

Serie M

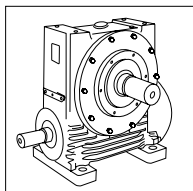


TEXTRON POWER TRANSMISSION

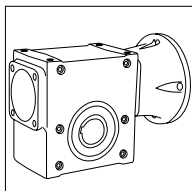
PRODUCTOS DE LA GAMA

0105

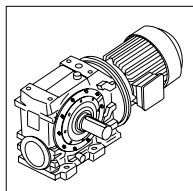
Sirviendo a un abanico completo de aplicaciones de accionamientos mecánicos desde alimentación, energía, minería y metalurgia hasta automoción y propulsión aerospacial y marina, Textron Power Transmission está presente para ser la diferencia positiva en el suministro de soluciones de accionamiento.



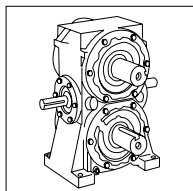
Serie A
Unidades de engranajes de tornillo sinfín y motores de engranajes en tipos de reducción sencilla y doble



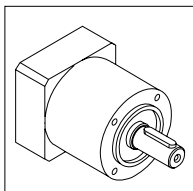
Serie B
Motores engranados y reductores de geometría en ángulo recto de engranaje helicoidal Conex



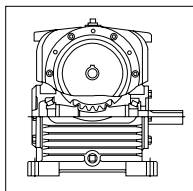
Serie C
Motores y reductores de engranajes de tornillo sinfín helicoidal de accionamiento en ángulo recto



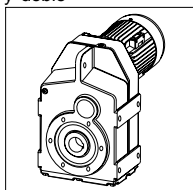
Serie D
Engranajes dobles en ejes de salida paralelos



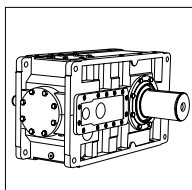
Serie E
Cajas de servo-engranajes planetarios económicas



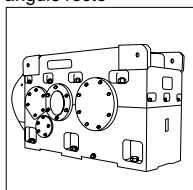
Accionamiento de Extrusor
El reductor de trabajo pesado asume una alta presión del tornillo



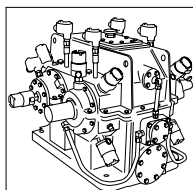
Serie F
Motores y reductores de engranajes montados sobre eje helicoidal paralelo



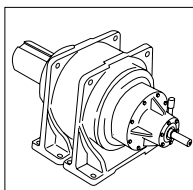
Serie G
Unidades de engranajes de accionamiento en ángulo recto de eje paralelo helicoidal y helicoidal cónico



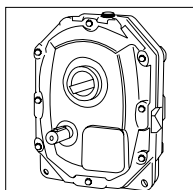
Serie H
Unidades de engranajes grandes de accionamiento en ángulo recto de eje paralelo helicoidal y helicoidal cónico



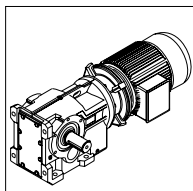
Alta velocidad
Unidades de alta velocidad de eje paralelo helicoidal



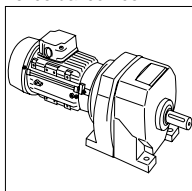
HTP
Unidades de engranajes planetarios de par de torsión elevado



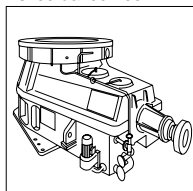
Serie J
Reductores de engranajes helicoidales montados sobre ejes elevados



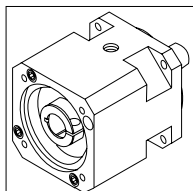
Serie K
Motores y reductores de engranajes helicoidales cónicos helicoidales en ángulo recto



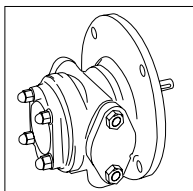
Serie M
Motores y reductores de engranajes helicoidales en línea



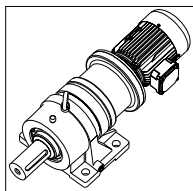
Accionamientos de Laminador
Accionamientos de laminador vertical planetarios cónicos



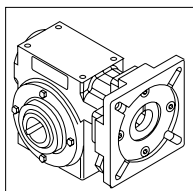
Serie P
Cajas de servo-engranajes planetarios de precisión



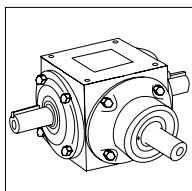
Bombas
Bombas de engranajes helicoidales dobles



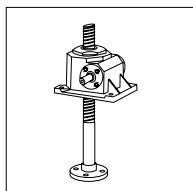
Serie Q
Motores y reductores de engranajes planetarios en línea



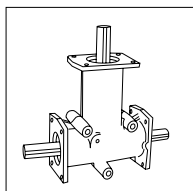
Model RG
Cabezal de engranajes en ángulo recto a dos niveles de precisión



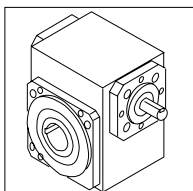
Serie R
Unidad de engranajes cónicos de espiral en ángulo recto



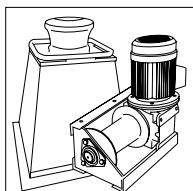
Serie S
Unidades de engranajes de tornillo sinfín para gato de rosca



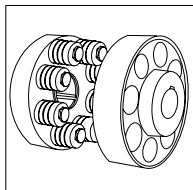
Serie T
Unidad de engranajes cónicos de dientes rectos en ángulo recto



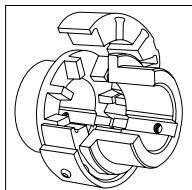
Serie W
Cajas de servo-engranajes en ángulo recto de precisión



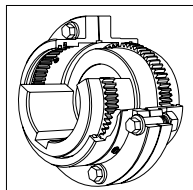
Tornos y Cabrestantes
Soluciones de ingeniería personalizadas



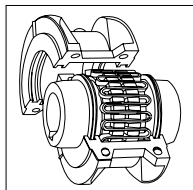
Serie X - Aro Cónico
Acoplamiento de elastómero con clavija y casquillo



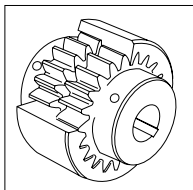
Serie X Flexiwrap
Acoplamiento de elastómero de flexión doble



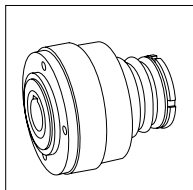
Serie X Engranaje
Acoplamiento torsionalmente rígido y elevado par de torsión



Serie X Rejilla
Acoplamiento de rejillas dobles de acero flexible



Serie X Nylicon
Acoplamiento de engranajes con manguito de nilón



Serie X Limitador de Par de Torsión
Dispositivo de protección de sobrecarga

Textron Power Transmission puede crear soluciones para transmisiones de ingeniería personalizada de cualquier tamaño y configuración.

Descripción General _____	1
Designaciones de la Unidad _____	2
Explicación y Utilización del Régimen Nominal y de los Factores de Servicio _____	3
Clasificación de Carga por Aplicaciones _____	4
Procedimiento de Selección _____	5 - 6
Versiones de la Unidad - Entrada de Columna 9 _____	7
Opciones de Eje de Salida - Entrada de Columna 11 _____	8
Adaptadores de Motor - Entrada de Columna 12 _____	9 - 13
Lubricación _____	14
Posiciones de Montaje - Entrada de Columna 13 y 14 _____	15
MOTORIZADAS	
Datos de Rendimiento del Motor y Variantes del Motor Estándar Disponibles _____	17 - 18
Motores de Frenado _____	19
Datos del Motor _____	20
Características Adicionales del Motor - Entrada de Columna 19 _____	21
Características Adicionales de la Caja de Engranajes - Entrada de Columna 20 _____	22
Tablas de Selección - Motores de Engranajes _____	23 - 80
Hojas de Dimensiones - Motores de Engranajes _____	81 - 90
Módulo de Tope de Retención Motorizado _____	91
REDUCTORA	
Cargas Colgantes y Axiales en los Ejes _____	93 - 94
Regímenes Nominales - Potencia de Entrada / Par de Torsión de Salida _____	95 - 106
Hojas de Dimensiones - Reductores de Velocidad _____	107 - 116
Dimensiones de Montaje de Cara-C (B14) _____	117
Regímenes de Potencia Térmica / Dimensiones de la Unidad con Ventilador _____	118 - 119
Módulo del Tope de Retención de Reductora _____	120
Especificación de Envío _____	121 - 126

SERIE M

DESCRIPCIÓN GENERAL

EJEMPLOS DE TIPOS Y VERSIONES

0106

Los motores y reductores de engranajes en línea de la Serie M proporcionan una solución de accionamiento muy eficaz y compacta para alcanzar la mayoría de los requisitos hasta 90 kW con una capacidad de par de torsión de salida máxima de 11000 Nm.

Siguiendo una larga línea de productos Textron, la gama se aprovecha de los muchos años de habilidad en el diseño que hemos acumulado, junto con la utilización de materiales y componentes de alta calidad. El resultado final es una serie de reductores de velocidad y motores de engranajes que ofrecen elevadas capacidades de transporte de cargas, una eficacia aumentada, un funcionamiento tranquilo y fiabilidad.

La Gama incluye

Doce tamaños de unidad con una cobertura de relación desde 1.2/1 hasta 8/1 en reducción sencilla, 1.4/1 hasta 70/1 en reducción doble y hasta 250/1 en reducción triple y 16200/1 en unidades combinadas.

Versiones de Unidad Disponibles

- Montada sobre patas- Montada sobre Brida B5 (D)
- Montada sobre Patas y Brida B5 (D)- Montada sobre Brida B14 (C)
- Montaje sobre Patas y Montaje sobre Brida B14 (C)

Unidad tipo M - Motorizada con motor estándar IEC

Unidad tipo N - Motorizada con motor estándar NEMA

Unidad tipo H - Motorizada con motor de alta eficacia IEC (EFF1 o EPACT)

Unidad tipo E - Motorizada con motor NEMA de alta eficacia (EPACT)

Unidad tipo G - Unidad que permite el montaje de motor IEC (motor PT no Textron)

Unidad tipo A - Unidad que permite el montaje de motor NEMA (motor PT no Textron)

Unidad tipo R - Unidad reductora

Unidad tipo S - Unidad Reductora con kit de ventilador

Unidad tipo W - Unidad reductora con rotación en SAH del tope de retención

Unidad tipo X - Unidad reductora con rotación en SH del tope de retención

Unidad tipo Y - Unidad reductora con ventilador y rotación en SH del tope de retención

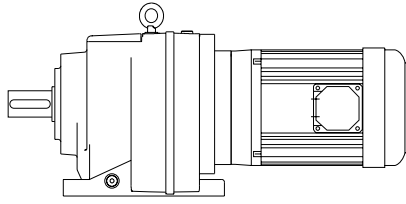
Unidad tipo Z - Unidad reductora con ventilador y rotación en SAH del tope de retención

Las Características de Diseño Incluyen:

Conexión del motor estándar patentada (IEC o NEMA) Capacidad de montar juntas de aceite dobles, en la entrada o la salida como se requiera. Todas las unidades son adecuadas para montar motores estándar IEC o NEMA. Todas las unidades son intercambiables dimensionalmente con otros fabricantes principales Hay disponibles motores de engranajes de frenado como estándar Los tañamos 01, 02, 03, 04, 05, 06 y 07 se suministran todas con lubricante.

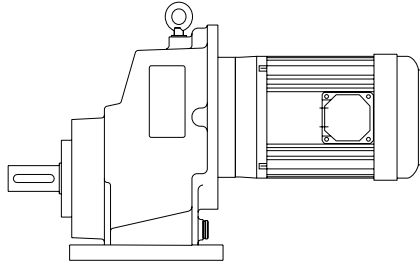
Los tamaños 08, 09, 10, 13 y 14 se suministran sin lubricante. Las unidades motorizadas pueden montarse con un módulo de tope de retención y las unidades reductoras pueden montarse con un tope de retención y un ventilador.

Puesto que se están realizando continuas mejoras en el diseño, esta especificación no debe considerarse como vinculante en detalle y los planos y las capacidades están sujetas a alteraciones sin previo aviso. Se enviarán planos certificados a solicitud.



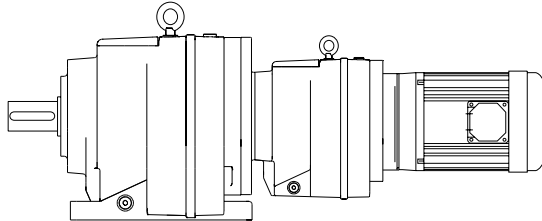
Motorizada montada sobre patas de dos etapas

* M 0 3 2 2 8 . 0 B M C - 1 A . 7 5 A - -



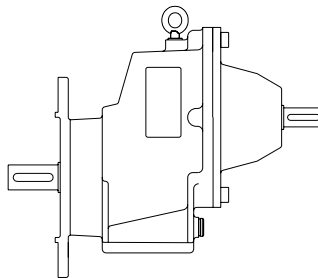
Motorizada montada sobre patas de etapa sencilla

* M 0 5 1 2 5 . 0 B M C - 1 A . 7 5 A - -



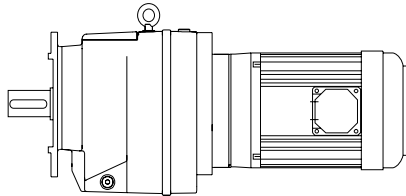
Motorizada montada sobre patas de cuatro etapas

* M 0 6 4 2 2 5 0 B M C - 1 A . 1 8 A - -



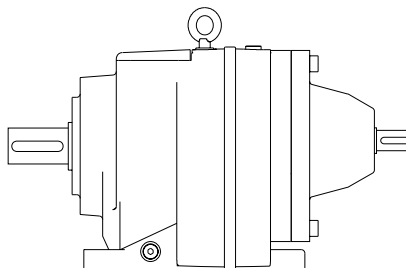
Reductora montada sobre brida de etapa sencilla

* M 0 5 1 2 2 . 5 H R C - 1 - - - - - - -



Motorizada montada sobre brida de tres etapas

* M 0 6 3 2 1 2 5 L M C - 1 A . 7 5 A - -



Reductora montada sobre patas de dos etapas

* M 0 7 2 2 7 1 . B R C - 1 - - - - - - -

* Designaciones de unidad típicas

SERIE M

DESIGNACIONES DE LA UNIDAD

0106

Códigos de Caja de Engranajes													Códigos de Motor						
Series	Tamaño de la Unidad	Nº de Reducciones	Versión de la Revisión	Relación Global Nominal	Versión de la Unidad	Tipo de Unidad	Eje de Salida	Adaptador del Motor	Posición de Montaje	Potencia del Motor Reductor	Nº de Polos del Motor	Características Adicionales del motor	Características Adicionales de la Caja de Engranajes						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
M																			
M	0	3	2	2	8	.	0	B	M	C	-	1	A	.	7	5	A	-	-

Ejemplo

* Esta página puede fotocopiarse permitiendo al Cliente entrar su pedido

1 - Serie M

Gama

2, 3 - Tamaño de la Unidad

Hasta

4 - Nº de Reducciones

Hasta

5 - Versión de la Revisión

Para Tamaños 01 hasta 08
 Para Tamaños 09 hasta 14

6, 7, 8 - Relación Global Nominal

eg Ver Páginas 95 - 106

9 - Versión de la Unidad

- Montada sobre Patas
 Montada sobre Brida B5 (D)
 Montada sobre Patas y Brida B5 (D) } La Letra de Entrada Depende del Diámetro de la Brida Ver Página 7
 - Montaje de Brida B14 (C)
 - Montaje sobre Patas y Brida B14 (C)

10 - Tipo de Unidad

- Motorizada con motor estándar IEC
- Motorizada con motor estándar NEMA
- Motorizada con motor de alta eficacia IEC (EFF1 o EPACT)
- Motorizada con motor de alta eficacia NEMA (EPACT)
- Unidad para permitir montaje de motor IEC (no motor Textron PT)
- Unidad para permitir montaje de motor NEMA (no motor Textron PT)
- Unidad reductora
- Unidad reductora con kit de ventilador
- Unidad reductora con rotación en SAH del tope de retención
- Unidad reductora con rotación en SH del tope de retención
- Unidad reductora con ventilador y rotación en SH del tope de retención
- Unidad reductora con ventilador y rotación en SAH del tope de retención

20 - Características Adicionales de la Caja de Engranajes

Junta de Aceite Doble, Tope de Retención Motorizado, etc.

eg Ver Página 22

19 - Características Adicionales del Motor

eg Ver Página 21

Para tipos sin Motor

Introducir

18 - Nº de Polos del Motor

Sin Motor

	50 Hz	60 Hz
4 Polos (Std) 1500 rpm	<input type="text" value="A"/> 1800 rpm	<input type="text" value="B"/>
4 Polos (Alta) 1500 rpm	<input type="text" value="K"/> 1800 rpm	<input type="text" value="L"/>
6 Polos (Std) 1000 rpm	<input type="text" value="C"/> 1200 rpm	<input type="text" value="D"/>
6 Polos (Alta) 1000 rpm	<input type="text" value="M"/> 1200 rpm	<input type="text" value="N"/>
2 Polos 3000 rpm	<input type="text" value="E"/> 3600 rpm	<input type="text" value="F"/>
8 Polos 750 rpm	<input type="text" value="G"/> 900 rpm	<input type="text" value="H"/>

Velocidad doble o motor especial

15, 16, 17 - Potencias del Motor de Engranajes

Potencia del Motor Requerida

eg Ver Página 23 - 80

Para reductor y tipos de motor no estándar introducir

13, 14 - Posición de Montaje

eg Ver Página 15

12 - Adaptador del Motor Para Tipos de Unidad
 Columna 10 Entradas M, N, H, E, G o A

Ver Páginas 9 a 13

Para todos los demás tipos introducir

11 - Eje de Salida

- Estándar Ver Página 8
- Pulgada

SERIE M

EXPLICACIÓN Y UTILIZACIÓN DEL RÉGIMEN NOMINAL Y DE LOS FACTORES DE SERVICIO

0108

La selección de la unidad de engranajes se realiza comparando las cargas reales con regímenes nominales de catálogo. Los regímenes nominales de catálogo se basan en un juego estándar de condiciones de carga, aunque las condiciones de carga reales varían de acuerdo con el tipo de aplicación. Los Factores de Servicio, por lo tanto, se utilizan para calcular una carga equivalente que se compara con los regímenes nominales de catálogo. Es decir, Carga Equivalente = Carga Real x Factor de Servicio

Regímenes nominales mecánicos y factores de servicio Fm y Fs

Los regímenes nominales mecánicos miden la capacidad en función de la vida útil y/o la resistencia, asumiendo un funcionamiento continuo de 10 hr/día bajo condiciones de carga uniformes.

Los regímenes nominales de catálogo permiten una sobrecarga del 100% en la puesta en marcha, en el frenado o momentáneamente durante el funcionamiento de hasta 10 horas al día.

Por lo tanto, la unidad seleccionada debe tener un régimen nominal de catálogo por lo menos igual a la mitad de la sobrecarga máxima.

El Factor de Servicio Mecánico Fm (Tabla 1) se utiliza para modificar la carga real de acuerdo con el tiempo de funcionamiento diario y el tipo de carga.

Las características de carga de una amplia gama de aplicaciones se detallan en la Tabla 3 al dorso, y se utilizan para decidir el Factor de Servicio Fm adecuado de la Tabla 1.

Si las sobrecargas pueden calcularse, o evaluarse con precisión, deben utilizarse las cargas reales en lugar de Fm.

Para unidades sujetas a sobrecargas frecuentes de parada/arranque que superen 10 veces/día, multiplicar el factor Fm x el factor Fs (Tabla 2).

Para aplicaciones en las cuales las unidades deben funcionar en atmósferas extremadamente polvorientas o húmedas, la selección de la unidad debe consultarse con los ingenieros de aplicación de Textron Power Transmission.

