17450101.2013.784540">https://doi.org/10.1080/17450101.2013.784540</a>

## Bibliografía

- Bissell, David. Passenger Mobilities: Affective Atmospheres and the Sociality of Public Transport. *Environment and Planning D: Society and Space* 28.2 (2010): 270–289.  
<https://doi.org/10.1068/d3909>
- Banister, David. “The Sustainable Mobility Paradigm.” *Transport Policy* 15.2 (2008): 73-80.
- Cresswell, T. (2014). Mobilities III. *Progress in Human Geography*, 38(5), 712–721.  
<https://doi.org/10.1177/0309132514530316>
- Imilán, W., & Jirón, P. (2018). Transbordering trade from below migrant creativity in the Chilean North. In J. Howell, D. Altamirano, & F. Totah (Eds.), *Porous Borders, Invisible Boundaries. Ethnographic Perspectives on the Vicissitudes of Contemporary Migration* (pp. 117–123). San Francisco: CORI & American Antropological Association  
<http://anthofrefugees.org/>.
- Jain, Juliet, and Glenn Lyons. “The Gift of Travel Time.” *Journal of Transport Geography* 16.2 (2008): 81-89

- Jensen, O. B., Sheller, M., & Wind, S. (2015). Together and Apart: Affective Ambiences and Negotiation in Families' Everyday Life and Mobility. *Mobilities*, 10(3).  
<https://doi.org/10.1080/17450101.2013.868158>
- Jirón, P. (2011). On becoming "la sombra/the shadow." In M. Buscher, J. Urry, & K. Witchger (Eds.), *Mobile Methods* (pp. 36–53). London / New York: Routledge.
- Jirón, P. (2017). Planificación urbana y del transporte a partir de relaciones de interdependencia y movilidad del cuidado. In M. Nieves & O. Segovia (Eds.), *Quién cuida en la ciudad. Aportes para políticas urbanas de igualdad* (pp. 405–430). Snatiago. <https://doi.org/10.1530/endoabs.50.P228>
- Jirón, P., & Imilán, W. (2018). Moviendo los estudios urbanos. La movilidad como objeto de estudio o como enfoque para comprender la ciudad contemporánea. *Quid16*, (10), 17–36.
- Lindón, A. M. (2017). La ciudad movimiento: cotidianidades, afectividades corporizadas y redes topológicas. *Inediaciones de La Comunicación*, 2(1), 107–126.
- Massey, D. (2005). *For space*. London: Sage.
- Merriman, P. (2014). Rethinking Mobile Methods. *Mobilities*, 9(2), 167–187.  
<https://doi.org/10.1080/17450101.2013.784540>
- Miralles-Guasch, Carme, Montserrat Martínez Melo, and Oriol Marquet. A gender analysis of everyday mobility in urban and rural territories: from challenges to sustainability. *Gender, Place & Culture: A Journal of Feminist Geography*. 23.3 (2016): 398-417
- Uteng, Tanu Priya, and Tim Cresswell, eds. *Gendered Mobilities*. Abingdon, Oxon: Routledge, 2016.
- Schiller, N. G., Salazar, N. B., Schiller, N. G., & Salazar, N. B. (2012). Regimes of Mobility Across the Globe Regimes of Mobility Across the Globe, (November 2012), 37–41.  
<https://doi.org/10.1080/1369183X.2013.723253>
- Sheller, M. (2017). From spatial turn to mobilities turn. *Current Sociology*, 65(4).  
<https://doi.org/10.1177/0011392117697463>
- Soja, E. (2014). *En busca de la justicia espacial*. Valencia: Crónica.
- Schwanen, Tim, David Banister, and Jillian Leigh Anable. "Rethinking Habits and their Role in Behaviour Change: the Case of Low-Carbon Mobility." *Journal of Transport Geography* 24 (2012): 522-532



Thrift, N. (2008). *Non-representational theory: Space Politics Affect. International Library of Sociology*. London: Routledge. <https://doi.org/10.1016/j.emospa.2011.02.005>

Vergunst, J. (2011). Technology and Technique in a Useful Ethnography of Movement. *Mobilities*, 6(2), 203–219. <https://doi.org/10.1080/17450101.2011.552900>

Zunino, D. S., Giucci, G., & Jirón, P. (2018). *Términos claves para los estudios de movilidad en América Latina*. (D. Zunino Singh, G. Giucci, & P. Jirón, Eds.). Buenos Aires: Editorial Biblos.

## Evaluación

El curso se evaluará de la siguiente forma:

- Asistencia y participación: 15%
- Exposición en clases (sesión final): 40%
- Trabajo escrito (formato artículo): 45%