

## Problema 2

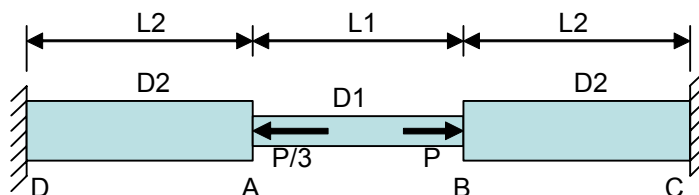


figura 1: problema 2

La barra compuesta de la figura 1 consiste en un segmento AB de acero de diámetro  $D_1$  y de largo  $L_1$  y de dos segmentos DA y BC de aluminio de diámetro  $D_2$  y largo  $L_2$ . Si en la sección ubicada en B se aplica una carga axial  $P$  hacia la derecha y en la sección en A una carga  $P/3$  hacia la izquierda, determine el esfuerzo normal en cada segmento y el cambio de la longitud del tramo central, es decir,  $\Delta L_1$ . Considere conocidos los módulos de elasticidad de los materiales.

### Solución

Sumatoria de fuerzas:

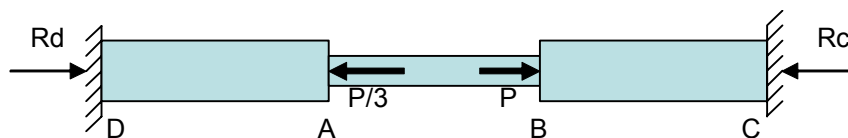


figura 2: DCL

$$\sum F_x = 0$$

$$R_D + P - R_C - \frac{P}{3} = 0 \quad (1)$$

Se resolverá por superposición, primero sacando la reacción  $R_C$  y luego sacando la fuerza  $P/3$ .

a)

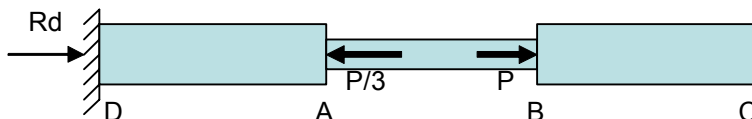


figura 3: sin la reacción en C

$$\delta_{ADa} = -\frac{\frac{P}{3} \cdot L_2}{A_2 \cdot E_{\text{aluminio}}} + \frac{P \cdot L_2}{A_2 \cdot E_{\text{aluminio}}} \quad \delta_{ABa} = \frac{P \cdot L_1}{A_1 \cdot E_{\text{acero}}} \quad \delta_{BCa} = 0$$

$$\delta_a = -\frac{\frac{P}{3} \cdot L_2}{A_2 \cdot E_{\text{aluminio}}} + \frac{P \cdot L_2}{A_2 \cdot E_{\text{aluminio}}} + P \cdot \frac{L_1}{(A_1 \cdot E_{\text{acero}})} + 0$$

$$\delta_a = \frac{1}{3} \cdot P \cdot \frac{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + 3 \cdot L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})}{(A_2 \cdot E_{\text{aluminio}} \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}})} \quad (2)$$

b)



figura 4: sin la fuerza P/3 y P

$$\delta_{BCb} = -\frac{R_C \cdot L_2}{A_2 \cdot E_{\text{aluminio}}} \quad \delta_{ABb} = -\frac{R_C \cdot L_1}{A_1 \cdot E_{\text{acero}}}$$

$$\delta_{ADb} = -\frac{R_C \cdot L_2}{A_2 \cdot E_{\text{aluminio}}}$$

$$\delta_b = \delta_{BCb} + \delta_{ABb} + \delta_{ADb}$$

$$\delta_b = -2 \cdot R_C \cdot \frac{L_2}{(A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})} - R_C \cdot \frac{L_1}{(A_1 \cdot E_{\text{acero}})}$$

$$\delta_b = -R_C \cdot \frac{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})}{(A_2 \cdot E_{\text{aluminio}} \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}})} \quad (3)$$

Además sabemos por compatibilidad geométrica que la suma de los desplazamientos deben ser 0.

$$\delta = \delta_a + \delta_b \quad \delta = 0 \quad \delta_a = -\delta_b \quad (4)$$

(2) y (3) en (4)

$$\frac{1}{3} \cdot P \cdot \frac{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + 3 \cdot L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})}{(A_2 \cdot E_{\text{aluminio}} \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}})} = R_C \cdot \frac{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})}{(A_2 \cdot E_{\text{aluminio}} \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}})}$$

$$R_C = \frac{1}{3} \cdot P \cdot \frac{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + 3 \cdot L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})}{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})} \quad (5)$$

$$(5) \text{ en } (1) \quad R_D + \frac{2}{3} \cdot P - \frac{1}{3} \cdot P \cdot \frac{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + 3 \cdot L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})}{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})} = 0$$

$$R_D = \frac{-1}{3} \cdot P \cdot \frac{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} - L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})}{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})} \quad (6)$$

Los esfuerzos en cada segmento son:

$$\sigma_{AD} = \frac{R_D}{A_2} \quad \sigma_{AD} = \frac{-1}{3} \cdot P \cdot \frac{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} - L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})}{[(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}}) \cdot \bar{A}_2]} \quad (7)$$

$$\sigma_{AB} = \frac{R_D}{A_1} - \frac{P}{3} \quad \sigma_{AB} = \frac{-4}{3} \cdot P \cdot L_2 \cdot \frac{E_{\text{acero}}}{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})} \quad (8)$$

otra forma:

$$\sigma_{AB} = -\frac{P}{A_1} + \frac{R_C}{A_1} \quad \sigma_{AB} = \frac{-4}{3} \cdot P \cdot L_2 \cdot \frac{E_{\text{acero}}}{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})} \quad (8)$$

$$\sigma_{BC} = \frac{R_C}{A_2} \quad \sigma_{BC} = \frac{1}{3} \cdot P \cdot \frac{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + 3 \cdot L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})}{[(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}}) \cdot \bar{A}_2]} \quad (9)$$

La variación de longitud del tramo central:

$$\delta_{AB} = \delta_{ABa} + \delta_{ABb} \quad \delta_{AB} = P \cdot \frac{L_1}{(A_1 \cdot E_{\text{acero}})} - R_C \cdot \frac{L_1}{(A_1 \cdot E_{\text{acero}})}$$

$$\delta_{AB} = P \cdot \frac{L_1}{(A_1 \cdot E_{\text{acero}})} - \frac{1}{3} \cdot P \cdot \frac{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + 3 \cdot L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})}{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})} \cdot \frac{L_1}{(A_1 \cdot E_{\text{acero}})}$$

$$\delta_{AB} = \frac{4}{3} \cdot P \cdot L_1 \cdot \frac{L_2}{(2 \cdot L_2 \cdot A_1 \cdot E_{\text{acero}} + L_1 \cdot A_2 \cdot E_{\text{aluminio}})} \quad (10)$$