Tabla 1. Factor de Servicio Mecánico (Fm)

Motor primario	Duración del servicio - hrs al día	Clasificación de carga - máquina accionada		
		Uniforme factor de aceleración de masa < 0,2	Moderada factor de aceleración de masa < 3	Pesada factor de aceleración de masa < 10
Motor eléctrico, motor de turbina de vapor o hidráulico	Por debajo de 3	0.80	1.00	1.50
	de 3 a 10	1.00	1.25	1.75
	por encima de 10	1.25	1.50	2.00
Motor de combustión interna de cilindros múltiples	Por debajo de 3	1.00	1.25	1.75
	de 3 a 10	1.25	1.50	2.00
	por encima de 10	1.50	1.75	2.25
Motor de combustión interna de cilindro único	Por debajo de 3	1.25	1.50	2.00
	de 3 a 10	1.50	1.75	2.25
	por encima de 10	1.75	2.00	2.50

$$\text{Factor de aceleración de masa} = \frac{\text{todos los momentos externos de inercia}^*}{\text{momento de inercia del motor de arrastre}}$$

* calculado con referencia a la velocidad del motor

Tabla 2. Número de Factor de Arranque (Fs)

Arranques / Paradas por hora (1)	Hasta 1	5	10	40	60	≥ 200
Factor Fs	1.00	1.03	1.06	1.10	1.15	1.20

Nota: (1) Los valores intermedios se obtienen por interpolación lineal

CLASIFICACIÓN DE CARGAS POR APLICACIONES

0108

Tabla 3

U = Carga uniforme

M = Carga de choque moderada

H = Carga de choque pesada

† = Remitirse a Textron Power Transmission

Máquina Accionada	Tipo de carga	Máquina Accionada	Tipo de carga	Máquina Accionada	Tipo de carga
Grúas de torno maestro de desplazamiento de puente de desplazamiento trole	U	dispositivo volteador de troncos transportador de troncos principal rodillos de cojinete cadenas de alimentador de cepilladora	H H M M	jordanes máquina de arrastre prensas rollo de la máquina de pasta de madera recipiente de almacenaje rodillo de succión lavadores y espesadores devanadoras	M H M M M M M
Trituradoras de mineral de piedra de azúcar	† † H H	Trituradoras de mineral de piedra de azúcar	† † H H	Prensas de impresión Estiradores arrastre de lanchas	† H
Dragas tambores de cable transportadores accionamientos de portaherramientas accionamientos de cribas cabrestantes de maniobra bombas accionamientos de cedazos apiladoras cabrestantes de servicio	M M H M H M M M	Dragas tambores de cable transportadores accionamientos de portaherramientas accionamientos de cribas cabrestantes de maniobra bombas accionamientos de cedazos apiladoras cabrestantes de servicio	M M H M H M M M	Bombas centrifugas dosificadoras aspirante e impelente accionamiento sencillo: 3 o más cilindros accionamiento doble: 2 o más cilindros accionamiento sencillo: 1 ó 2 cilindros tipo de engranaje de lóbulo, de álabe	U M M M U U
Grúas de dique seco de torno principal de torno auxiliar de aguilón, de abanico rotatoria, oscilante o giro horizontal seguimiento, ruedas de arrastre	† † † †	Grúas de dique seco de torno principal de torno auxiliar de aguilón, de abanico rotatoria, oscilante o giro horizontal seguimiento, ruedas de arrastre	† † † †	Industrias del caucho y del plástico pulverizadores equipo de laboratorio laminadores mezclados refinadores calandrias de caucho laminador de caucho - 2 en línea laminador de caucho - 3 en línea cortadora de papel continuo en hojas máquinas de fabricación de neumáticos prensa de tubos y neumáticos abridores enrolladoras de tubos y depuradores laminadores de calentamiento	† H M H M M † M † M † † M
Elevadores cangilón - carga uniforme cangilón - carga pesada cangilón - continuo descarga centrífuga escaleras mecánicas montacargas descarga por gravedad elevadores principales de pasajeros	† † U U U U U	Elevadores cangilón - carga uniforme cangilón - carga pesada cangilón - continuo descarga centrífuga escaleras mecánicas montacargas descarga por gravedad elevadores principales de pasajeros	† † U U U U U	Máquinas herramienta rodillo de curvar prensa de troquelar - accio- namiento por engranajes prensa de entallar - accio- namiento por correa cepilladora para chapas máquina de aterrajar otras máquinas herramienta accionamientos principales accionamientos auxiliares	M † H H H M U
Ventiladores centrífugo torres de enfriamiento tiro por aspiración tiro forzado tipo por aspiración grande, minas, etc. grande, industrial ligero, pequeño diámetro	U † † M M U U	Ventiladores centrífugo torres de enfriamiento tiro por aspiración tiro forzado tipo por aspiración grande, minas, etc. grande, industrial ligero, pequeño diámetro	U † † M M U U	Laminadores de metal carro del banco de estirado y accionamiento principal rodillos guía, secador y lavador - reversibles cortadores transportadores de mesano reversibles transmisiones en grupo transmisiones individuales reversibles máquina de trefilado y aplanamiento de cables máquina de devanado de cables	M † M M M M H
Alimentadores de mandil de correa de disco oscilante de tornillo	† M U H M	Alimentadores de mandil de correa de disco oscilante de tornillo	† M U H M	Laminador - rotatorio de tipo de bola hornos de cemento secadores y enfriadores hornos, distintos del de cementoguijarros guijarros varillas de acero planas barras triangulares tambores de rotación	H H H H H H
Generadores - sin soldadura	U	Generadores - sin soldadura	U	Mezcladoras mezcladoras de hormigón continuas mezcladoras de hormigón M de densidad constante de densidad variable	M M M M U M
Trituradora de martillo	H	Trituradora de martillo	H	Industria petrolera refrigeradores bombeo de pozos petrolíferos prensa de filtro de parafina hornos rotatorios	M M † M
Tornos servicio pesado servicio medio de cangilones	H M M	Tornos servicio pesado servicio medio de cangilones	H M M	Papeleras agitadores (mezcladores) descortezador - auxiliares - hidráulicos descortezador - mecánicos tambor de descortezamiento batidora y trituradora blanqueador calandrias calandrias - super maquina de conversión, excepto cortadores, máquinas de acabado transportadores capa de imprimación cortadores, placas cilindros secadores estirador de fieltro recubridor de fieltro	M M M M H H M U M H M M M M M H
Lavadoras de lavandería reversibles	M	Lavadoras de lavandería reversibles	M	Industria textil dosificadoras calandrias máquinas cilindros secos secadoras maquinaria de tintura máquinas de punto prensas de satinar mangles perchadoras fulard accionamiento de espacios enrolladoras de urdimbre enjalonadoras spinners continuas de hilar lavadoras devanadoras	M M M M M M † M M M M M M M
Tambores de lavandería	M	Tambores de lavandería	M	Cabrestantes	†
Ejes de intermedios de transmisión de proceso motor de equipo ligeros otros ejes intermedios de transmisión	M U U U	Ejes de intermedios de transmisión de proceso motor de equipo ligeros otros ejes intermedios de transmisión	M U U U		
Industria maderera descortezador - hidráulico - mecánico transportador de quemador sierra de cadena y sierra de transferencia cadena de arrastre transferencia de vía de grúa tambor de descortezado alimentador de troquel alimentador múltiple banda clasificadora rodillos activos muelle de troncos arrastre de troncos - inclinado arrastre de troncos - tipo pozo	M M H H H H M M M M H H H H	Industria maderera descortezador - hidráulico - mecánico transportador de quemador sierra de cadena y sierra de transferencia cadena de arrastre transferencia de vía de grúa tambor de descortezado alimentador de troquel alimentador múltiple banda clasificadora rodillos activos muelle de troncos arrastre de troncos - inclinado arrastre de troncos - tipo pozo	M M H H H H M M M M H H H H		
Transportadores - cargados o alimentados uniformemente de mandil de montaje de correa de cangilones de cadena de paletas de horno de tornillo helicoidal	U U U U U U U	Transportadores - cargados o alimentados uniformemente de mandil de montaje de correa de cangilones de cadena de paletas de horno de tornillo helicoidal	U U U U U U U	Empujadores de placas Mecanismos de gobierno Cargadores mecánicos	M † U
Transportadores - de trabajo pesado sin alimentación uniforme de mandil de montaje de correa de cangilones de cadena de paletas de rodillo activo de horno oscilante de tornillo por sacudidas	M M M M M M M M H M H	Transportadores - de trabajo pesado sin alimentación uniforme de mandil de montaje de correa de cangilones de cadena de paletas de rodillo activo de horno oscilante de tornillo por sacudidas	M M M M M M M M H M H	Industria del azúcar cuchillas de cañas tritadoras laminadores	M M M

SERIE M

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN PARA UNIDADES MOTORIZADAS

0202

EJEMPLO DATOS DE LA APLICACIÓN

Potencia absorbida de la máquina accionada = 0.7 kW
 Velocidad de salida de la caja de engranajes o velocidad de entrada de la máquina = 63 rev/min
 Aplicación = Transportador de correa cargado uniformemente
 Duración del servicio (horas al día) = 24 horas
 Mounting position = 1
 Posición de montaje = 1
 Temperatura ambiente = 20°C
 Tiempo de funcionamiento (%) = 100%

1 DETERMINAR EL FACTOR DE SERVICIO MECÁNICO (Fm)

Remitirse a la Clasificación de Carga por Aplicación, tabla 3 página 4
 Aplicación = Transportador de correa cargado uniformemente

Transportadores - cargados o alimentados uniformemente	
de mandil	U
de montaje	U
de correa	U
de cangilones	U
de cadena	U

U = carga uniforme

Remitirse al factor de servicio mecánico (Fm), tabla 1, página 3

Duración del servicio (horas al día) = 24 hrs

Motor Primario	Duración del servicio - hrs al día	Clasificación de carga - accionamiento	
		Uniforme	Moderada
Motor eléctrico, turbina de vapor o motor hidráulico	Por debajo de 3	0.80	1.00
	de 3 a 10	1.00	1.25
	Más de 10	1.25	1.50

Por lo tanto, factor de servicio mecánico (Fm) = 1,25

Si la unidad está sujeta a frecuentes arranques/paradas Fm debe multiplicarse por el factor Fs (ver tabla 3 página 3)

2 DETERMINAR EL PAR DE SALIDA REQUERIDO EN EL EJE DE SALIDA DE LA CAJA DE ENGRANAJES

Par de salida = Potencia absorbida x 9550 / Velocidad de salida de la caja de engranajes

$$\frac{0.7 \times 9550}{63} = 106 \text{ Nm}$$

3 SELECCIONAR EL MOTOR DE ENGRANAJES

Remitirse a la tabla de selección para un tamaño de motor mayor que la potencia absorbida.
 Potencia absorbida = 0,7 kW, por lo tanto remitirse a la tabla de selección de 0,75 kW, página 36

Seleccionar siempre en primera instancia de la tabla de 4 polos, ya que ésta ofrece una solución más económica
 Velocidad de salida de la caja de engranajes requerida = 63 r.p.m.

0.75kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del bastidor del Motor
	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga colgante	Entrada de Columna [1] hasta [20] Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobre patas	
4 POLOS	177	8	39	3.47	4000	M 0 2 2 2 8 . 0 _ M _ _ _ . 7 5 A - -	22.5	80A
	156	9.09	44	3.14	4000	9 . 0		
	127	11.15	54	2.65	4000	1 1 .		
	114	12.37	60	2.45	4000	1 2 .		
	101	14.05	68	2.22	4000	1 4 .		
	89	15.97	78	2.04	3968	1 6 .		
	80	17.58	85	1.86	3878	1 8 .		
	70	20.23	99	1.61	3757	2 0 .		
	64	21.99	107	1.48	4000	2 2 .		
	54	26.4	128	1.24	3847	2 8 .		

4 VERIFICAR EL PAR DE SALIDA

El par de salida (M2) de la unidad seleccionada debe ser igual o superior al par de salida requerido en el eje de salida de la caja de engranajes.

Par de salida requerido en el eje de salida de la caja de engranajes = 106 Nm

0.75kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del bastidor del Motor
	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga colgante	Entrada de Columna [1] hasta [20] Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobre patas	
4 POLOS	177	8	39	3.47	4000	M 0 2 2 2 8 . 0 _ M _ _ _ . 7 5 A - -	22.5	80A
	156	9.09	44	3.14	4000	9 . 0		
	127	11.15	54	2.65	4000	1 1 .		
	114	12.37	60	2.45	4000	1 2 .		
	101	14.05	68	2.22	4000	1 4 .		
	89	15.97	78	2.04	3968	1 6 .		
	80	17.58	85	1.86	3878	1 8 .		
	70	20.23	99	1.61	3757	2 0 .		
	64	21.99	107	1.48	4000	2 2 .		
	54	26.4	128	1.24	3847	2 8 .		

El par de salida de la unidad seleccionada (M2) = 107 Nm, por lo tanto la unidad es aceptable.

Ir al punto 5

SERIE M

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN PARA UNIDADES MOTORIZADAS

0106

5 VERIFICAR EL FACTOR DE SERVICIO

El factor de servicio (Fm) de la unidad seleccionada debe ser igual o superior al factor de servicio requerido

Factor de servicio requerido de la caja de engranajes = 1,25

0.75kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga colgante	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada Mount Unit	Tamaño del bastidor del Motor
4 POLOS	177	8	39	3.47	4000	M 0 2 2 2 8 . 0 _ M _ _ _ . 7 5 A - -	22.5	80A
	156	9.09	44	3.14	4000	9 . 0		
	127	11.15	54	2.65	4000	1 1 .		
	114	12.37	60	2.45	4000	1 2 .		
	101	14.05	68	2.22	4000	1 4 .		
	89	15.97	78	2.04	3968	1 6 .		
	80	17.58	85	1.86	3878	1 8 .		
	70	20.23	99	1.61	3757	2 0 .		
	64	21.99	107	1.48	4000	2 2 .		
	54	26.4	128	1.24	3847	2 8 .		

Factor de servicio de la unidad seleccionada = 1,48, por lo tanto la unidad es aceptable.

Alternativamente puede seleccionarse una unidad M03 que tenga un factor de servicio mayor

0.75kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga colgante	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobre patas	Tamaño del bastidor del Motor
4 POLOS	156	9.09	44	3.76	4000	M 0 3 2 2 9 . 0 _ M _ _ _ . 7 5 A - -	22.5	80A
	127	11.15	54	3.28	4000	1 1 .		
	114	12.37	60	3.07	4000	1 2 .		
	101	14.05	69	2.81	4000	1 4 .		
	89	15.97	77	2.63	3935	1 6 .		
	80	17.58	85	2.42	3844	1 8 .		
	70	20.23	99	2.11	3689	2 0 .		
	64	21.99	107	1.94	3568	2 2 .		
	54	26.4	128	1.63	3045	2 8 .		
	45	31.68	154	1.35	3182	3 2 .		

El par factor de servicio de la unidad seleccionada (FM) = 1.94, por lo tanto la unidades aceptable.

6 VERIFICATION EL COLGANTES DE CARGA

Si la rueda dentada, engranaje, etc. se encuentran montados en el eje de salida, consulte el Procedimiento para cargas en voladizo, página 93, y compare con la carga en voladizo admisible (N) de la unidad seleccionada.

La carga en voladizo admisible (N) debe ser igual o superior a la carga en voladizo calculada (P).

0.75kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga colgante	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobre patas	Tamaño del bastidor del Motor
4 POLE	177	8	39	3.47	4000	M 0 2 2 2 8 . 0 _ M _ _ _ . 7 5 A - -	22.5	80A
	156	9.09	44	3.14	4000	9 . 0		
	127	11.15	54	2.65	4000	1 1 .		
	114	12.37	60	2.45	4000	1 2 .		
	101	14.05	68	2.22	4000	1 4 .		
	89	15.97	78	2.04	3968	1 6 .		
	80	17.58	85	1.86	3878	1 8 .		
	70	20.23	99	1.61	3757	2 0 .		
	64	21.99	107	1.48	4000	2 2 .		
	54	26.4	128	1.24	3847	2 8 .		

NOTA: Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, consulte a los Ingenieros de Aplicaciones de Textron Power Transmission :-

- Factor de aceleración de masa >10
- Temperatura ambiente > 40°C

SERIE M

VERSIONES DE LA UNIDAD

0106

VERSIONES DE LA UNIDAD ENTRADA DE COLUMNA 9

- B - Montada sobre patas
- E - Montaje sobre brida con Montaje de Brida B14 (C) (Para tamaños M01 a M08 sólo)
- V - Montaje sobre patas con Montaje de Brida B14 (C) (Sólo disponible para unidades de reducción sencilla, otras

Montaje sobre Patas

La letra de entrada depende del diámetro de la brida, ver tablas siguientes

Diámetro de la Brida	Entrada de columna 9	Diámetro de la Brida	Entrada de columna 9
120	H	300	P
140	J	350	R
160	K	450	F
200	L	550	G
250	N		

Montaje sobre Patas y Brida

La letra de entrada depende del diámetro de la brida, ver tablas siguientes

Diámetro de la Brida	Entrada de columna 9	Diámetro de la Brida	Entrada de columna 9
120	S	300	Y
140	T	350	Z
160	U		
200	W		
250	X		

Tamaño de Unidad	Diá Brida	Entrada columna 9
Sencilla		
	120	H
	140	J
	160	K
0512	200	L
	120	H
	140	J
	160	K
0612	200	L

Tamaño de Unidad	Diá Brida	Entrada columna 9
Sencilla		
	140	J
	160	K
	200	L
	250	N
0712	200	L
	250	N
	300	P
0812		

Tamaño de Unidad	Diá Brida	Entrada columna 9
Sencilla		
	120	S
	140	T
	160	U
	200	W
0512	120	S
	140	T
	160	U
	200	W
0612	120	S
	140	T
	160	U
	200	W

Tamaño de Unidad	Diá Brida	Entrada columna 9
Sencilla		
	140	T
	160	U
	200	W
	250	X
0712	200	W
	250	X
	300	Y
0812		

Tamaño de Unidad				Diá Brida	Entrada columna 9				
Doble	Triple	Cuádruple	Quíntuple						
0122	0132	-	-	120	H				
				140	J				
				160	K				
				200	L				
0222	0232	-	-	120	H				
				140	J				
				160	K				
				200	L				
0322	0332	0342	0352	120	H				
				140	J				
				160	K				
				200	L				
0422	0432	0442	0452	140	J				
				160	K				
				200	L				
				250	N				
0522	0532	0542	0552	140	J				
				160	K				
				200	L				
				250	N				
0622	0632	0642	0652	200	L				
				250	N				
				300	P				
				200	L				
0722	0732	0742	0752	250	N				
				300	P				
				300	P				
				350	R				
0822	0832	0842	0852	450	F				
				1021	1031	1041	1051	450	F
				1321	1331	1341	1351	550	G
				1421	1431	1441	1451	550	G

Tamaño de Unidad				Diá Brida	Entrada columna 9				
Doble	Triple	Cuádruple	Quíntuple						
0122	0132	-	-	120	S				
				140	T				
				160	U				
				200	W				
0222	0232	-	-	120	S				
				140	T				
				160	U				
				200	W				
0322	0332	0342	0352	120	S				
				140	T				
				160	U				
				200	W				
0422	0432	0442	0452	140	T				
				160	U				
				200	W				
				250	X				
0522	0532	0542	0552	140	T				
				160	U				
				200	W				
				250	X				
0622	0632	0642	0652	200	W				
				250	X				
				300	Y				
				200	W				
0722	0732	0742	0752	250	X				
				300	Y				
				300	Y				
				350	Z				
0822	0832	0842	0852	450	-				
				1021	1031	1041	1051	450	-
				1321	1331	1341	1351	550	-
				1421	1431	1441	1451	550	-

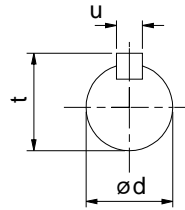
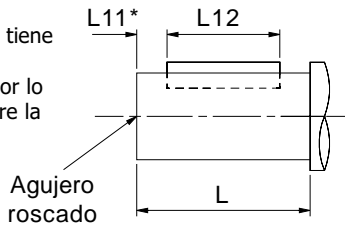
SERIE M

OPCIONES DEL EJE DE SALIDA

0110

OPCIONES DEL EJE DE SALIDA

* El eje de pulgadas tiene un chavetero de extremo abierto, por lo tanto no se requiere la dimensión 'L11'



Entrada de Columna 11

C	Estándar
N	Pulgada

OPCIONES DEL EJE DE SALIDA - reducción sencilla

TAMAÑO DE UNIDAD	TIPO DE EJE SHAFT	ENTRADA COLUMNA 11	DIMENSIONES EN MM (Eje de pulgada en pulgadas)						
			ød	L	L11	L12	t	u	W
05	Estándar	C	20.015 / 20.002	40	4	32	22.5	6	M6 x 1, profundidad 16
	Pulgada*	N	0.7500"/0.7495"	1.575"	-	1 ⁹ / ₃₂ "	0.829"	3 ¹ / ₁₆ "	1 ¹ / ₄ " UNF x profundidad 0.63"
06	Estándar	C	25.015 / 25.002	50	4	40	28	8	M10 x profundidad 1.5, 22
	Pulgada*	N	1.0000"/0.9995"	1.969"	-	1 ⁹ / ₁₆ "	1.106"	1 ¹ / ₄ "	1 ¹ / ₄ " UNF x profundidad 0.71"
07	Estándar	C	30.015 / 30.002	60	4	50	33	8	M10 x profundidad 1.5, 22
	Pulgada*	N	1.2500"/1.2495"	2.362"	-	2"	1.359"	1 ¹ / ₄ "	1 ¹ / ₄ " UNF x profundidad 0.71"
08	Estándar	C	40.018 / 40.002	80	5	70	43	12	M16 x profundidad 2.0, 36
	Pulgada*	N	1.6250"/1.6240"	3.150"	-	2 ³ / ₈ "	1.784"	3 ¹ / ₈ "	5 ¹ / ₈ " UNF x profundidad 1.25"

OPCIONES DEL EJE DE SALIDA - doble, triple, cuádruple, quintuple

TAMAÑO DE UNIDAD	TIPO DE EJE SHAFT	ENTRADA COLUMNA 11	DIMENSIONES EN MM (Eje de pulgada en pulgadas)						
			ød	L	L11	L12	t	u	W
01	Estándar	C	20.015 / 20.002	40	4	32	22.5	6	M6 x profundidad 1, 16
	Pulgada*	N	0.7500"/0.7495"	1.575"	-	1 ⁹ / ₃₂ "	0.829"	3 ¹ / ₁₆ "	1 ¹ / ₄ " UNF x profundidad 0.63"
02	Estándar	C	25.015 / 25.002	50	4	40	28	8	M10 x profundidad 1.5, 22
	Pulgada*	N	1.0000"/0.9995"	1.969"	-	1 ⁹ / ₁₆ "	1.106"	1 ¹ / ₄ "	1 ¹ / ₄ " UNF x profundidad 0.71"
03	Estándar	C	25.015 / 25.002	50	4	40	28	8	M10 x profundidad 1.5, 22
	Pulgada*	N	1.0000"/0.9995"	1.969"	-	1 ⁹ / ₁₆ "	1.106"	1 ¹ / ₄ "	1 ¹ / ₄ " UNF x profundidad 0.71"
04	Estándar	C	30.015 / 30.002	60	4	50	33	8	M10 x profundidad 1.5, 22
	Pulgada*	N	1.2500"/1.2495"	2.362"	-	2"	1.359"	1 ¹ / ₄ "	3 ¹ / ₈ " UNF x profundidad 0.86"
05	Estándar	C	35.018 / 35.002	70	7	60	38	10	M12 x profundidad 1.75, 28
	Pulgada*	N	1.3750"/1.3745"	2.756"	-	2 ³ / ₈ "	1.507"	5 ¹ / ₁₆ "	3 ¹ / ₈ " UNF x profundidad 0.75"
06	Estándar	C	35.018 / 35.002	70	7	60	38	10	M12 x profundidad 1.75, 28
	Pulgada*	N	1.3750"/1.3745"	2.756"	-	2 ³ / ₈ "	1.507"	5 ¹ / ₁₆ "	3 ¹ / ₈ " UNF x profundidad 0.75"
07	Estándar	C	40.018 / 40.002	80	5	70	43	12	M16 x profundidad 2.0, 36
	Pulgada*	N	1.6250"/1.6240"	3.150"	-	2 ³ / ₈ "	1.784"	3 ¹ / ₈ "	5 ¹ / ₈ " UNF x profundidad 1.25"
08	Estándar	C	50.018 / 50.002	100	10	80	53.5	14	M16 x profundidad 2.0, 36
	Pulgada*	N	2.1250"/2.1240"	3.937"	-	2 ³ / ₄ "	2.338"	1 ¹ / ₂ "	3 ¹ / ₄ " UNF x profundidad 1.50"
09	Estándar	C	60.030 / 60.011	120	10	100	64	18	M20 x profundidad 2.5, 42
	Pulgada*	N	2.3750" / 2.3740"	4.72"	-	3 ¹¹ / ₁₆ "	2.65"	0.625"	3 ¹ / ₄ " UNF x profundidad 1.65"
10	Estándar	C	70.030 / 70.011	140	15	110	74.5	20	M20 x profundidad 2.5, 42
	Pulgada*	N	2.875" / 2.874"	5.51"	-	4 ⁵ / ₈ "	3.20"	0.75"	3 ¹ / ₄ " UNF x profundidad 1.65"
13	Estándar	C	90.035 / 90.013	170	15	140	95	25	M24 x profundidad 3.0, 50
	Pulgada*	N	3.625" / 3.624"	6.69"	-	5 ¹⁵ / ₁₆ "	4.01"	0.875"	1" UNF x profundidad 1.97"
14	Estándar	C	100.035 / 100.013	210	15	180	106	28	M24 x profundidad 3.0, 50
	Pulgada*	N	4.000" / 3.999"	8.27"	-	7 ¹ / ₂ "	4.44"	1.00"	1" UNF x profundidad 1.97"

SERIE M

ADAPTADORES DE MOTOR IEC y NEMA

0203

UNIDADES DE REDUCCIÓN SENCILLA

Bridas B14 IEC - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas G, H y M Sólo

BASTIDOR / BRIDA DEL MOTOR	TAMAÑO DE UNIDAD						
	COBERTURA DE LA RELACIÓN	M0512		M0612		M0712	
		1.2 - 3.2	3.6 - 8.0	1.2 - 2.5	2.8 - 8.0	1.2 - 2.0	2.5 - 8.0
71	COLUMNA 12	-	H	-	-	-	-
80		B	K	-	G	-	-
90		D	R	-	J	-	J
100		-	-	B	L	B	L
112		-	-	B	L	B	L
132		-	-	-	-	D	N

Bridas B5 IEC - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas G, H y M Sólo

BASTIDOR / BRIDA DEL MOTOR	UNIT SIZE								
	COBERTURA DE LA RELACIÓN	M0512		M0612		M0712		M0812	
		1.2 - 3.2	3.6 - 8.0	1.2 - 2.5	2.8 - 8.0	1.2 - 2.0	2.5 - 8.0	1.2 - 3.2	3.6 - 8.0
83	COLUMNA 12	-	F	-	V	-	-	-	-
71		-	G	-	D	-	-	-	-
80		A	J	W	F	-	F	-	D
90		C	Q	Y	H	-	H	-	E
100		-	-	A	K	A	K	A	F
112		-	-	A	K	A	K	A	F
132		-	-	N	P	C	M	B	G
160	-	-	-	-	E	P	C	H	

Cara en C Bridas NEMA - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas A, E y N Sólo

BASTIDOR / BRIDA DEL MOTOR	TAMAÑO DE UNIDAD								
	RELACIÓN	M0512		M0612		M0712		M0812	
		1.2 - 3.2	3.6 - 8.0	1.2 - 2.5	2.8 - 8.0	1.2 - 2.0	2.5 - 8.0	1.2 - 3.2	3.6 - 8.0
56c	COLUMNA 12	T	U	-	Q	-	Q	-	M
143/145TC		V	W	-	R	-	R	-	N
182/184TC		X	-	S	T	S	T	J	P
213/215TC		-	-	U	-	U	V	K	Q
254/256TC		-	-	-	-	W	-	L	U

SERIE M

ADAPTADORES DE MOTOR IEC y NEMA

0203

UNIDADES DE REDUCCIÓN DOBLE

Bridas B14 IEC - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas G, H y M Sólo

BASTIDOR BRIDA DEL/ MOTOR	TAMAÑO DE UNIDAD, NÚMERO DE REDUCCIONES, NÚMERO DE REVISIÓN													
	M0122		M0222		M0322		M0422		M0522		M0622		M0722	
	3.6 - 9.0	11. - 56.	3.6 - 14.	16. - 56.	3.6 - 14.	16. - 56.	3.6 - 11.	12. - 56.	3.6 - 11.	12. - 56.	5.0 - 12.	14. - 63.	3.6 - 9.0	11. - 56.
71	H	H	.	H	.	H	.	.	.	.	.	.	.	.
80	B	K	B	K	B	K	.	G	.	G	.	G	.	G
90	D	R	D	R	D	R	.	J	.	J	.	J	.	J
100	.	.	.	.	.	.	B	L	B	L	B	L	B	L
112	.	.	.	.	.	.	B	L	B	L	B	L	B	L
132	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	D	N

Cara en C Bridas NEMA - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas A, E y N Sólo

BASTIDOR BRIDA DEL/ MOTOR	TAMAÑO DE UNIDAD, NÚMERO DE REDUCCIONES, NÚMERO DE REVISIÓN																									
	M0122		M0222		M0322		M0422		M0522		M0622		M0722		M0822		M0921		M1021		M1321		M1421			
	3.6 - 9.0	11. - 56.	3.6 - 14.	16. - 56.	3.6 - 14.	16. - 56.	3.6 - 11.	12. - 56.	3.6 - 11.	12. - 56.	5.0 - 12.	14. - 63.	3.6 - 9.0	11. - 56.	3.6 - 14.	16. - 56.	1.4 - 14.	16. - 71.	1.4 - 14.	16. - 71.	2.8 - 14.	16. - 45.	50. - 71.	2.8 - 14.	16. - 45.	50. - 71.
63	F	F	.	F	.	F	.	V	.	V	.	V	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
71	G	G	.	G	.	G	.	D	.	D	.	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
80	A	J	A	J	A	J	W	F	W	F	W	F	F	D	.	F	.	F	.	F	.	.	.	.	.	.
90	C	Q	C	Q	C	Q	Y	H	Y	H	Y	H	.	H	.	F	.	F	.	F	.	.	.	.	.	.
100	.	.	.	.	.	.	A	K	A	K	A	K	A	K	A	F	.	G	.	F	.	G	N	.	S	W
112	.	.	.	.	.	.	A	K	A	K	A	K	A	K	A	F	.	G	.	F	.	G	N	.	S	W
132	.	.	.	.	.	.	N	P	N	P	N	P	C	M	B	G	.	H	.	F	.	H	P	.	T	X
160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	F	P	C	H	A	J	A	G	A	J	Q	A	G	N
180	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	B	K	B	H	B	K	R	B	H	H	P
200	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	C	L	C	J	C	L	S	C	J	Q	
225	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	D	M	D	K	D	M	T	D	K	R	
250	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	F	U	.	F	L	.	
280	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	F	W	.	F	M	.	

Cara en C Bridas NEMA - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas A, E y N Sólo

BASTIDOR BRIDA DEL/ MOTOR	TAMAÑO DE UNIDAD, NÚMERO DE REDUCCIONES, NÚMERO DE REVISIÓN																									
	M0122		M0222		M0322		M0422		M0522		M0622		M0722		M0822		M0921		M1021		M1321		M1421			
	3.6 - 9.0	11. - 56.	3.6 - 14.	16. - 56.	3.6 - 14.	16. - 56.	3.6 - 11.	12. - 56.	3.6 - 11.	12. - 56.	5.0 - 12.	14. - 63.	3.6 - 9.0	11. - 56.	3.6 - 14.	16. - 56.	1.4 - 14.	16. - 71.	1.4 - 14.	16. - 71.	2.8 - 14.	16. - 45.	50. - 71.	2.8 - 14.	16. - 45.	50. - 71.
56c	T	U	T	U	T	U	.	Q	.	Q	.	Q	.	Q	.	M	.	.	.	.	.	.	.	.	.
143/145TC	V	W	V	W	V	W	.	R	.	R	.	R	.	R	.	N	.	.	.	.	.	.	.	.	.
182/184TC	X	.	X	.	X	.	S	T	S	T	S	T	S	T	J	P	.	S	.	P	.	N	A	.	W	X
213/215TC	.	.	.	.	.	.	U	.	U	.	U	.	U	V	K	Q	.	T	.	Q	.	P	B	.	N	A
254/256TC	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	W	.	L	U	P	U	L	R	F	Q	C	E	P	B
284/286TC	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Q	V	M	S	G	R	D	F	Q	C
324/326TC	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	R	W	N	T	H	S	E	G	R	D
364/365TC	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	J	T	.	H	S	.	.
404/405TC	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	K	U	.	J	T	.	.

SERIE M

ADAPTADORES DE MOTOR IEC y NEMA

0203

UNIDADES DE REDUCCIÓN TRIPLE

Bridas B14 IEC - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas G, H y M Sólo

BASTIDOR / BRIDA DEL MOTOR	TAMAÑO DE UNIDAD, NÚMERO DE REDUCCIONES, NÚMERO DE REVISIÓN								
		M0132	M0232	M0332	M0432	M0532	M0632	M0732	M0832
	COBERTURA DE LA RELACIÓN	56. - 200	56. - 200	56. - 200	56. - 200	56. - 200	63. - 225	56. - 200	56. - 200
71	COLUMNA 12	H	H	H	H	H	H	.	.
80		K	K	K	K	K	K	G	G
90		R	R	R	R	R	R	J	J
100		.	.	.	.	.	.	.	L
112		.	.	.	.	.	.	.	L
132		.	.	.	.	.	.	.	N

IEC Flanges B5 - Column 12 Entry For Unit Types Column 10 Entries G, H and M Only

BASTIDOR / BRIDA DEL MOTOR	TAMAÑO DE UNIDAD, NÚMERO DE REDUCCIONES, NÚMERO DE REVISIÓN																
		M0132	M0232	M0332	M0432	M0532	M0632	M0732	M0832	M0931	M1031	M1331			M1431		
	RATIO COVERAGE	56. - 200	56. - 200	56. - 200	56. - 200	56. - 200	63. - 225	56. - 200	56. - 200	56. - 250	56. - 250	40. - 50.	56. - 160	180 - 250	40. - 50.	56. - 160	180 - 250
63	COLUMNA 12	F	F	F	F	F	F	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
71		G	G	G	G	G	G	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
80		J	J	J	J	J	J	F	F	L	E	.	.	.	.	.	.
90		Q	Q	Q	Q	Q	Q	H	H	M	F	.	.	.	.	.	.
100		.	.	.	.	.	.	K	K	N	G	.	G	N	.	G	N
112		.	.	.	.	.	.	K	K	N	G	.	G	N	.	G	N
132		.	.	.	.	.	.	.	M	.	H	.	H	P	.	H	P
160		.	.	.	.	.	.	.	P	.	J	A	J	Q	A	J	Q
180		.	.	.	.	.	.	.	.	.	K	B	K	R	B	K	R
200		.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	C	L	S	C	L	S
225		.	.	.	.	.	.	.	.	.	M	D	M	T	D	M	T
250		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	E	U	.	E	W	.
280		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	F	W	.	F	X	.

Bridas B5 IEC - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas G, H y M Sólo

BASTIDOR / BRIDA DEL MOTOR	TAMAÑO DE UNIDAD, NÚMERO DE REDUCCIONES, NÚMERO DE REVISIÓN																
		M0132	M0232	M0332	M0432	M0532	M0632	M0732	M0832	M0931	M1031	M1331			M1431		
	RATIO COVERAGE	56. - 200	56. - 200	56. - 200	56. - 200	56. - 200	63. - 225	56. - 200	56. - 200	56. - 250	56. - 250	40. - 50.	56. - 160	180 - 250	40. - 50.	56. - 160	180 - 250
56c	COLUMNA 12	U	U	U	U	U	U	Q	Q	X	.	.	.	.	.	.
143/145TC		W	W	W	W	W	W	R	R	Y	.	.	.	.	.	.
182/184TC		.	.	.	.	.	.	T	T	Z	S	.	N	A	.	N	A
213/215TC		.	.	.	.	.	.	.	V	.	T	.	P	B	.	P	B
254/256TC		.	.	.	.	.	.	.	.	.	U	F	Q	C	F	Q	C
284/286TC		.	.	.	.	.	.	.	.	.	V	G	R	D	G	R	D
324/326TC		.	.	.	.	.	.	.	.	.	W	H	S	E	H	S	E
364/365TC		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	J	T	.	J	T	.
404/405TC		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	K	U	.	K	U	.

SERIE M

ADAPTADORES DE MOTOR IEC y NEMA

0203

UNIDADES DE REDUCCIÓN CUÁDRUPLE

Bridas B14 IEC - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas G, H y M Sólo

BASTIDOR / BRIDA DEL MOTOR	TAMAÑO DE UNIDAD, NÚMERO DE REDUCCIONES, NÚMERO DE REVISIÓN										
		M0342	M0442	M0542	M0642	M0742	M0842	M0941	M1041	M1341	M1441
71	COLUMNA 12	H	H	H	H	H	-	-	-	-	-
80		K	K	K	K	K	G	G	G	G	G
90		R	R	R	R	R	J	J	J	J	J
100		-	-	-	-	-	L	L	L	L	L
112		-	-	-	-	-	L	L	L	L	L
132		-	-	-	-	-	-	-	N	N	N

Bridas B5 IEC - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas G, H y M Sólo

BASTIDOR / BRIDA DEL MOTOR	TAMAÑO DE UNIDAD, NÚMERO DE REDUCCIONES, NÚMERO DE REVISIÓN										
		M0342	M0442	M0542	M0642	M0742	M0842	M0941	M1041	M1341	M1441
63	COLUMNA 12	F	F	F	F	F	V	V	-	-	-
71		G	G	G	G	G	D	D	-	-	-
80		J	J	J	J	J	F	F	F	F	F
90		Q	Q	Q	Q	Q	H	H	H	H	H
100		-	-	-	-	-	K	K	K	K	K
112		-	-	-	-	-	K	K	K	K	K
132		-	-	-	-	-	P	P	M	M	M
160		-	-	-	-	-	-	-	P	P	P

Cara en C Bridas NEMA - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas A, E y N Sólo

BASTIDOR / BRIDA DEL MOTOR	TAMAÑO DE UNIDAD, NÚMERO DE REDUCCIONES, NÚMERO DE REVISIÓN										
		M0342	M0442	M0542	M0642	M0742	M0842	M0941	M1041	M1341	M1441
56c	COLUMNA 12	U	U	U	U	U	Q	Q	Q	Q	Q
143/145TC		W	W	W	W	W	R	R	R	R	R
182/184TC		-	-	-	-	-	T	T	T	T	T
213/215TC		-	-	-	-	-	-	-	V	V	V

SERIE M

ADAPTADORES DE MOTOR IEC y NEMA

0203

UNIDADES DE REDUCCIÓN QUÍNTUPLE

Bridas B14 IEC - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas G, H y M Sólo

BASTIDOR / BRIDA DEL MOTOR	TAMAÑO DE UNIDAD, NÚMERO DE REDUCCIONES, NÚMERO DE REVISIÓN										
	M0352	M0452	M0552	M0652	M0752	M0852	M0951	M1051	M1351	M1451	
71	H	H	H	H	H	H	H	H	-	-	-
80	K	K	K	K	K	K	K	K	G	G	G
90	R	R	R	R	R	R	R	R	J	J	J

Bridas B5 IEC - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas G, H y M Sólo

BASTIDOR / BRIDA DEL MOTOR		TAMAÑO DE UNIDAD, NÚMERO DE REDUCCIONES, NÚMERO DE REVISIÓN									
		M0352	M0452	M0552	M0652	M0752	M0852	M0951	M1051	M1351	M1451
63	ENTRADA COLUMNA 12	F	F	F	F	F	F	F	-	-	-
71		G	G	G	G	G	G	G	-	-	-
80		J	J	J	J	J	J	J	F	F	F
90		Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	H	H	H
100		-	-	-	-	-	-	-	K	K	K
112		-	-	-	-	-	-	-	K	K	K
132		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Cara en C Bridas NEMA - Entrada Columna 12 Para Tipos de Unidad, Columna 10 Entradas A, E y N Sólo

BASTIDOR / BRIDA DEL MOTOR	TAMAÑO DE UNIDAD, NÚMERO DE REDUCCIONES, NÚMERO DE REVISIÓN									
	M0352	M0452	M0552	M0652	M0752	M0852	M0951	M1051	M1351	M1451
56c	U	U	U	U	U	U	U	Q	Q	Q
143/145TC	W	W	W	W	W	W	W	R	R	R
182/184TC	-	-	-	-	-	-	-	T	T	T

SERIE M LUBRICACIÓN

0107

Las unidades de engranajes 01, 02, 03, 04, 05, 06 y 07 se suministrarán rellenas con una cantidad de aceite mineral EP (TPT Grado 6E) adecuada para la posición de montaje prevista. Sin embargo, a solicitud, si la unidad es suministrada sin lubricante, la cantidad de aceite requerida se obtiene de la Tabla 2. Las unidades de engranajes 08, 09, 10, 13 y 14 se suministran sin lubricante. Los lubricantes recomendados están listados en el folleto del programa de Lubricantes Aprobados.

PERIODO DE CAMBIO DE LUBRICACIÓN

- Los tamaños 01, 02 y 03 están rellenos de por vida
- Los demás tamaños de la Serie M will require an oil change:
 - 10.000 horas para aceite mineral Textron Power Transmission
 - 20.000 horas para aceite sintético

LIMITACIONES DE TEMPERATURA

El lubricante estándar es adecuado para funcionar a una temperatura ambiente de 0° C a 35° C, fuera de estos límites consultar la Tabla 1 o a los Ingenieros de Aplicación de Textron Power Transmission.

TABLA 1: GRADOS DE ACEITE

LUBRICANTE	GAMA DE TEMPERATURAS AMBIENTE		
	de -5° C a 20° C (tipo E) de -30° C a 20° C (tipo H)	de 0° C a 35° C	de 20° C a 50° C
Aceite Mineral EP (tipo E)	5E (VG 220)	6E (VG 320)	7E (VG 460)
Sintético con patas de Polialfaolefina con aditivo EP (tipo H)	5H (VG 220)	5H (VG 220)	6H (VG 320)

TABLA 2: CANTIDAD DE LUBRICANTE (Litros)

Las cantidades de aceite son aproximadas, rellenar la caja de engranajes hasta que el aceite salga por el agujero del tapón de nivel.

REDUCCIÓN SENCILLA					
Tamaño de Unidad	M0512	M0612	M0712	M0812	
POSICIÓN DE MONTAJE	1	0.3	0.6	1.2	2.5
	2	0.3	0.6	1.2	2.5
	3	0.3	0.6	1.2	2.5
	4	0.4	0.7	1.5	3.5
	5	0.4	0.6	1.2	2.5
	6	0.5	1.0	2.0	4.1

REDUCCIÓN DOBLE Y REDUCCIÓN CUÁDRUPLE Y QUÍNTUPLE DE ETAPA FINAL													
Tamaño de Unidad	M0122	M0222	M0322	M0422	M0522	M0622	M0722	M0822	M0921	M1021	M1321	M1421	
POSICIÓN DE MONTAJE	1	0.7	0.75	0.75	1.5	1.5	2.0	2.6	3.7	10.5	11.0	17.0	24.0
	2	0.7	0.75	0.75	1.8	1.8	2.0	3.1	6.2	12.0	22.0	31.0	49.0
	3	0.7	0.75	0.75	1.6	1.6	1.8	2.8	5.4	12.0	22.0	31.0	49.0
	4	0.7	0.75	0.75	1.9	1.9	2.1	3.3	7.3	12.0	19.0	28.0	41.0
	5	1.0	1.45	1.45	1.9	1.9	2.1	3.2	6.4	16.8	32.0	47.0	72.0
	6	1.0	1.45	1.45	2.7	2.7	2.9	4.9	9.1	16.4	26.0	38.0	65.0

REDUCCIÓN DOBLE Y REDUCCIÓN CUÁDRUPLE Y QUÍNTUPLE DE ETAPA FINAL													
Tamaño de Unidad	M0132	M0232	M0332	M0432	M0532	M0632	M0732	M0832	M0931	M1031	M1331	M1431	
POSICIÓN DE MONTAJE	1	0.7	0.7	0.7	1.3	1.3	1.9	2.3	3.4	11.5	11.0	17.0	24.0
	2	0.7	0.7	0.7	1.6	1.6	1.8	2.9	6.0	11.5	23.0	33.0	50.0
	3	0.7	0.8	0.8	1.5	1.5	1.7	2.6	5.8	11.5	23.0	33.0	50.0
	4	0.7	0.8	0.8	1.9	1.9	2.1	3.3	7.9	11.5	20.0	30.0	43.0
	5	1.0	1.4	1.4	1.9	1.9	1.9	2.9	6.4	16.8	32.0	47.0	72.0
	6	1.1	1.5	1.5	2.5	2.5	2.7	4.7	9.3	16.5	27.0	40.0	67.0

REDUCCIÓN CUÁDRUPLE DE ETAPA PRIMARIA (Cantidades obtenidas del anterior doble y triple para los tamaños indicados)										
Tamaño de Unidad	M0342	M0442	M0542	M0642	M0742	M0842	M0941	M1041	M1341	M1441
UNIDAD PRIMARIA	M0122	M0322	M0322	M0322	M0322	M0522	M0522	M0722	M0722	M0722
UNIDAD SECUNDARIA	M0322	M0422	M0522	M0622	M0722	M0822	M0921	M1021	M1321	M1421

REDUCCIÓN QUÍNTUPLE DE ETAPA PRIMARIA (Cantidades obtenidas del anterior doble y triple para los tamaños indicados)										
Tamaño de Unidad	M0352	M0452	M0552	M0652	M0752	M0852	M0951	M1051	M1351	M1451
UNIDAD PRIMARIA	M0132	M0332	M0332	M0332	M0332	M0532	M0532	M0732	M0732	M0732
UNIDAD SECUNDARIA	M0322	M0422	M0522	M0622	M0722	M0822	M0921	M1021	M1321	M1421

SERIE M

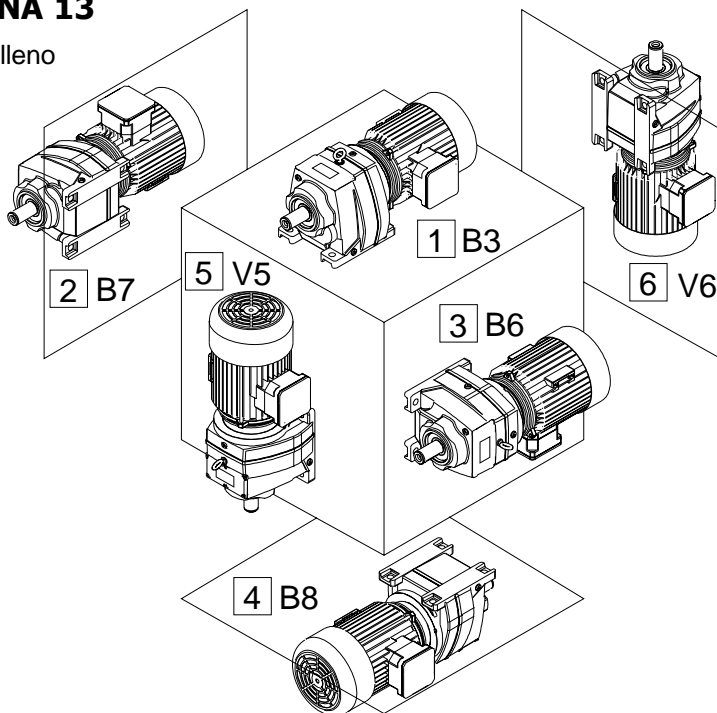
POSICIONES DE MONTAJE

0102

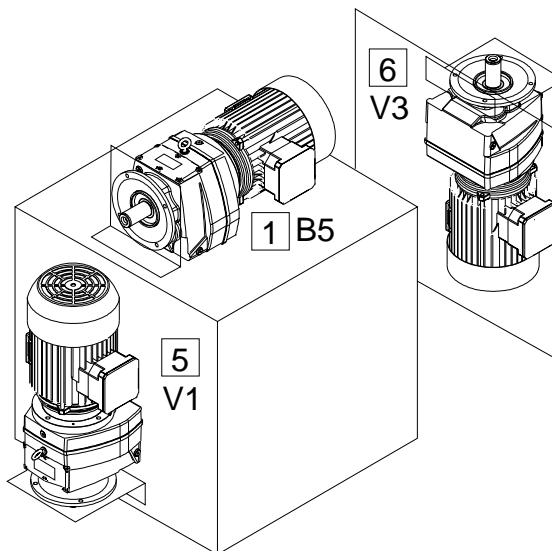
ENTRADA DE LA COLUMNA 13

Introducir para unidades sin relleno de aceite

Unidades Montadas sobre Patas



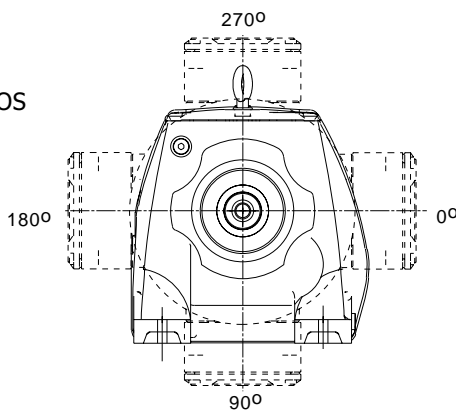
Unidades Montadas sobre Brida



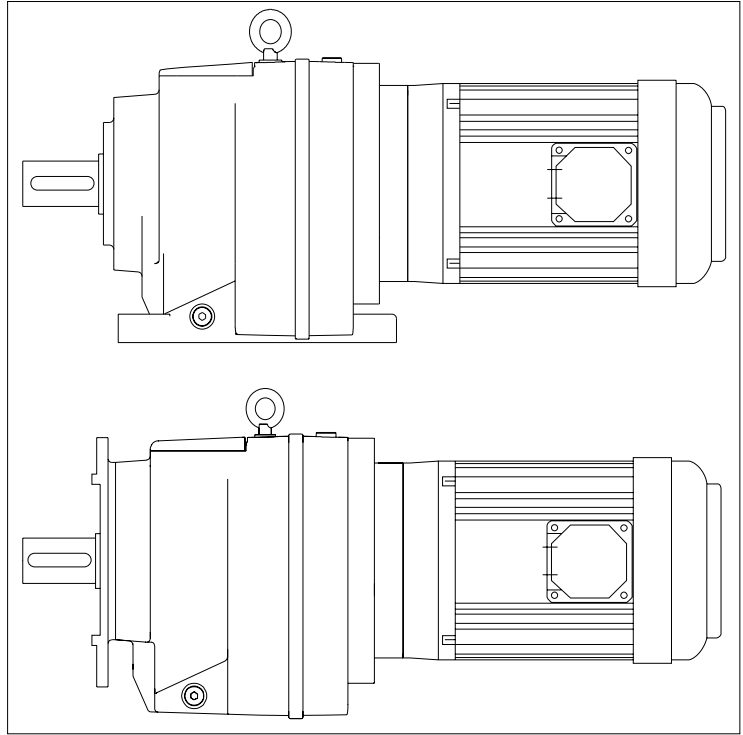
POSICIONES DE MONTAJE - MOSTRADAS COMO SE MOTORIZAN - SE APLICA TAMBIÉN A REDUCTORAS

ENTRADA DE LA COLUMNA 14

TODOS LOS MOTORES



Entrada de la Columna 14	Posición de la Caja de Terminales
A	0°
B	90°
C	180°
D	270°
-	Reductora o sin motor montado



MOTORIZADAS

SERIE M

TEXTRON POWER TRANSMISSION

SERIE M

DATOS DE RENDIMIENTO DEL MOTOR

0106

TTEFC, CLASE F, 40° C TEMP. AMBIENTE AS; BS DISEÑO B SERVICIO CONTINUO S.F. 1.0, 380, 400, 415 50Hz

RENDIMIENTO TÍPICO DE MOTORES DE ALUMINIO (400 V)

kW	Carga Total (RPM)	Nº Bastidor	Corriente a 400V (Amps)	Eficacia		Factor de Potencia		Corr. de Arranque D.O.L.(% FLT)	Par de Arranque D.O.L.(% FLT)	Par de Izado (% FLT)	Par de Estirado (% FLT)	Inercia del rotor GD2 (kg.m2)	Peso Aprox (kg)
				Carga al100% (%)	Carga al 75% (%)	Carga al100% (Cos Ø)	Carga al 75% (Cos Ø)						
0.12	2790	63	0.44	61.2	59.0	0.65	0.58	490	200	170	280	0.0020	4.5
	1360	63	0.45	60.5	60.0	0.62	0.51	450	200	180	260	0.0022	4.5
0.18	2800	63	0.59	64.0	61.5	0.70	0.62	490	200	170	280	0.0021	4.5
	1370	63	0.64	62.0	62.4	0.64	0.59	430	200	180	260	0.0028	4.5
	900	71	0.68	60.0	61.9	0.60	0.51	380	175	158	200	0.0053	6.5
0.25	2800	63	0.76	66.2	64.6	0.75	0.67	550	200	170	280	0.0023	4.5
	1400	71	0.82	65.5	64.0	0.67	0.59	490	200	180	250	0.0034	6.5
	900	71	0.90	63.0	63.3	0.61	0.53	400	175	158	210	0.0064	6.5
0.37	2800	71	0.92	71.0	69.0	0.83	0.76	670	200	170	280	0.0023	6.5
	1400	71	1.13	68.5	66.2	0.70	0.61	530	200	180	250	0.0045	6.5
	920	80A	1.29	66.7	65.2	0.62	0.58	450	175	158	210	0.0081	9.5
0.55	2780	71	1.35	74.3	72.8	0.80	0.74	680	200	170	260	0.0023	6.5
	1420	80A	1.56	73.5	72.0	0.72	0.64	590	200	180	250	0.0067	9.5
	920	80B	1.76	69.5	67.5	0.65	0.58	490	175	158	220	0.011	11
0.75	2830	80A	1.66	76.5	77.0	0.85	0.80	690	200	170	250	0.0045	9.5
	1415	80A	1.97	75.3	74.3	0.73	0.67	580	200	180	250	0.0081	9.5
	920	90S	2.16	73.8	72.3	0.67	0.60	510	175	158	210	0.016	13.5
1.1	2820	80B	2.36	79.0	79.5	0.85	0.81	795	200	170	250	0.0054	11
	1410	90S	2.70	77.8	76.8	0.76	0.69	640	200	180	240	0.013	13.5
	925	90L	3.05	74.0	76.8	0.67	0.60	520	175	158	220	0.022	14.5
1.5	2860	90S	3.18	80.0	80.5	0.85	0.82	755	200	170	270	0.0099	13.5
	1420	90L	3.50	80.0	78.2	0.79	0.71	650	200	180	240	0.016	14.5
	925	100L	3.88	79.0	78.2	0.70	0.64	590	175	158	210	0.03	24
2.2	2860	90L	4.59	82.3	82.8	0.84	0.82	795	200	170	270	0.014	14.5
	1420	90LA	5.03	81.0	81.2	0.78	0.72	760	200	180	240	0.022	20
	1425	100L	4.89	82.3	81.6	0.79	0.73	700	200	180	240	0.03	24
	950	112M	5.40	81.6	80.8	0.72	0.65	640	175	158	220	0.054	31
3	2870	100L	5.94	83.8	84.3	0.87	0.85	770	200	170	270	0.021	24
	1425	100L	6.51	83.2	83.0	0.80	0.74	700	200	180	240	0.042	24
	955	132SA	6.74	83.2	83.0	0.77	0.72	680	175	158	230	0.14	48
4	2880	112M	7.7	85.3	85.8	0.88	0.86	830	200	160	260	0.042	31
	1435	112M	8.45	85.3	84.0	0.80	0.75	760	200	160	240	0.059	31
	960	132M	9.19	84.5	83.0	0.75	0.68	685	175	158	240	0.16	52
5.5	2900	132SA	10.5	86.7	86.2	0.88	0.83	830	200	170	250	0.059	48
	1430	112MA	11.7	85.7	85.5	0.79	0.75	820	200	180	230	0.085	45
	1440	132SA	11.5	86.7	85.5	0.80	0.75	760	200	180	230	0.095	48
	960	132M	12.0	85.5	84.8	0.77	0.72	720	175	158	230	0.21	52
7.5	2900	132SB	14.2	87.9	87.9	0.87	0.85	765	200	170	240	0.07	53
	1445	132M	14.9	87.9	87.9	0.83	0.78	730	200	180	230	0.13	52
	960	160MA	16.0	86.5	84.7	0.79	0.73	680	175	158	230	0.37	81
9.2	1440	132MA	18.15	87.7	87.9	0.84	0.80	760	200	180	230	0.19	78
11	2900	160MA	20.5	88.5	88.0	0.88	0.86	795	200	170	230	0.15	81
	1440	132MB	21.1	88.4	88.1	0.85	0.82	820	200	180	230	0.22	88
	1450	160MA	20.7	88.5	88.5	0.87	0.83	790	200	180	230	0.29	81
	965	160L	22.3	88.0	88.0	0.81	0.76	730	175	158	220	0.54	95
15	2910	160MB	26.6	90.5	90.5	0.90	0.89	820	200	170	230	0.20	78
	1455	160L	27.9	90.5	90.5	0.86	0.81	780	200	180	220	0.34	95
18.5	2915	160L	32.6	91.0	91.0	0.90	0.89	775	200	170	230	0.24	95

SERIE M

DATOS DE RENDIMIENTO DEL MOTOR

0104

TEFC, CLASE F, 40° C TEMP. AMBIENTE AS; BS DISEÑO B SERVICIO CONTINUO S.F. 1.0, 380, 400, 415 50Hz

RENDIMIENTO TÍPICO DE MOTORES DE FUNDICIÓN (400 V)

kW	Carga Total (RPM)	Nº Bastidor	Corriente a 400V (Amps)	Eficacia		Factor de Potencia		Corr. de Arranque D.O.L.(% FLT)	Par de Arranque D.O.L.(% FLT)	Par de Izado (% FLT)	Par de Estirado (% FLT)	Inercia del rotor GD2 (kg.m2)	Peso Aprox (kg)
				Carga al 100% (%)	Carga al 75% (%)	Carga al 100% (Cos Ø)	Carga al 75% (Cos Ø)						
4	723	D160M	9.8	85.9	85.7	75.5	67.9	532	198	188	283	0.351	113
5.5	720	D160M	12.9	84.5	84.9	75.5	68.2	575	217	195	331	0.0821	113
7.5	720	D160L	17	86.1	86.9	77.3	70.3	576	216	194	340	0.1141	133
11	730	D180L	24	87.5	87.8	77.4	70.2	657	230	207	297	0.167	181
15	970	D180L	29	89.5	89.8	82.7	77.9	640	213	191	303	0.167	181
	730	D200L	32	89.1	89.2	77.8	71.2	625	186	167	298	0.325	232
18.5	1470	D180M	34	90.5	90.7	89.1	84.7	757	245	220	315	0.135	167
	975	D200L	36	89.9	90.1	84.0	78.7	651	213	191	329	0.302	232
	730	D225S	38	90.1	90.2	77.0	71.0	680	200	180	300	0.481	287
22	2940	D180M	39	90.8	90.6	90.7	88.9	752	252	226	344	0.071	167
	1470	D180L	40	91.3	91.8	88.1	84.2	674	225	202	309	0.136	181
	975	D200L	42	89.9	90.3	84.7	81.1	669	217	195	316	0.347	232
	730	D225M	44	90.6	90.7	77.0	72.2	682	213	191	301	0.531	322
30	2945	D200L	53	91.6	91.3	90.0	87.9	742	266	239	346	0.119	232
	1470	D200L	55	91.9	92.1	88.5	83.4	664	231	207	303	0.245	232
	980	D225M	55	91.7	91.8	85.2	82.6	612	235	211	284	0.525	322
	730	D250M	60	90.8	90.8	82.3	76.8	582	198	178	298	0.809	385
37	2945	D200L	64	92.0	91.3	92.0	89.8	782	248	223	298	0.809	232
	1475	D225S	66	92.4	92.5	87.5	84.9	658	221	198	306	0.39	287
	980	D250M	68	91.5	91.4	86.8	83.1	688	212	190	323	0.807	385
	735	D280S	74	91.5	91.5	79.0	71.0	660	200	180	240	1.381	510
45	2950	D225M	77	92.5	92.4	89.8	87.8	788	275	247	369	0.221	322
	1475	D225M	80	92.5	92.5	88.8	86.2	743	209	188	314	0.45	322
	980	D280S	82	92.5	92.3	86.0	83.0	700	230	207	270	1.334	510
	735	D280M	90	92.0	91.8	79.0	71.0	660	200	180	240	1.721	600
55	2965	D250M	95	93.0	92.1	89.2	86.3	770	195	175	368	0.305	385
	1475	D250M	98	93.0	92.8	88.9	86.0	685	223	200	316	0.64	385
	980	D280M	100	92.8	92.5	86.0	83.0	700	230	207	270	1.598	600
75	2965	D280S	127	93.6	93.0	91.0	89.0	780	220	200	250	0.584	510
	1485	D280S	133	93.8	93.5	87.0	85.0	750	220	200	240	1.045	510
90	2965	D280M	152	93.9	93.3	91.0	89.0	780	220	200	250	0.665	600
	1485	D280M	159	94.2	93.9	87.0	85.0	750	220	200	240	1.396	600

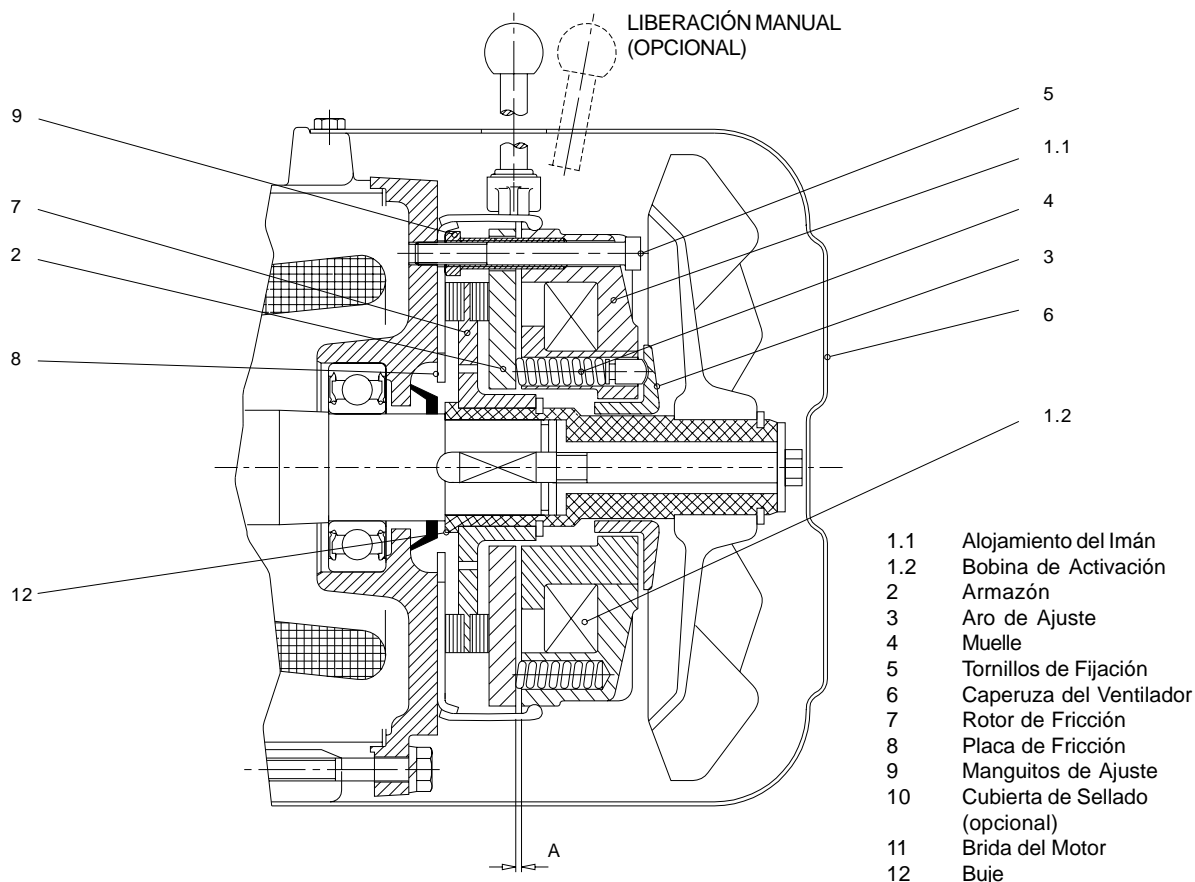
Nota.

1. Las anteriores son valores típicos basados en pruebas
2. Carga real y voltaje de arranque total, de acuerdo con BS 4999, As 1359.
3. Tolerancia de acuerdo con BS 4999, As 1359.
4. Eficacia, factor de potencia, velocidad y par son los mismos para otros voltajes. Los valores actuales varían inversamente con el voltaje
5. Datos sujetos a cambios sin previo aviso.

SERIE M

MOTORES DE FRENADO

0105



MOTORES DE FRENADO

Construcción y Principio de Funcionamiento

El alojamiento del imán (1.1) del freno de aplicación por muelle contiene la bobina de activación permanente montada (1.2) con su terminal de suministro sobresaliendo de la periferia del freno. En el aro de ajuste (3) están montados los muelles de presión (4), que empujan al rotor de fricción (7) por medio del armazón (2) contra la placa de fricción estática (8) y así contra la brida del motor (11). El efecto de frenado se consigue de este modo. El espacio de aire 'A' se adapta por medio de manguitos (9). El espacio de aire 'A' no puede reajustarse. Se recomienda sustituir el rotor de fricción (7) cuando esté gastado (final de desgaste). El rotor de fricción (7) tiene un diámetro interior en forma de estrella (tamaños 10, 11 y 14) o un diámetro interior cuadrado (tamaños 08, 13, 16 y 19) y de este modo puede deslizarse axialmente sobre el buje (12). Cuando se aplica una corriente de CC a la bobina de activación (1.2), se induce una fuerza magnética, compensando el efecto del muelle, levantando el armazón (2) y liberando de este modo el freno. Ninguna carga axial es aplicada por el freno al eje que debe decelerarse.

Condición en la Entrega

El motor de frenado se suministra listo para ser utilizado, es decir, el espacio de aire 'A' está preestablecido al valor especificado de fábrica por medio de manguitos (9). El par de torsión requerido M2 también está ajustado de fábrica

TAMAÑO DEL BASTIDOR DEL MOTOR	63	71	80	90	100	112	132S	132M	160
TAMAÑO DEL FRENO	08	08	10	11	13	14	14	16	19
PAR DE TORSIÓN DEL FRENO (M2) Nm	2.5	5	10	20	40	65	65	100	170
TIEMPO DE ACOPLAMIENTO (t1) Ms	18	18	20	30	45	86	86	90	130

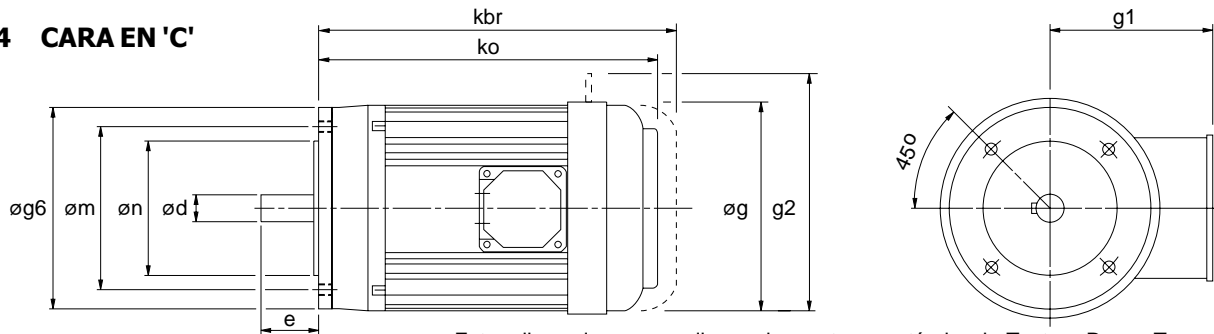
Para tamaños de bastidor mayores, hay disponibles motores de frenado según el estándar del propietario. Para conocer los detalles, ponerse en contacto con Textron Power Transmission.

SERIE M

DATOS DEL MOTOR

0109

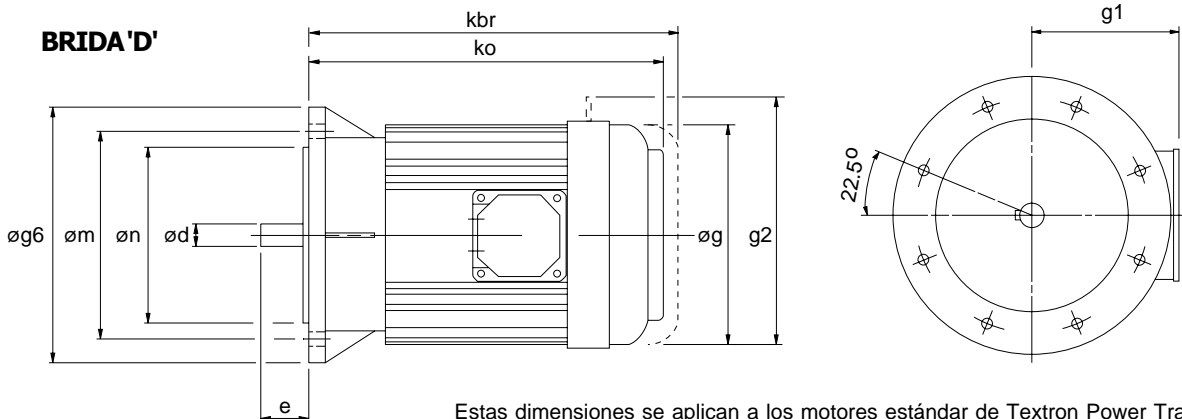
B14 CARA EN 'C'



Estas dimensiones se aplican a los motores estándar de Textron Power Transmission

TAMAÑO DEL BASTIDOR DEL MOTOR	øg6	øm	øn	ød	e	ko	kbr	øg	g1	g2	PERNOS DE FIJACIÓN
71	105	85	70	14	30	220.5	265	138	114	167	4xM6
80A	120	100	80	19	40	238.5	291	157	124.5	190	4xM6
80B	120	100	80	19	40	247.5	300	157	124.5	190	4xM6
90S	140	115	95	24	50	260	312	177	133	218	4xM8
90L	140	115	95	24	50	275	327	177	133	218	4xM8
90LA	140	115	95	24	50	284	336	177	133	218	4xM8
100L	160	130	110	28	60	310	370	197	144	238	4xM8
112M	160	130	110	28	60	325	399	219	155	238	4xM8
112MA	160	130	110	28	60	344	419	219	155	238	4xM8
132SA	160	165	130	38	80	392	475	235	172	288	4xM10
132M	160	165	130	38	80	412	495	235	172	288	4xM10
132MA	160	165	130	38	80	436	519	235	172	288	4xM10
132MB	160	165	130	38	80	472	555	235	172	288	4xM10

B5 BRIDA 'D'



Estas dimensiones se aplican a los motores estándar de Textron Power Transmission

TAMAÑO DEL BASTIDOR DEL MOTOR	øg6	øm	øn	ød	e	ko	kbr	øg	g1	g2	PERNOS DE FIJACIÓN
63	140	115	95	11	23	218	263	122	107.5	160	4xM8
71	160	130	110	14	30	220.5	265	138	114	167	4xM8
80A	200	165	130	19	40	238.5	291	157	124.5	190	4xM10
80B	200	165	130	19	40	247.5	300	157	124.5	190	4xM10
90S	200	165	130	24	50	260	312	177	133	218	4xM10
90L	200	165	130	24	50	275	327	177	133	218	4xM10
90LA	200	165	130	24	50	284	336	177	133	218	4xM10
100L	250	215	180	28	60	310	370	197	144	238	4xM12
112M	250	215	180	28	60	325	399	219	155	238	4xM12
112MA	250	215	180	28	60	344	419	219	155	238	4xM12
132SA	300	265	230	38	80	392	475	235	172	288	4xM12
132M	300	265	230	38	80	412	495	235	172	288	4xM12
132MA	300	265	230	38	80	436	519	235	172	288	4xM12
132MB	300	265	230	38	80	472	555	235	172	288	4xM12
160M	350	300	250	42	110	455	538	273	282	323	4xM16
160L	350	300	250	42	110	500	583	273	282	323	4xM16
180M	350	300	250	48	110	557	-	382	307	-	4xM16
180L	350	300	250	48	110	595	-	382	307	-	4xM16
200L	400	350	300	55	110	658	-	420	372	-	4xM16
225S	450	400	350	60	140	671	-	458	427	-	8xM16
225M	450	400	350	60	140	696	-	458	427	-	8xM16
250M	550	500	450	65	140	770.5	-	510	490	-	8xM16
280S	550	500	450	75	140	837	-	576	520	-	8xM16
280M	550	500	450	75	140	888	-	576	520	-	8xM16

SERIE M

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES DEL MOTOR

0102

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES DEL MOTOR - ENTRADA DE COLUMNA 19

Entrada de Columna 19	Motor de frenado	Liberación Manual en el freno	Ventilación Forzada / Soplador Continuo (TECB)	Termistores	Especial
-					
A	●				
B	●	●			
C			●		
D	●		●		
E	●	●	●		
F				●	
G	●			●	
H	●	●		●	
K			●	●	
L	●		●	●	
M	●	●	●	●	
S					●

Por favor, remitirse a Textron Power Transmission para obtener detalles de las siguientes características adicionales del motor

- Brida codificador PGF
- Lavable
- Par de frenado personalizado
- Suministro del freno por separado
- Ventilador de aluminio
- Calentador contra la condensación
- Detectores de temperatura bimetálicos, Termostato
- EExEIIT3
- Ex nA II T3
- IP56
- IP65
- Cubierta de metal del ventilador
- Caperuza impermeable
- Caja de terminales separada
- IP55

SERIE M

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES DE LA CAJA DE ENGRANAJES

0102

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES DE LA CAJA DE ENGRANAJES - ENTRADA DE COLUMNA 20

Entrada de Columna 20	Juntas de Aceite Dobles	Mirilla de Nivel de Aceite	Tope de Retención Motorizado		Especial
			Rotación en SH	Rotación en SAH	
-					
A	●				
B		●			
C	●	●			
D			●		
E	●		●		
F		●	●		
G	●	●	●		
H				●	
I	●			●	
J		●		●	
K	●	●		●	
L					●

Por favor, remitirse a Textron Power Transmission para obtener detalles de las siguientes características adicionales de la caja de engranajes

- Sólo pintura de fondo
- Lavable
- Compatible BISSC
- Aceite especial (compatible con alimentos, biodegradable, diferentes viscosidades, etc.)

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

0.12kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
363	3.75	3	19.46	1690	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ . 1 2 A _ _	13.5	63
268	5.07	4	16.34	1790	5 . 0		
236	5.76	4	15.24	1840	5 . 6		
208	6.53	5	14.07	1880	6 . 3		
163	8.35	6	11.65	1900	8 . 0		
151	9	7	10.94	1900	9 . 0		
120	11.36	9	9.07	1900	1 1 .		
106	12.88	10	8.29	1900	1 2 .		
92	14.71	11	7.48	1900	1 4 .		
83	16.37	13	6.75	1900	1 6 .		
75	18.05	14	6.11	1900	1 8 .		
68	19.86	16	5.56	1900	2 0 .		
58	23.27	18	4.74	1900	2 2 .		
49	27.92	22	3.96	1900	2 8 .		
42	32.54	26	3.41	1900	3 2 .		
38	36.16	29	3.07	1900	3 6 .		
31	43.54	35	2.38	1900	4 5 .		
27	49.91	40	1.78	1900	5 0 .		
24	56.72	45	1.54	1900	5 6 .		
23	58.46	46	1.93	1900	M 0 1 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 1 2 A _ _	14.5	63
21	64.45	51	1.75	1900	6 3 .		
19	70.93	56	1.59	1900	7 1 .		
16	83.1	66	1.36	1900	8 0 .		
14	99.7	79	1.13	1830	1 0 0		
12	116.22	92	0.97	1650	1 1 2		
11	129.13	102	0.88	1360	1 2 5		
25	53.54	43	3.69	4000	M 0 2 2 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 1 2 A _ _	16.5	63
24	57.03	45	3.5	4000	M 0 2 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 1 2 A _ _	17.5	63
22	62.87	50	3.17	4000	6 3 .		
20	69.19	55	2.88	4000	7 1 .		
17	81.07	64	2.46	4000	8 0 .		
14	97.26	77	2.06	4000	1 0 0		
12	113.37	90	1.77	4000	1 1 2		
11	125.97	100	1.59	4000	1 2 5		
9	151.69	121	1.32	4000	1 6 0		
7.8	173.87	139	1.15	4000	1 8 0		
6.9	197.6	157	1.02	4000	2 0 0		
20	69.19	55	3.77	4000	M 0 3 3 2 7 1 . _ M _ _ _ _ . 1 2 A _ _	17.5	63
17	81.07	64	3.22	4000	8 0 .		
14	97.26	77	2.69	4000	1 0 0		
12	113.37	90	2.31	4000	1 1 2		
11	125.97	100	2.08	4000	1 2 5		
9	151.69	121	1.72	4000	1 6 0		
7.8	173.87	138	1.51	4000	1 8 0		
6.9	197.6	157	1.33	4000	2 0 0		
5.8	234.96	182	1.15	3026	M 0 3 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ _ . 1 2 A _ _	26.5	63
5.2	261.37	202	1.03	3026	2 5 0		
4.7	287.83	222	0.94	3026	2 8 0		
4.3	317.33	245	0.85	3026	3 0 0		
12	115.82	92	3.64	7200	M 0 4 3 2 1 1 2 _ M _ _ _ _ . 1 2 A _ _	26.5	63
10	130.5	104	3.24	7200	1 2 5		
9	151.71	121	2.78	7200	1 6 0		
7.9	172.19	137	2.45	7200	1 8 0		
6.9	195.75	156	2.16	7200	2 0 0		
380	3.58	2	16.34	2040	M 0 5 1 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ . 1 2 A _ _	12.5	63
345	3.94	3	14.93	2070	4 . 0		
300	4.53	3	13.44	2120	4 . 5		
276	4.93	4	11.88	2150	5 . 0		
230	5.92	4	10.47	2220	6 . 0		
192	7.1	5	8.75	2230	7 . 1		
170	8	6	7.82	2230	8 . 0		
9	151.71	121	3.7	7200	M 0 5 3 2 1 6 0 _ M _ _ _ _ . 1 2 A _ _	27.5	63
7.9	172.19	138	3.26	7200	1 8 0		
6.9	195.75	156	2.87	7200	2 0 0		
6.4	213.18	171	3.66	7200	M 0 6 3 2 2 0 0 _ M _ _ _ _ . 1 2 A _ _	32.5	63

NOTA
Hay otras
velocidades
de salida
disponibles
utilizando
motores de 2
y 8 polos -
consultar con
Textron Power
Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

0.18kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
365	3.75	4	13.07	1681	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ . 1 8 A _ _	13.5	63
270	5.07	6	10.97	1778	5 . 0		
238	5.76	6	10.24	1826	5 . 6		
210	6.53	7	9.45	1856	6 . 3		
164	8.35	10	7.82	1873	8 . 0		
152	9	10	7.35	1872	9 . 0		
121	11.36	13	6.09	1874	1 1 .		
106	12.88	15	5.56	1874	1 2 .		
93	14.71	17	5.02	1854	1 4 .		
84	16.37	19	4.53	1890	1 6 .		
76	18.05	21	4.1	1877	1 8 .		
69	19.86	24	3.73	1852	2 0 .		
59	23.27	28	3.19	1881	2 2 .		
49	27.92	33	2.66	1819	2 8 .		
42	32.54	39	2.29	1878	3 2 .		
38	36.16	43	2.06	1854	3 6 .		
31	43.54	52	1.6	1890	4 5 .		
27	49.91	60	1.2	1849	5 0 .		
24	56.72	68	1.03	1900	5 6 .		
23	58.46	69	1.3	1724	M 0 1 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 1 8 A _ _	14.5	63
21	64.45	76	1.18	1590	6 3 .		
19	70.93	84	1.07	1780	7 1 .		
16	83.1	98	0.91	1450	8 0 .		
38	35.69	43	3.72	4000	M 0 2 2 2 3 6 . _ M _ _ _ _ . 1 8 A _ _	16.5	63
33	41.49	50	3.19	4000	4 5 .		
29	47.09	56	2.81	4000	5 0 .		
26	53.54	64	2.48	3956	5 6 .		
24	57.03	68	2.35	4000	M 0 2 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 1 8 A _ _	17.5	63
22	62.87	75	2.13	4000	6 3 .		
20	69.19	82	1.94	4000	7 1 .		
17	81.07	96	1.65	3913	8 0 .		
14	97.26	115	1.38	4000	1 0 0		
12	113.37	134	1.19	3976	1 1 2		
11	125.97	149	1.07	4000	1 2 5		
9	151.69	180	0.89	4000	1 6 0		
33	41.49	50	3.96	4000	M 0 3 2 2 4 5 . _ M _ _ _ _ . 1 8 A _ _	16.5	63
29	47.09	56	3.57	4000	5 0 .		
26	53.54	64	3.19	4000	5 6 .		
24	57.03	68	3.07	3914	M 0 3 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 1 8 A _ _	17.5	63
22	62.87	75	2.78	3832	6 3 .		
20	69.19	82	2.53	3743	7 1 .		
17	81.07	96	2.16	3913	8 0 .		
14	97.26	115	1.81	3654	1 0 0		
12	113.37	134	1.55	3976	1 1 2		
11	125.97	149	1.4	3718	1 2 5		
9	151.69	180	1.15	3173	1 6 0		
7.9	173.87	206	1.01	3420	1 8 0		
6.9	197.6	234	0.89	2660	2 0 0		
19	73.95	88	3.82	7200	M 0 4 3 2 7 1 . _ M _ _ _ _ . 1 8 A _ _	26.5	63
17	80.4	96	3.51	7200	8 0 .		
14	96.52	115	2.93	7200	1 0 0		
12	115.82	138	2.45	7102	1 1 2		
10	130.5	155	2.17	7200	1 2 5		
9	151.71	180	1.87	7178	1 6 0		
8	172.19	205	1.65	7034	1 8 0		
7	195.75	233	1.45	7200	2 0 0		
5.9	232.81	269	1.25	7125	M 0 4 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ _ . 1 8 A _ _	38.5	63
5.3	260.47	300	1.12	7125	2 5 0		
4.9	277.62	320	1.06	7125	2 8 0		
4.5	305.72	353	0.96	7125	3 0 0		
3.8	362.32	416	0.81	7125	3 6 0		
383	3.58	4	10.97	2027	M 0 5 1 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ . 1 8 A _ _	12.5	63
348	3.94	4	10.03	2054	4 . 0		
302	4.53	5	9.03	2099	4 . 5		
278	4.93	6	7.98	2115	5 . 0		
232	5.92	7	7.03	2175	6 . 0		
193	7.1	8	5.88	2171	7 . 1		
171	8	9	5.25	2178	8 . 0		
14	96.52	115	3.89	6969	M 0 5 3 2 1 0 0 _ M _ _ _ _ . 1 8 A _ _	27.5	63
12	115.82	138	3.25	7026	1 1 2		
10	130.5	155	2.89	6879	1 2 5		
9	151.71	181	2.48	6660	1 6 0		
8	172.19	205	2.19	6902	1 8 0		
7	195.75	233	1.93	6628	2 0 0		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

0.18kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
4 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
	5.9	232.81	271	1.66	4809	M 0 5 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ _ . 1 8 A - -	40.5	63
	5.3	260.47	302	1.49	4809	2 5 0		
	4.9	277.62	322	1.4	4809	2 8 0		
	4.5	305.72	355	1.27	4809	3 0 0		
	3.8	362.32	419	1.07	4809	3 6 0		
	3.3	416.75	482	0.93	4809	4 0 0		
	3.1	444.96	514	0.87	4809	4 5 0		
	2.8	483.76	559	0.8	4809	5 0 0		
	8.5	161.57	192	3.24	7200	M 0 6 3 2 1 6 0 _ M _ _ _ _ . 1 8 A - -	32.5	63
	7.3	187.83	224	2.79	7200	1 8 0		
	6.4	213.18	254	2.46	7200	2 0 0		
	6.4	215.23	252	2.48	7200	M 0 6 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ _ . 1 8 A - -	45.5	63
	5.8	237.02	278	2.25	7200	2 5 0		
	5	272.91	318	1.66	7200	2 8 0		
	4.4	313.91	366	1.44	7200	3 0 0		
	3.8	365.1	426	1.4	7200	3 6 0		
	3.5	396.93	463	1.29	7200	4 0 0		
	3.1	444.1	516	1.21	7200	4 5 0		
	2.6	533.13	620	1.01	7200	5 0 0		
	2.4	568.23	661	0.95	7200	6 5 0		
	6	229	268	3.24	4677	M 0 7 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ _ . 1 8 A - -	52.5	63
	5.3	259.68	303	2.86	4676	2 5 0		
	4.8	286.42	334	2.59	4676	2 8 0		
	4.3	315.41	368	2.35	4676	3 0 0		
	3.8	361.21	421	2.06	4675	3 6 0		
	3.3	415.49	484	1.79	4675	4 0 0		
	2.9	469.77	546	1.59	4675	4 5 0		
	2.7	510.72	594	1.46	4675	5 0 0		
	2.3	592.12	687	1.26	4675	6 5 0		
	1.9	710.84	824	1.05	4675	7 3 0		
	1.6	847.84	979	0.89	4674	8 6 0		
	240	3.75	6	9.84	1810	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ . 1 8 C - -	14.5	71
	178	5.07	9	8.07	1900	5 . 0		
	156	5.76	10	7.34	1900	5 . 6		
	138	6.53	12	6.61	1900	6 . 3		
	108	8.35	15	5.52	1900	8 . 0		
	100	9	16	5.2	1900	9 . 0		
	79	11.36	21	4.27	1900	1 1 .		
	70	12.88	23	3.77	1900	1 2 .		
	61	14.71	27	3.3	1900	1 4 .		
	55	16.37	30	2.97	1900	1 6 .		
	50	18.05	33	2.69	1900	1 8 .		
	45	19.86	36	2.45	1900	2 0 .		
	39	23.27	42	2.09	1900	2 2 .		
	32	27.92	51	1.75	1900	2 8 .		
	28	32.54	59	1.5	1900	3 2 .		
	25	36.16	66	1.35	1900	3 6 .		
	21	43.54	80	1.05	1820	4 5 .		
	15	58.46	105	0.85	1270	M 0 1 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 1 8 C - -	15.5	71
	34	26.4	48	3.29	4000	M 0 2 2 2 2 8 . _ M _ _ _ _ . 1 8 C - -	18.5	71
	28	31.68	58	2.74	4000	3 2 .		
	25	35.69	65	2.44	4000	3 6 .		
	22	41.49	76	2.09	3824	4 5 .		
	19	47.09	86	1.85	3706	5 0 .		
	17	53.54	98	1.63	4000	5 6 .		
	16	57.03	103	1.54	4000	M 0 2 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 1 8 C - -	19.5	71
	14	62.87	114	1.4	4000	6 3 .		
	13	69.19	125	1.27	4000	7 1 .		
	11	81.07	147	1.08	4000	8 0 .		
	9.3	97.26	176	0.91	4000	1 0 0		
	28	31.68	58	3.58	4000	M 0 3 2 2 3 2 . _ M _ _ _ _ . 1 8 C - -	18.5	71
	25	35.69	65	3.19	4000	3 6 .		
	22	41.49	76	2.69	4000	4 5 .		
	19	47.09	86	2.41	4000	5 0 .		
	17	53.54	98	2.09	4000	5 6 .		
	16	57.03	103	2.02	4000	M 0 3 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 1 8 C - -	19.5	71
	14	62.87	114	1.82	4000	6 3 .		
	13	69.19	125	1.66	4000	7 1 .		
	11	81.07	147	1.42	4000	8 0 .		
	9.3	97.26	176	1.18	4000	1 0 0		
	7.9	113.37	205	1.02	3500	1 1 2		
	7.1	125.97	228	0.92	2880	1 2 5		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

0.18kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
15	58.38	106	3.17	7200	M 0 4 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ . 1 8 C - -	28.5	71
14	64.29	117	2.88	7200	6 3 .		
12	73.95	134	2.51	7200	7 1 .		
11	80.4	146	2.31	7200	8 0 .		
9.3	96.52	175	1.92	7200	1 0 0		
7.8	115.82	210	1.6	7200	1 1 2		
6.9	130.5	236	1.43	7200	1 2 5		
5.9	151.71	276	1.22	7200	1 6 0		
5.2	172.19	312	1.08	7200	1 8 0		
4.6	195.75	354	0.95	7200	2 0 0		
3.9	232.81	412	0.82	7125	M 0 4 4 2 2 2 5 _ M _ - _ _ . 1 8 C - -	40.5	71
251	3.58	6	7.29	2160	M 0 5 1 2 3 . 6 _ M _ - _ _ . 1 8 C - -	14.5	71
228	3.94	7	6.61	2180	4 . 0		
199	4.53	8	6.04	2230	4 . 5		
183	4.93	9	5.26	2230	5 . 0		
152	5.92	11	4.61	2230	6 . 0		
127	7.1	13	3.88	2230	7 . 1		
113	8	14	3.45	2230	8 . 0		
14	64.29	117	3.83	7200	M 0 5 3 2 6 3 . _ M _ - _ _ . 1 8 C - -	28.5	71
12	73.95	135	3.33	7200	7 1 .		
11	80.4	146	3.06	7200	8 0 .		
9.3	96.52	175	2.56	7200	1 0 0		
7.8	115.82	210	2.14	7200	1 1 2		
6.9	130.5	237	1.9	7200	1 2 5		
5.9	151.71	276	1.63	7200	1 6 0		
5.2	172.19	313	1.44	7140	1 8 0		
4.6	195.75	355	1.27	6940	2 0 0		
3.9	232.81	413	1.09	4809	M 0 5 4 2 2 2 5 _ M _ - _ _ . 1 8 C - -	41.5	71
3.5	260.47	461	0.97	4809	2 5 0		
3.2	277.62	492	0.91	4809	2 8 0		
2.9	305.72	542	0.83	4809	3 0 0		
7.5	119.5	218	2.87	7200	M 0 6 3 2 1 1 2 _ M _ - _ _ . 1 8 C - -	33.5	71
6.3	143.39	261	2.4	7200	1 2 5		
5.6	161.57	293	2.13	7200	1 6 0		
4.8	187.83	342	1.83	7200	1 8 0		
4.2	213.18	387	1.61	7200	2 0 0		
4.2	215.23	384	1.62	7200	M 0 6 4 2 2 2 5 _ M _ - _ _ . 1 8 C - -	47.5	71
3.8	237.02	423	1.47	7200	2 5 0		
3.3	272.91	486	1.09	7200	2 8 0		
2.9	313.91	558	0.95	7200	3 0 0		
2.5	365.1	649	0.92	7200	3 6 0		
2.3	396.93	706	0.85	7200	4 0 0		
3.9	229	408	2.12	4677	M 0 7 4 2 2 2 5 _ M _ - _ _ . 1 8 C - -	54.5	71
3.5	259.68	462	1.88	4676	2 5 0		
3.1	286.42	510	1.7	4676	2 8 0		
2.9	315.41	562	1.54	4676	3 0 0		
2.5	361.21	642	1.35	4675	3 6 0		
2.2	415.49	738	1.17	4675	4 0 0		
1.9	469.77	833	1.04	4675	4 5 0		
1.8	510.72	906	0.96	4675	5 0 0		
1.5	592.12	1048	0.83	4675	6 5 0		

NOTA
Hay otras
velocidades
de salida
disponibles
utilizando
motores de 2
y 8 polos -
consultar con
Textron Power
Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

0.25kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
373	3.75	6	9.62	1670	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	14.5	71
276	5.07	8	8.07	1764	5 . 0		
243	5.76	9	7.53	1810	5 . 6		
214	6.53	10	6.95	1829	6 . 3		
168	8.35	13	5.75	1841	6 . 0		
156	9	14	5.41	1840	9 . 0		
123	11.36	18	4.48	1845	1 . 1		
109	12.88	21	4.09	1845	1 . 2		
95	14.71	24	3.7	1800	1 . 4		
86	16.37	26	3.33	1879	1 . 6		
78	18.05	29	3.02	1850	1 . 8		
70	19.86	32	2.75	1796	2 . 0		
60	23.27	38	2.34	1860	2 . 2		
50	27.92	45	1.96	1724	2 . 8		
43	32.54	53	1.68	1853	3 . 2		
39	36.16	59	1.52	1801	3 . 6		
32	43.54	71	1.17	1880	4 . 5		
28	49.91	81	0.88	1790	5 . 0		
24	58.46	94	0.95	1520	M 0 1 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	15.5	71
22	64.45	103	0.87	1230	6 3 .		
53	26.4	43	3.68	4000	M 0 2 2 2 2 8 . _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	18.5	71
44	31.68	52	3.07	4000	3 2 .		
39	35.69	58	2.73	4000	3 6 .		
34	41.49	68	2.35	4000	4 5 .		
30	47.09	77	2.07	4000	5 0 .		
26	53.54	87	1.82	3906	5 6 .		
25	57.03	92	1.73	4000	M 0 2 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	19.5	71
22	62.87	102	1.57	4000	6 3 .		
20	69.19	112	1.43	4000	7 1 .		
17	81.07	131	1.22	3812	8 0 .		
14	97.26	157	1.02	4000	1 0 0		
12	113.37	183	0.87	3950	1 1 2		
39	35.69	58	3.57	3837	M 0 3 2 2 3 6 . _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	18.5	71
34	41.49	68	2.91	3921	4 5 .		
30	47.09	77	2.63	3828	5 0 .		
26	53.54	87	2.34	3941	5 6 .		
25	57.03	92	2.26	3815	M 0 3 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	19.5	71
22	62.87	102	2.05	3637	6 3 .		
20	69.19	112	1.86	3443	7 1 .		
17	81.07	131	1.59	3812	8 0 .		
14	97.26	157	1.33	3251	1 0 0		
12	113.37	183	1.14	3950	1 1 2		
11	125.97	203	1.03	3390	1 2 5		
9.2	151.69	245	0.85	2209	1 6 0		
24	58.38	94	3.56	7200	M 0 4 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	28.5	71
22	64.29	104	3.23	7200	6 3 .		
19	73.95	120	2.81	7191	7 1 .		
17	80.4	130	2.58	7171	8 0 .		
15	96.52	156	2.16	7200	1 0 0		
12	115.82	187	1.8	6988	1 1 2		
11	130.5	211	1.6	7200	1 2 5		
9.2	151.71	245	1.37	7153	1 6 0		
8.1	172.19	278	1.21	6841	1 8 0		
7.2	195.75	317	1.07	7200	2 0 0		
6	232.81	366	0.92	7125	M 0 4 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	40.5	71
5.4	260.47	408	0.83	7125	2 5 0		
391	3.58	6	8.07	2011	M 0 5 1 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	14.5	71
355	3.94	6	7.38	2035	4 . 0		
309	4.53	7	6.64	2076	4 . 5		
284	4.93	8	5.87	2075	5 . 0		
237	5.92	9	5.18	2122	6 . 0		
197	7.1	11	4.33	2103	7 . 1		
175	8	13	3.86	2118	8 . 0		
19	73.95	120	3.73	6718	M 0 5 3 2 7 1 . _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	28.5	71
17	80.4	131	3.43	7032	8 0 .		
15	96.52	157	2.87	6700	1 0 0		
12	115.82	188	2.39	6825	1 1 2		
11	130.5	211	2.12	6504	1 2 5		
9.2	151.71	246	1.83	6030	1 6 0		
8.1	172.19	279	1.61	6555	1 8 0		
7.2	195.75	317	1.42	5962	2 0 0		
6	232.81	368	1.22	4809	M 0 5 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	41.5	71
5.4	260.47	411	1.09	4809	2 5 0		
5	277.62	438	1.03	4809	2 8 0		
4.6	305.72	483	0.93	4809	3 0 0		
14	99.54	162	3.86	7200	M 0 6 3 2 1 0 0 _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	33.5	71
12	119.5	194	3.22	7200	1 1 2		
10	143.39	232	2.69	7200	1 2 5		
8.7	161.57	262	2.39	7200	1 6 0		
7.5	187.83	305	2.05	7200	1 8 0		
6.6	213.18	346	1.81	7200	2 0 0		
6.5	215.23	342	1.82	7200	M 0 6 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	47.5	71
5.9	237.02	377	1.65	7200	2 5 0		
5.1	272.91	433	1.22	7200	2 8 0		
4.5	313.91	498	1.06	7200	3 0 0		
3.8	365.1	579	1.03	7200	3 6 0		
3.5	396.93	629	0.95	7200	4 0 0		
3.2	444.1	702	0.89	7200	4 5 0		
6.1	229	364	2.38	4677	M 0 7 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ _ . 2 5 A _ _	54.5	71
5.4	259.68	412	2.1	4676	2 5 0		
4.9	286.42	454	1.91	4676	2 8 0		
4.4	315.41	501	1.73	4676	3 0 0		
3.9	361.21	572	1.51	4675	3 6 0		
3.4	415.49	658	1.32	4675	4 0 0		
3	469.77	743	1.17	4675	4 5 0		
2.7	510.72	807	1.07	4675	5 0 0		
2.4	592.12	934	0.93	4675	6 5 0		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

0.25kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
240	3.75	9	7.09	1786	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ . 2 5 C _ _	14.5	71
178	5.07	13	5.81	1868	5 . 0		
156	5.76	14	5.29	1868	5 . 6		
138	6.53	16	4.76	1868	6 . 3		
108	8.35	21	3.97	1868	8 . 0		
100	9	23	3.75	1860	9 . 0		
79	11.36	29	3.08	1803	1 1 .		
70	12.88	33	2.71	1766	1 2 .		
61	14.71	37	2.38	1755	1 4 .		
55	16.37	41	2.14	1753	1 6 .		
50	18.05	46	1.94	1707	1 8 .		
45	19.86	50	1.76	1666	2 0 .		
39	23.27	59	1.51	1645	2 2 .		
32	27.92	71	1.26	1540	2 8 .		
28	32.54	83	1.08	1488	3 2 .		
25	36.16	92	0.97	1348	3 6 .		
44	20.23	51	3.08	4000	M 0 2 2 2 2 0 . _ M _ _ _ . 2 5 C _ _	18.5	71
41	21.99	56	2.84	4000	2 2 .		
34	26.4	67	2.37	3771	2 8 .		
28	31.68	80	1.98	3813	3 2 .		
25	35.69	91	1.75	3712	3 6 .		
22	41.49	106	1.51	3619	4 5 .		
19	47.09	120	1.33	3365	5 0 .		
17	53.54	136	1.17	3419	5 6 .		
16	57.03	144	1.11	3738	M 0 2 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 2 5 C _ _	19.5	71
14	62.87	159	1	3517	6 3 .		
13	69.19	174	0.92	3281	7 1 .		
41	21.99	56	3.7	3873	M 0 3 2 2 2 2 . _ M _ _ _ . 2 5 C _ _	18.5	71
34	26.4	67	3.09	3771	2 8 .		
28	31.68	81	2.58	3695	3 2 .		
25	35.69	91	2.3	3695	3 6 .		
22	41.49	106	1.94	3562	4 5 .		
19	47.09	120	1.73	3508	5 0 .		
17	53.54	136	1.51	3419	5 6 .		
16	57.03	144	1.45	3331	M 0 3 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 2 5 C _ _	19.5	71
14	62.87	159	1.31	3243	6 3 .		
13	69.19	174	1.2	3243	7 1 .		
11	81.07	204	1.02	2838	8 0 .		
9.3	97.26	245	0.85	2526	1 0 0		
15	58.38	148	2.28	6774	M 0 4 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 2 5 C _ _	28.5	71
14	64.29	162	2.07	6944	6 3 .		
12	73.95	187	1.8	6749	7 1 .		
11	80.4	203	1.66	6620	8 0 .		
9.3	96.52	244	1.38	6609	1 0 0		
7.8	115.82	292	1.15	6172	1 1 2		
6.9	130.5	328	1.03	6452	1 2 5		
5.9	151.71	383	0.88	5811	1 6 0		
251	3.58	9	5.25	2125	M 0 5 1 2 3 . 6 _ M _ _ _ . 2 5 C _ _	14.5	71
228	3.94	10	4.76	2136	4 . 0		
199	4.53	11	4.35	2174	4 . 5		
183	4.93	12	3.79	2169	5 . 0		
152	5.92	15	3.32	2155	6 . 0		
127	7.1	18	2.79	2134	7 . 1		
113	8	20	2.48	2122	8 . 0		
15	58.38	148	3.04	6764	M 0 5 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 2 5 C _ _	28.5	71
14	64.29	163	2.76	6663	6 3 .		
12	73.95	187	2.4	6652	7 1 .		
11	80.4	204	2.2	6594	8 0 .		
9.3	96.52	244	1.84	6315	1 0 0		
7.8	115.82	292	1.54	6146	1 1 2		
6.9	130.5	329	1.37	5841	1 2 5		
5.9	151.71	383	1.17	5837	1 6 0		
5.2	172.19	434	1.03	5113	1 8 0		
4.6	195.75	493	0.91	4383	2 0 0		
12	72.28	183	3.41	7200	M 0 6 3 2 6 3 . _ M _ _ _ . 2 5 C _ _	33.5	71
11	79.6	202	3.09	7200	7 1 .		
10	91.56	232	2.69	7200	8 0 .		
9	99.54	252	2.48	7200	1 0 0		
7.5	119.5	302	2.07	6988	1 1 2		
6.3	143.39	362	1.73	6562	1 2 5		
5.6	161.57	408	1.53	6914	1 6 0		
4.8	187.83	475	1.32	6375	1 8 0		
4.2	213.18	538	1.16	5865	2 0 0		
4.2	215.23	534	1.17	7200	M 0 6 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ . 2 5 C _ _	47.5	71
3.8	237.02	588	1.06	7200	2 5 0		
3.9	229	567	1.53	4677	M 0 7 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ . 2 5 C _ _	54.5	71
3.5	259.68	642	1.35	4676	2 5 0		
3.1	286.42	708	1.22	4676	2 8 0		
2.9	315.41	780	1.11	4676	3 0 0		
2.5	361.21	892	0.97	4675	3 6 0		
2.2	415.49	1026	0.85	4675	4 0 0		

NOTA
Hay otras
velocidades
de salida
disponibles
utilizando
motores de 2
y 8 polos -
consultar con
Textron Power
Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

0.37kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
373	3.75	9	6.5	1652	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ . 3 7 A _ _	14.5	71
276	5.07	12	5.45	1740	5 . 0		
243	5.76	14	5.09	1782	5 . 6		
214	6.53	15	4.7	1782	6 . 3		
168	8.35	20	3.89	1787	8 . 0		
156	9	22	3.65	1785	9 . 0		
123	11.36	27	3.03	1795	1 1 .		
109	12.88	31	2.77	1795	1 2 .		
95	14.71	35	2.5	1708	1 4 .		
86	16.37	39	2.25	1860	1 6 .		
78	18.05	43	2.04	1804	1 8 .		
70	19.86	48	1.86	1701	2 0 .		
60	23.27	56	1.58	1824	2 2 .		
50	27.92	67	1.32	1562	2 8 .		
43	32.54	78	1.14	1810	3 2 .		
39	36.16	87	1.03	1710	3 6 .		
80	17.58	42	3.73	4000	M 0 2 2 2 1 8 . _ M _ _ _ _ . 3 7 A _ _	18.5	71
69	20.23	49	3.24	4000	2 0 .		
64	21.99	53	2.97	4000	2 2 .		
53	26.4	64	2.49	3963	2 8 .		
44	31.68	77	2.08	4000	3 2 .		
39	35.69	86	1.85	4000	3 6 .		
34	41.49	100	1.59	4000	4 5 .		
30	47.09	114	1.4	4000	5 0 .		
26	53.54	129	1.23	3819	5 6 .		
25	57.03	136	1.17	4000	M 0 2 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 3 7 A _ _	19.5	71
22	62.87	151	1.06	4000	6 3 .		
20	69.19	166	0.96	4000	7 1 .		
17	81.07	194	0.82	3640	8 0 .		
64	21.99	53	3.89	3856	M 0 3 2 2 2 2 . _ M _ _ _ _ . 3 7 A _ _	18.5	71
53	26.4	64	3.26	3681	2 8 .		
44	31.68	77	2.71	3727	3 2 .		
39	35.69	86	2.41	3560	3 6 .		
34	41.49	101	1.97	3786	4 5 .		
30	47.09	114	1.77	3533	5 0 .		
26	53.54	130	1.58	3840	5 6 .		
25	57.03	136	1.53	3645	M 0 3 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 3 7 A _ _	19.5	71
22	62.87	151	1.38	3302	6 3 .		
20	69.19	166	1.26	2930	7 1 .		
17	81.07	194	1.08	3640	8 0 .		
14	97.26	232	0.9	2560	1 0 0		
24	58.38	140	2.41	7087	M 0 4 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 3 7 A _ _	28.5	71
22	64.29	154	2.18	7200	6 3 .		
19	73.95	178	1.9	7176	7 1 .		
17	80.4	193	1.75	7123	8 0 .		
15	96.52	232	1.46	7200	1 0 0		
12	115.82	277	1.22	6793	1 1 2		
11	130.5	312	1.08	7200	1 2 5		
9.2	151.71	363	0.93	7110	1 6 0		
8.1	172.19	412	0.82	6510	1 8 0		
391	3.58	8	5.45	1985	M 0 5 1 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ . 3 7 A _ _	14.5	71
355	3.94	9	4.98	2003	4 . 0		
309	4.53	11	4.49	2035	4 . 5		
284	4.93	12	3.97	2006	5 . 0		
237	5.92	14	3.5	2033	6 . 0		
197	7.1	17	2.92	1987	7 . 1		
175	8	19	2.61	2015	8 . 0		
24	58.38	141	3.18	6858	M 0 5 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ . 3 7 A _ _	28.5	71
22	64.29	155	2.9	6633	6 3 .		
19	73.95	178	2.52	6273	7 1 .		
17	80.4	193	2.32	6878	8 0 .		
15	96.52	232	1.94	6239	1 0 0		
12	115.82	278	1.62	6479	1 1 2		
11	130.5	313	1.44	5862	1 2 5		
9.2	151.71	364	1.23	4950	1 6 0		
8.1	172.19	413	1.09	5960	1 8 0		
7.2	195.75	469	0.96	4820	2 0 0		
6	232.81	545	0.82	4809	M 0 5 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ _ . 3 7 A _ _	41.5	71
19	72.28	173	3.6	7200	M 0 6 3 2 6 3 . _ M _ _ _ _ . 3 7 A _ _	33.5	71
18	79.6	192	3.24	7200	7 1 .		
15	91.56	220	2.84	7200	8 0 .		
14	99.54	240	2.61	7200	1 0 0		
12	119.5	287	2.17	7200	1 1 2		
10	143.39	344	1.82	7200	1 2 5		
8.7	161.57	388	1.61	7200	1 6 0		
7.5	187.83	451	1.39	7200	1 8 0		
6.6	213.18	512	1.22	7200	2 0 0		
6.5	215.23	507	1.23	7200	M 0 6 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ _ . 3 7 A _ _	47.5	71
5.9	237.02	559	1.12	7200	2 5 0		
5.1	272.91	641	0.82	7200	2 8 0		
6.1	229	539	1.61	4677	M 0 7 4 2 2 2 5 _ M _ _ _ _ . 3 7 A _ _	54.5	71
5.4	259.68	610	1.42	4676	2 5 0		
4.9	286.42	672	1.29	4676	2 8 0		
4.4	315.41	741	1.17	4676	3 0 0		
3.9	361.21	847	1.02	4675	3 6 0		
3.4	415.49	974	0.89	4675	4 0 0		

NOTA
Hay otras
velocidades
de salida
disponibles
utilizando
motores de 2
y 8 polos -
consultar con
Textron Power
Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

0.37kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
245	3.75	13	4.9	1745	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ . 3 7 C - -	18.5	80A
182	5.07	18	4.01	1815	5 . 0		
160	5.76	21	3.65	1813	5 . 6		
141	6.53	24	3.29	1815	6 . 3		
110	8.35	30	2.75	1815	8 . 0		
102	9	33	2.59	1792	9 . 0		
81	11.36	42	2.12	1637	1 1 .		
71	12.88	47	1.88	1537	1 2 .		
63	14.71	54	1.64	1507	1 4 .		
56	16.37	60	1.48	1501	1 6 .		
51	18.05	66	1.34	1377	1 8 .		
46	19.86	73	1.22	1266	2 0 .		
40	23.27	86	1.04	1208	2 2 .		
33	27.92	103	0.87	924	2 8 .		
74	12.37	46	3.47	4000	M 0 2 2 2 1 2 . _ M _ _ _ . 3 7 C - -	22.5	80A
65	14.05	52	3.06	4000	1 4 .		
58	15.97	59	2.69	4000	1 6 .		
52	17.58	65	2.45	4000	1 8 .		
45	20.23	75	2.13	3841	2 0 .		
42	21.99	81	1.96	3765	2 2 .		
35	26.4	97	1.63	3380	2 8 .		
29	31.68	117	1.36	3493	3 2 .		
26	35.69	131	1.21	3220	3 6 .		
22	41.49	153	1.04	3267	4 5 .		
20	47.09	174	0.92	2779	5 0 .		
17	53.54	197	0.81	2423	5 6 .		
58	15.97	59	3.52	4000	M 0 3 2 2 1 6 . _ M _ _ _ . 3 7 C - -	22.5	80A
52	17.58	65	3.19	3933	1 8 .		
45	20.23	75	2.77	3768	2 0 .		
42	21.99	81	2.56	3657	2 2 .		
35	26.4	97	2.13	3380	2 8 .		
29	31.68	117	1.78	3173	3 2 .		
26	35.69	131	1.59	3173	3 6 .		
22	41.49	153	1.34	2812	4 5 .		
20	47.09	173	1.2	2666	5 0 .		
17	53.54	197	1.04	2423	5 6 .		
16	57.03	208	1	2186	M 0 3 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 3 7 C - -	23.5	80A
15	62.87	230	0.91	1945	6 3 .		
13	69.19	252	0.83	1945	7 1 .		
34	27.3	101	3.34	7200	M 0 4 2 2 2 8 . _ M _ _ _ . 3 7 C - -	30.5	80A
29	32.19	119	2.82	7200	3 2 .		
26	35.25	130	2.58	7200	3 6 .		
21	43.2	159	2.11	7200	4 5 .		
19	48.15	178	1.9	7200	5 0 .		
17	54	199	1.35	7200	5 6 .		
16	58.38	214	1.58	6045	M 0 4 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 3 7 C - -	32.5	80A
14	64.29	235	1.43	6506	6 3 .		
12	73.95	271	1.25	5976	7 1 .		
11	80.4	294	1.15	5626	8 0 .		
10	96.52	353	0.96	5597	1 0 0		
257	3.58	13	3.63	2067	M 0 5 1 2 3 . 6 _ M _ _ _ . 3 7 C - -	17.5	80A
233	3.94	14	3.29	2062	4 . 0		
203	4.53	17	3	2079	4 . 5		
187	4.93	18	2.62	2064	5 . 0		
155	5.92	22	2.29	2027	6 . 0		
130	7.1	26	1.93	1972	7 . 1		
115	8	30	1.71	1938	8 . 0		
29	32.19	119	3.29	7200	M 0 5 2 2 3 2 . _ M _ _ _ . 3 7 C - -	31.5	80A
26	35.25	130	3.06	7200	3 6 .		
21	43.2	160	2.54	7200	4 5 .		
19	48.15	178	2.13	7200	5 0 .		
17	54	199	1.35	7200	5 6 .		
16	58.38	214	2.1	6016	M 0 5 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 3 7 C - -	32.5	80A
14	64.29	236	1.9	5742	6 3 .		
12	73.95	271	1.66	5713	7 1 .		
11	80.4	295	1.52	5556	8 0 .		
10	96.52	353	1.27	4800	1 0 0		
7.9	115.82	423	1.06	4339	1 1 2		
7	130.5	477	0.94	3513	1 2 5		
6.1	151.71	555	0.81	3502	1 6 0		
117	7.83	29	3.99	3280	M 0 6 1 2 8 . 0 _ M _ _ _ . 3 7 C - -	22.5	80A
15	59.61	220	2.13	7200	M 0 6 2 2 5 6 . _ M _ _ _ . 3 7 C - -	36.5	80A

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

0.37kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
13	72.28	265	2.36	7200	M 0 6 3 2 6 3 . _ M _ - _ - _ . 3 7 C - -	37.5	80A
12	79.6	292	2.14	7008	7 1 .		
10	91.56	336	1.86	6645	8 0 .		
9.2	99.54	365	1.71	6403	1 0 0		
7.7	119.5	438	1.43	6626	1 1 2		
6.4	143.39	525	1.19	5470	1 2 5		
5.7	161.57	590	1.06	6424	1 6 0		
4.9	187.83	688	0.91	4961	1 8 0		
4.3	213.18	779	0.8	3578	2 0 0		
4.3	215.23	773	0.81	7200	M 0 6 4 2 2 2 5 _ M _ - _ - _ . 3 7 C - -	50.5	80A
16	58.95	216	3.99	10000	M 0 7 3 2 5 6 . _ M _ - _ - _ . 3 7 C - -	48.5	80A
15	62.83	231	3.76	10000	6 3 .		
12	74.47	274	3.16	10000	7 1 .		
12	79.51	291	2.98	10000	8 0 .		
9.3	98.66	361	2.4	10000	1 0 0		
7.9	116.34	426	2.04	10000	1 1 2		
7.2	127.39	466	1.86	10000	1 2 5		
5.9	156.12	569	1.54	10000	1 6 0		
5.3	174.01	635	1.39	8970	1 8 0		
4.7	195.15	711	1.25	7760	2 0 0		
4	229	821	1.06	4677	M 0 7 4 2 2 2 5 _ M _ - _ - _ . 3 7 C - -	57.5	80A
3.5	259.68	929	0.93	4676	2 5 0		
3.2	286.42	1025	0.85	4676	2 8 0		
4	228.91	821	1.66	18916	M 0 8 4 2 2 2 5 _ M _ - _ - _ . 3 7 C - -	105.5	80A
3.6	258.98	928	1.58	17870	2 5 0		
3.1	301.21	1079	1.36	17870	2 8 0		
2.7	337.01	1206	1.21	17870	3 0 0		
2.6	359.19	1286	1.14	17870	3 6 0		
2.2	425.69	1523	0.96	17870	4 0 0		
1.9	480.51	1717	0.9	16792	4 5 0		
1.8	513.04	1833	0.84	16792	5 0 0		
4	231.06	837	3.16	25710	M 0 9 4 1 2 2 5 _ M _ - _ - _ . 3 7 C - -	149.5	80A
3.6	258.09	933	3.06	24951	2 5 0		
3.1	300.18	1085	2.63	24951	2 8 0		
2.7	335.85	1212	2.36	24951	3 0 0		
2.6	357.95	1293	2.21	24951	3 6 0		
2.2	424.23	1531	1.87	24951	4 0 0		
2	471.32	1699	1.68	24951	4 5 0		
1.8	503.22	1813	1.58	24951	5 0 0		
1.5	624.45	2246	1.27	24951	6 5 0		
1.2	736.35	2644	1.08	24951	7 3 0		
1	882.06	3161	0.9	24951	8 6 0		
0.34	2743.72	9589	1.11	80613	M 1 4 5 1 2 7 C _ M _ - _ - _ . 3 7 C - -	406.5	80A
0.27	3404.7	11873	0.9	80613	3 2 C		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

0.55kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
379	3.75	13	4.43	1625	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ . 5 5 A _ _	18.5	80A
280	5.07	18	3.72	1705	5 . 0		
246	5.76	20	3.47	1740	5 . 6		
218	6.53	23	3.21	1711	6 . 3		
170	8.35	29	2.65	1706	8 . 0		
158	9	32	2.49	1703	9 . 0		
125	11.36	40	2.07	1720	1 1 .		
110	12.88	46	1.89	1720	1 2 .		
97	14.71	52	1.7	1570	1 4 .		
87	16.37	58	1.54	1831	1 6 .		
79	18.05	64	1.39	1736	1 8 .		
71	19.86	70	1.27	1558	2 0 .		
61	23.27	82	1.08	1770	2 2 .		
51	27.92	99	0.9	1320	2 8 .		
127	11.15	39	3.63	4000	M 0 2 2 2 1 1 . _ M _ _ _ . 5 5 A _ _	22.5	80A
115	12.37	44	3.35	4000	1 2 .		
101	14.05	50	3.04	4000	1 4 .		
89	15.97	57	2.8	4000	1 6 .		
81	17.58	62	2.55	3942	1 8 .		
70	20.23	72	2.21	3885	2 0 .		
65	21.99	78	2.03	4000	2 2 .		
54	26.4	94	1.7	3908	2 8 .		
45	31.68	112	1.42	4000	3 2 .		
40	35.69	126	1.26	4000	3 6 .		
34	41.49	147	1.08	4000	4 5 .		
30	47.09	167	0.95	4000	5 0 .		
27	53.54	190	0.84	3690	5 6 .		
101	14.05	50	3.85	4000	M 0 3 2 2 1 4 . _ M _ _ _ . 5 5 A _ _	22.5	80A
89	15.97	56	3.6	3972	1 6 .		
81	17.58	62	3.31	3934	1 8 .		
70	20.23	72	2.88	3798	2 0 .		
65	21.99	78	2.65	3719	2 2 .		
54	26.4	93	2.23	3380	2 8 .		
45	31.68	112	1.85	3469	3 2 .		
40	35.69	127	1.65	3143	3 6 .		
34	41.49	148	1.34	3584	4 5 .		
30	47.09	167	1.21	3091	5 0 .		
27	53.54	190	1.08	3690	5 6 .		
25	57.03	200	1.04	3390	M 0 3 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 5 5 A _ _	23.5	80A
23	62.87	221	0.94	2800	6 3 .		
21	69.19	243	0.86	2160	7 1 .		
52	27.3	97	3.44	7200	M 0 4 2 2 2 8 . _ M _ _ _ . 5 5 A _ _	30.5	80A
44	32.19	115	2.94	7200	3 2 .		
40	35.25	125	2.69	7200	3 6 .		
33	43.2	154	2.19	7200	4 5 .		
29	48.15	171	1.98	7200	5 0 .		
26	54	191	1.41	7200	5 6 .		
24	58.38	205	1.64	6917	M 0 4 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 5 5 A _ _	32.5	80A
22	64.29	227	1.49	7200	6 3 .		
19	73.95	261	1.29	7154	7 1 .		
18	80.4	283	1.19	7050	8 0 .		
15	96.52	340	0.99	7200	1 0 0		
12	115.82	407	0.83	6500	1 1 2		
397	3.58	13	3.72	1946	M 0 5 1 2 3 . 6 _ M _ _ _ . 5 5 A _ _	17.5	80A
360	3.94	14	3.4	1956	4 . 0		
313	4.53	16	3.06	1975	4 . 5		
288	4.93	17	2.71	1903	5 . 0		
240	5.92	21	2.39	1899	6 . 0		
200	7.1	25	1.99	1812	7 . 1		
178	8	28	1.78	1861	8 . 0		
44	32.19	115	2.97	7200	M 0 5 2 2 3 2 . _ M _ _ _ . 5 5 A _ _	31.5	80A
40	35.25	125	2.76	7200	3 6 .		
33	43.2	154	2.3	7200	4 5 .		
29	48.15	171	2.12	7200	5 0 .		
26	54	191	1.41	7200	5 6 .		
24	58.38	207	2.17	6612	M 0 5 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 5 5 A _ _	32.5	80A
22	64.29	227	1.98	6225	6 3 .		
19	73.95	261	1.72	5607	7 1 .		
18	80.4	284	1.58	6647	8 0 .		
15	96.52	340	1.32	5548	1 0 0		
12	115.82	408	1.1	5960	1 1 2		
11	130.5	459	0.98	4900	1 2 5		
9.4	151.71	534	0.84	3329	1 6 0		
27	53.49	190	2.76	7200	M 0 6 2 2 5 0 . _ M _ _ _ . 5 5 A _ _	36.5	80A
24	59.61	212	2.21	7200	5 6 .		

NOTA
Hay otras
velocidades
de salida
disponibles
utilizando
motores de 2
y 8 polos -
consultar con
Textron Power
Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

0.55kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
20	72.28	254	2.46	7200	M 0 6 3 2 6 3 . _ M _ - _ _ . 5 5 A - -	37.5	80A
18	79.6	282	2.21	7200	7 1 .		
16	91.56	322	1.94	7200	8 0 .		
14	99.54	351	1.78	7200	1 0 0		
12	119.5	422	1.48	7200	1 1 2		
10	143.39	505	1.24	7200	1 2 5		
8.8	161.57	568	1.1	7200	1 6 0		
7.6	187.83	662	0.95	7200	1 8 0		
6.7	213.18	751	0.83	7200	2 0 0		
6.6	215.23	743	0.84	7200	M 0 6 4 2 2 2 5 _ M _ - _ _ . 5 5 A - -	50.5	80A
24	58.95	208	3.61	10000	M 0 7 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ . 5 5 A - -	48.5	80A
23	62.83	221	3.47	10000	6 3 .		
19	74.47	263	3.1	10000	7 1 .		
18	79.51	280	2.97	10000	8 0 .		
14	98.66	348	2.49	10000	1 0 0		
12	116.34	409	2.12	10000	1 1 2		
11	127.39	447	1.94	10000	1 2 5		
9.1	156.12	548	1.58	10000	1 6 0		
8.2	174.01	611	1.42	9140	1 8 0		
7.3	195.15	684	1.27	7940	2 0 0		
6.2	229	790	1.1	4677	M 0 7 4 2 2 2 5 _ M _ - _ _ . 5 5 A - -	57.5	80A
5.5	259.68	894	0.97	4676	2 5 0		
5	286.42	986	0.88	4676	2 8 0		
12	119.19	419	3.94	20000	M 0 8 3 2 1 1 2 _ M _ - _ _ . 5 5 A - -	76.5	80A
11	130.92	461	3.58	20000	1 2 5		
8.9	160.45	565	2.92	20000	1 6 0		
8.1	175.21	617	2.67	20000	1 8 0		
7	201.75	707	2.33	20000	2 0 0		
6.2	228.91	788	1.73	18916	M 0 8 4 2 2 2 5 _ M _ - _ _ . 5 5 A - -	105.5	80A
5.5	258.98	891	1.64	17870	2 5 0		
4.7	301.21	1036	1.41	17870	2 8 0		
4.2	337.01	1158	1.26	17870	3 0 0		
4	359.19	1235	1.18	17870	3 6 0		
3.3	425.69	1464	1	17870	4 0 0		
3	480.51	1650	0.93	16792	4 5 0		
2.8	513.04	1761	0.87	16792	5 0 0		
6.1	231.06	805	3.29	25710	M 0 9 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ . 5 5 A - -	149.5	80A
5.5	258.09	898	3.18	24951	2 5 0		
4.7	300.18	1044	2.74	24951	2 8 0		
4.2	335.85	1166	2.45	24951	3 0 0		
4	357.95	1244	2.3	24951	3 6 0		
3.3	424.23	1473	1.94	24951	4 0 0		
3	471.32	1635	1.75	24951	4 5 0		
2.8	503.22	1745	1.64	24951	5 0 0		
2.3	624.45	2162	1.32	24951	6 5 0		
1.9	736.35	2546	1.12	24951	7 3 0		
1.6	882.06	3040	0.94	24951	8 6 0		
0.52	2743.72	9227	1.15	80613	M 1 4 5 1 2 7 C _ M _ - _ _ . 5 5 A - -	406.5	80A
0.42	3404.7	11435	0.93	80613	3 2 C		

NOTA
Hay otras
velocidades
de salida
disponibles
utilizando
motores de 2
y 8 polos -
consultar con
Textron Power
Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

0.55kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
245	3.75	20	3.29	1685	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ . 5 5 C - -	20	80B
182	5.07	28	2.7	1735	5 . 0		
160	5.76	31	2.46	1731	5 . 6		
141	6.53	36	2.21	1735	6 . 3		
110	8.35	46	1.85	1735	8 . 0		
102	9	49	1.74	1690	9 . 0		
81	11.36	62	1.43	1388	1 1 .		
71	12.88	71	1.26	1193	1 2 .		
63	14.71	81	1.1	1135	1 4 .		
56	16.37	90	0.99	1123	1 6 .		
51	18.05	99	0.9	882	1 8 .		
46	19.86	109	0.82	666	2 0 .		
146	6.3	34	3.96	4000	M 0 2 2 2 6 . 3 _ M _ _ _ . 5 5 C - -	24	80B
115	8	44	3.28	4000	8 . 0		
101	9.09	50	2.98	4000	9 . 0		
82	11.15	62	2.54	4000	1 1 .		
74	12.37	68	2.33	4000	1 2 .		
65	14.05	77	2.06	4000	1 4 .		
58	15.97	88	1.81	4000	1 6 .		
52	17.58	97	1.64	3921	1 8 .		
45	20.23	111	1.43	3604	2 0 .		
42	21.99	121	1.32	3414	2 2 .		
35	26.4	145	1.1	2793	2 8 .		
29	31.68	174	0.92	3013	3 2 .		
26	35.69	196	0.82	2481	3 6 .		
101	9.09	50	3.78	4000	M 0 3 2 2 9 . 0 _ M _ _ _ . 5 5 C - -	24	80B
82	11.15	61	3.29	4000	1 1 .		
74	12.37	68	3.05	4000	1 2 .		
65	14.05	77	2.68	4000	1 4 .		
58	15.97	88	2.37	4000	1 6 .		
52	17.58	97	2.14	3871	1 8 .		
45	20.23	112	1.86	3549	2 0 .		
42	21.99	121	1.72	3332	2 2 .		
35	26.4	145	1.44	2793	2 8 .		
29	31.68	174	1.2	2391	3 2 .		
26	35.69	195	1.07	2391	3 6 .		
22	41.49	228	0.9	1687	4 5 .		
20	47.09	258	0.81	1403	5 0 .		
53	17.39	96	3.5	7200	M 0 4 2 2 1 8 . _ M _ _ _ . 5 5 C - -	32	80B
45	20.61	114	2.96	7200	2 0 .		
42	22	122	2.77	7200	2 2 .		
34	27.3	150	2.25	6720	2 8 .		
29	32.19	177	1.9	6835	3 2 .		
26	35.25	194	1.74	6675	3 6 .		
21	43.2	237	1.42	6266	4 5 .		
19	48.15	264	1.28	6393	5 0 .		
17	54	296	0.91	6939	5 6 .		
16	58.38	318	1.06	4951	M 0 4 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 5 5 C - -	34	80B
14	64.29	350	0.96	5849	6 3 .		
12	73.95	403	0.84	4817	7 1 .		
292	3.15	17	2.91	1920	M 0 5 1 2 3 . 2 _ M _ _ _ . 5 5 C - -	19	80B
257	3.58	20	2.44	1979	3 . 6		
233	3.94	22	2.21	1950	4 . 0		
203	4.53	25	2.02	1936	4 . 5		
187	4.93	27	1.76	1908	5 . 0		
155	5.92	33	1.54	1835	6 . 0		
130	7.1	39	1.3	1727	7 . 1		
115	8	44	1.15	1662	8 . 0		
45	20.61	114	3.94	6989	M 0 5 2 2 2 0 . _ M _ _ _ . 5 5 C - -	33	80B
42	22	121	3.69	6929	2 2 .		
34	27.3	151	2.98	6700	2 8 .		
29	32.19	178	2.21	6491	3 2 .		
26	35.25	193	2.06	6491	3 6 .		
21	43.2	237	1.71	6249	4 5 .		
19	48.15	264	1.43	6053	5 0 .		
17	54	296	0.91	6678	5 6 .		
16	58.38	318	1.41	4895	M 0 5 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 5 5 C - -	34	80B
14	64.29	351	1.28	4362	6 3 .		
12	73.95	404	1.11	4304	7 1 .		
11	80.4	439	1.02	3999	8 0 .		
10	96.52	525	0.86	2526	1 0 0		
152	6.07	34	3.47	3270	M 0 6 1 2 6 . 0 _ M _ _ _ . 5 5 C - -	24	80B
129	7.15	40	2.94	3201	7 . 1		
117	7.83	43	2.68	3182	8 . 0		
27	33.8	187	3.35	7200	M 0 6 2 2 3 2 . _ M _ _ _ . 5 5 C - -	38	80B
23	39.86	220	2.84	7200	3 6 .		
21	43.64	241	2.6	7200	4 5 .		
17	53.49	294	1.85	7200	5 0 .		
15	59.61	328	1.43	6908	5 6 .		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

0.55kW

6
POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
13	72.28	394	1.59	7200	M 0 6 3 2 6 3 . _ M _ - _ - . 5 5 C - -	39	80B
12	79.6	435	1.44	6720	7 1 .		
10	91.56	500	1.25	5812	8 0 .		
9.2	99.54	543	1.15	5209	1 0 0		
7.7	119.5	652	0.96	6083	1 1 2		
6.4	143.39	781	0.8	3831	1 2 5		
22	42.21	231	3.75	10000	M 0 7 2 2 4 5 . _ M _ - _ - . 5 5 C - -	45	80B
19	48.56	266	2.63	10000	5 0 .		
17	53.96	294	2.02	10000	5 6 .		
16	58.95	322	2.68	9221	M 0 7 3 2 5 6 . _ M _ - _ - . 5 5 C - -	50	80B
15	62.83	343	2.53	9072	6 3 .		
12	74.47	408	2.13	8636	7 1 .		
12	79.51	433	2	8446	8 0 .		
9.3	98.66	537	1.61	8407	1 0 0		
7.9	116.34	633	1.37	7534	1 1 2		
7.2	127.39	693	1.25	7534	1 2 5		
5.9	156.12	846	1.03	5591	1 6 0		
5.3	174.01	945	0.94	4721	1 8 0		
4.7	195.15	1057	0.84	4084	2 0 0		
9	102.2	557	2.96	20000	M 0 8 3 2 1 0 0 _ M _ - _ - . 5 5 C - -	78	80B
7.7	119.19	648	2.54	20000	1 1 2		
7	130.92	711	2.32	20000	1 2 5		
5.7	160.45	876	1.88	20000	1 6 0		
5.3	175.21	952	1.73	20000	1 8 0		
4.6	201.75	1093	1.51	20000	2 0 0		
4	228.91	1221	1.12	18916	M 0 8 4 2 2 2 5 _ M _ - _ - . 5 5 C - -	107	80B
3.6	258.98	1380	1.06	17870	2 5 0		
3.1	301.21	1604	0.91	17870	2 8 0		
2.7	337.01	1792	0.82	17870	3 0 0		
6.3	145.2	791	3.12	29600	M 0 9 3 1 1 4 0 _ M _ - _ - . 5 5 C - -	129	80B
5.7	160.29	875	2.82	29500	1 6 0		
4	231.06	1244	2.13	25710	M 0 9 4 1 2 2 5 _ M _ - _ - . 5 5 C - -	151	80B
3.6	258.09	1388	2.06	24951	2 5 0		
3.1	300.18	1613	1.77	24951	2 8 0		
2.7	335.85	1802	1.59	24951	3 0 0		
2.6	357.95	1922	1.49	24951	3 6 0		
2.2	424.23	2275	1.26	24951	4 0 0		
2	471.32	2525	1.13	24951	4 5 0		
1.8	503.22	2695	1.06	24951	5 0 0		
1.5	624.45	3339	0.86	24951	6 5 0		
4.2	220.22	1179	3.74	41580	M 1 0 4 1 2 2 5 _ M _ - _ - . 5 5 C - -	213	80B
3.8	242.24	1297	3.4	41580	2 5 0		
3.3	278.36	1489	2.96	41580	2 8 0		
2.9	315.65	1686	2.62	41580	3 0 0		
2.6	348.16	1861	2.37	41580	3 6 0		
2.3	398.71	2130	2.07	41580	4 0 0		
2.1	443.06	2364	1.87	41580	4 5 0		
1.8	500.94	2670	1.65	41580	5 0 0		
1.6	580.78	3093	1.43	41580	6 5 0		
1.3	692.72	3683	1.2	41580	7 3 0		
1.1	828.21	4397	1	41580	8 6 0		
0.93	987.84	5238	0.84	41580	1 0 C		
2.8	325.33	1733	3.66	64632	M 1 3 4 1 3 0 0 _ M _ - _ - . 5 5 C - -	287	80B
2.6	358.84	1912	3.32	64632	3 6 0		
2.2	410.95	2189	2.9	64632	4 0 0		
2	463.22	2466	2.57	64632	4 5 0		
1.8	523.74	2786	2.28	64632	5 0 0		
1.5	607.22	3226	1.97	64632	6 5 0		
1.3	724.25	3842	1.65	64632	7 3 0		
1.1	858.69	4535	1.4	64632	8 6 0		
0.9	1024.19	5402	1.18	64632	1 0 C		
0.81	1140.7	6006	1.06	64632	1 1 C		
0.74	1249.19	6571	0.97	64632	1 3 C		
0.6	1528.11	8013	0.81	64690	1 5 C		
1.7	556.83	2961	3.64	80613	M 1 4 4 1 5 0 0 _ M _ - _ - . 5 5 C - -	403	80B
1.4	645.58	3429	3.14	80613	6 5 0		
1.2	770.01	4083	2.64	80613	7 3 0		
1.1	801.52	4244	2.51	80613	8 6 0		
0.99	929.27	4915	2.17	80613	1 0 C		
0.83	1108.37	5853	1.82	80613	1 1 C		
0.76	1213.79	6404	1.66	80613	1 3 C		
0.61	1502.21	7906	1.28	80711	1 5 C		
0.51	1802.65	9464	1.07	80711	1 8 C		
0.44	2074.02	10876	0.93	80711	2 0 C		
0.4	2304.47	12062	0.84	80711	2 4 C		

NOTA
Hay otras
velocidades
de salida
disponibles
utilizando
motores de 2
y 8 polos -
consultar con
Textron Power
Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

0.75kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
377	3.75	18	3.24	1596	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ . 7 5 A _ _	18.5	80A
279	5.07	24	2.72	1665	5 . 0		
246	5.76	28	2.54	1694	5 . 6		
217	6.53	32	2.34	1633	6 . 3		
169	8.35	40	1.94	1616	8 . 0		
157	9	44	1.82	1612	9 . 0		
125	11.36	55	1.51	1636	1 1 .		
110	12.88	63	1.38	1636	1 2 .		
96	14.71	72	1.25	1417	1 4 .		
86	16.37	79	1.12	1800	1 6 .		
78	18.05	88	1.02	1660	1 8 .		
71	19.86	96	0.93	1400	2 0 .		
177	8	39	3.47	4000	M 0 2 2 2 8 . 0 _ M _ _ _ . 7 5 A _ _	22.5	80A
156	9.09	44	3.14	4000	9 . 0		
127	11.15	54	2.65	4000	1 1 .		
114	12.37	60	2.45	4000	1 2 .		
101	14.05	68	2.22	4000	1 4 .		
89	15.97	78	2.04	3968	1 6 .		
80	17.58	85	1.86	3878	1 8 .		
70	20.23	99	1.61	3757	2 0 .		
64	21.99	107	1.48	4000	2 2 .		
54	26.4	128	1.24	3847	2 8 .		
45	31.68	154	1.04	4000	3 2 .		
40	35.69	173	0.92	4000	3 6 .		
156	9.09	44	3.76	4000	M 0 3 2 2 9 . 0 _ M _ _ _ . 7 5 A _ _	22.5	80A
127	11.15	54	3.28	4000	1 1 .		
114	12.37	60	3.07	4000	1 2 .		
101	14.05	69	2.81	4000	1 4 .		
89	15.97	77	2.63	3957	1 6 .		
80	17.58	85	2.42	3898	1 8 .		
70	20.23	99	2.11	3689	2 0 .		
64	21.99	107	1.94	3568	2 2 .		
54	26.4	128	1.63	3045	2 8 .		
45	31.68	154	1.35	3182	3 2 .		
40	35.69	173	1.2	2680	3 6 .		
34	41.49	202	0.98	3360	4 5 .		
30	47.09	229	0.88	2600	5 0 .		
81	17.39	85	3.64	6430	M 0 4 2 2 1 8 . _ M _ _ _ . 7 5 A _ _	30.5	80A
69	20.61	100	3.16	6750	2 0 .		
64	22	107	2.99	6880	2 2 .		
52	27.3	133	2.51	7052	2 8 .		
44	32.19	157	2.15	7124	3 2 .		
40	35.25	172	1.96	7147	3 6 .		
33	43.2	211	1.6	6970	4 5 .		
29	48.15	234	1.44	7178	5 0 .		
26	54	262	1.03	7200	5 6 .		
24	58.38	281	1.2	6729	M 0 4 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 7 5 A _ _	32.5	80A
22	64.29	310	1.09	7200	6 3 .		
19	73.95	357	0.95	7130	7 1 .		
18	80.4	388	0.87	6970	8 0 .		
449	3.15	15	2.97	1780	M 0 5 1 2 3 . 2 _ M _ _ _ . 7 5 A _ _	17.5	80A
395	3.58	17	2.72	1903	3 . 6		
359	3.94	19	2.49	1903	4 . 0		
312	4.53	22	2.24	1907	4 . 5		
287	4.93	24	1.98	1789	5 . 0		
239	5.92	29	1.74	1749	6 . 0		
199	7.1	35	1.46	1617	7 . 1		
177	8	39	1.3	1690	8 . 0		
52	27.3	134	3.36	6723	M 0 5 2 2 2 8 . _ M _ _ _ . 7 5 A _ _	31.5	80A
44	32.19	157	2.17	6875	3 2 .		
40	35.25	172	2.02	6769	3 6 .		
33	43.2	210	1.68	6865	4 5 .		
29	48.15	234	1.55	6658	5 0 .		
26	54	262	1.03	7200	5 6 .		
24	58.38	283	1.59	6338	M 0 5 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 7 5 A _ _	32.5	80A
22	64.29	311	1.44	5772	6 3 .		
19	73.95	358	1.26	4866	7 1 .		
18	80.4	389	1.16	6390	8 0 .		
15	96.52	466	0.97	4780	1 0 0		
233	6.07	30	3.9	3270	M 0 6 1 2 6 . 0 _ M _ _ _ . 7 5 A _ _	22.5	80A
198	7.15	35	3.32	3273	7 . 1		
181	7.83	38	3.03	3260	8 . 0		
42	33.8	165	3.77	7200	M 0 6 2 2 3 2 . _ M _ _ _ . 7 5 A _ _	36.5	80A
36	39.86	194	3.21	7200	3 6 .		
32	43.64	213	2.93	7200	4 5 .		
26	53.49	260	2.02	7200	5 0 .		
24	59.61	291	1.61	7200	5 6 .		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

0.75kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
20	72.28	348	1.8	7200	M 0 6 3 2 6 3 . _ M _ - _ _ . 7 5 A - -	37.5	80A
18	79.6	386	1.61	7200	7 1 .		
15	91.56	441	1.42	7200	8 0 .		
14	99.54	481	1.3	7200	1 0 0		
12	119.5	577	1.08	7200	1 1 2		
10	143.39	691	0.91	7200	1 2 5		
29	48.56	235	2.97	10000	M 0 7 2 2 5 0 . _ M _ - _ _ . 7 5 A - -	43.5	80A
26	53.96	261	2.28	10000	5 6 .		
24	58.95	285	2.64	9458	M 0 7 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ . 7 5 A - -	48.5	80A
23	62.83	303	2.54	9349	6 3 .		
19	74.47	359	2.26	9454	7 1 .		
18	79.51	383	2.17	9288	8 0 .		
14	98.66	476	1.82	8661	1 0 0		
12	116.34	560	1.55	8450	1 1 2		
11	127.39	612	1.42	7996	1 2 5		
9.1	156.12	751	1.16	6910	1 6 0		
8.1	174.01	837	1.04	5530	1 8 0		
7.3	195.15	936	0.93	3899	2 0 0		
6.2	229	1081	0.8	4677	M 0 7 4 2 2 2 5 _ M _ - _ _ . 7 5 A - -	57.5	80A
14	102.2	493	3.34	20000	M 0 8 3 2 1 0 0 _ M _ - _ _ . 7 5 A - -	76.5	80A
12	119.19	573	2.88	19337	1 1 2		
11	130.92	630	2.62	19051	1 2 5		
8.8	160.45	773	2.13	19410	1 6 0		
8.1	175.21	845	1.95	18989	1 8 0		
7	201.75	968	1.7	18252	2 0 0		
6.2	228.91	1079	1.27	18916	M 0 8 4 2 2 2 5 _ M _ - _ _ . 7 5 A - -	105.5	80A
5.5	258.98	1219	1.2	17870	2 5 0		
4.7	301.21	1418	1.03	17870	2 8 0		
4.2	337.01	1585	0.92	17870	3 0 0		
3.9	359.19	1691	0.87	17870	3 6 0		
10	145.2	700	3.53	29600	M 0 9 3 1 1 4 0 _ M _ - _ _ . 7 5 A - -	127.5	80A
8.8	160.29	771	3.2	29600	1 6 0		
6.1	231.06	1101	2.4	25710	M 0 9 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ . 7 5 A - -	149.5	80A
5.5	258.09	1228	2.33	24951	2 5 0		
4.7	300.18	1428	2	24951	2 8 0		
4.2	335.85	1596	1.79	24951	3 0 0		
4	357.95	1702	1.68	24951	3 6 0		
3.3	424.23	2016	1.42	24951	4 0 0		
3	471.32	2237	1.28	24951	4 5 0		
2.8	503.22	2388	1.2	24951	5 0 0		
2.3	624.45	2959	0.97	24951	6 5 0		
1.9	736.35	3485	0.82	24951	7 3 0		
5.8	242.24	1148	3.84	41580	M 1 0 4 1 2 5 0 _ M _ - _ _ . 7 5 A - -	211.5	80A
5.1	278.36	1318	3.35	41580	2 8 0		
4.5	315.65	1493	2.95	41580	3 0 0		
4.1	348.16	1648	2.68	41580	3 6 0		
3.5	398.71	1886	2.34	41580	4 0 0		
3.2	443.06	2093	2.11	41580	4 5 0		
2.8	500.94	2365	1.87	41580	5 0 0		
2.4	580.78	2740	1.61	41580	6 5 0		
2	692.72	3264	1.35	41580	7 3 0		
1.7	828.21	3892	1.13	41580	8 6 0		
1.4	987.84	4638	0.95	41580	1 0 C		
1.2	1138.21	5332	0.83	41580	1 1 C		
3.9	358.84	1694	3.75	64632	M 1 3 4 1 3 6 0 _ M _ - _ _ . 7 5 A - -	285.5	80A
3.4	410.95	1939	3.27	64632	4 0 0		
3.1	463.22	2185	2.91	64632	4 5 0		
2.7	523.74	2468	2.57	64632	5 0 0		
2.3	607.22	2859	2.22	64632	6 5 0		
2	724.25	3406	1.86	64632	7 3 0		
1.6	858.69	4016	1.58	64632	8 6 0		
1.4	1024.19	4785	1.33	64632	1 0 C		
1.2	1140.7	5319	1.19	64632	1 1 C		
1.1	1249.19	5821	1.09	64632	1 3 C		
0.93	1528.11	7097	0.91	64690	1 5 C		
2.2	645.58	3040	3.54	80613	M 1 4 4 1 6 5 0 _ M _ - _ _ . 7 5 A - -	401.5	80A
1.8	770.01	3621	2.97	80613	7 3 0		
1.8	801.52	3760	2.83	80613	8 6 0		
1.5	929.27	4355	2.45	80613	1 0 C		
1.3	1108.37	5188	2.05	80613	1 1 C		
1.2	1213.79	5677	1.88	80613	1 3 C		
0.94	1502.21	7007	1.44	80711	1 5 C		
0.78	1802.65	8391	1.2	80711	1 8 C		
0.68	2074.02	9645	1.05	80711	2 0 C		
0.61	2304.47	10700	0.94	80711	2 4 C		
0.52	2743.72	12627	0.84	80613	M 1 4 5 1 2 7 C _ M _ - _ _ . 7 5 A - -	406.5	80A

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

0.75kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
245	3.75	28	2.41	1617	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ . 7 5 C - -	23.5	90S
182	5.07	38	1.98	1645	5 . 0		
160	5.76	43	1.8	1639	5 . 6		
141	6.53	49	1.62	1645	6 . 3		
110	8.35	62	1.35	1645	8 . 0		
102	9	67	1.28	1577	9 . 0		
81	11.36	85	1.05	1111	1 1 .		
71	12.88	96	0.93	811	1 2 .		
63	14.71	110	0.81	722	1 4 .		
183	5.03	37	3.45	4000	M 0 2 2 2 5 . 0 _ M _ _ _ . 7 5 C - -	26.5	90S
166	5.55	41	3.19	4000	5 . 6		
146	6.3	47	2.9	4000	6 . 3		
115	8	60	2.4	4000	8 . 0		
101	9.09	68	2.18	4000	9 . 0		
82	11.15	84	1.87	4000	1 1 .		
74	12.37	93	1.71	4000	1 2 .		
65	14.05	106	1.51	4000	1 4 .		
58	15.97	120	1.33	4000	1 6 .		
52	17.58	132	1.21	3833	1 8 .		
45	20.23	152	1.05	3341	2 0 .		
42	21.99	165	0.97	3023	2 2 .		
35	26.4	198	0.81	2141	2 8 .		
166	5.55	41	3.8	4000	M 0 3 2 2 5 . 6 _ M _ _ _ . 7 5 C - -	26.5	90S
146	6.3	47	3.5	4000	6 . 3		
115	8	60	3.02	4000	8 . 0		
101	9.09	68	2.77	4000	9 . 0		
82	11.15	84	2.41	4000	1 1 .		
74	12.37	93	2.24	4000	1 2 .		
65	14.05	106	1.97	4000	1 4 .		
58	15.97	120	1.74	4000	1 6 .		
52	17.58	132	1.57	3801	1 8 .		
45	20.23	152	1.37	3306	2 0 .		
42	21.99	165	1.26	2971	2 2 .		
35	26.4	198	1.05	2141	2 8 .		
29	31.68	237	0.88	1521	3 2 .		
73	12.54	94	3.44	6590	M 0 4 2 2 1 2 . _ M _ _ _ . 7 5 C - -	35.5	90S
63	14.58	110	3.07	6880	1 4 .		
56	16.31	123	2.75	7100	1 6 .		
53	17.39	131	2.57	7050	1 8 .		
45	20.61	155	2.17	6996	2 0 .		
42	22	166	2.03	6915	2 2 .		
34	27.3	205	1.65	6186	2 8 .		
29	32.19	242	1.39	6429	3 2 .		
26	35.25	265	1.28	6093	3 6 .		
21	43.2	324	1.04	5229	4 5 .		
19	48.15	360	0.94	5497	5 0 .		
513	1.79	13	3.67	1730	M 0 5 1 2 1 . 8 _ M _ _ _ . 7 5 C - -	22.5	90S
452	2.04	15	3.3	1750	2 . 2		
368	2.5	19	2.68	1800	2 . 5		
332	2.77	21	2.41	1810	2 . 8		
292	3.15	24	2.13	1821	3 . 2		
257	3.58	27	1.79	1881	3 . 6		
233	3.94	30	1.62	1826	4 . 0		
203	4.53	34	1.48	1777	4 . 5		
187	4.93	37	1.29	1734	5 . 0		
155	5.92	45	1.13	1622	6 . 0		
130	7.1	54	0.95	1456	7 . 1		
115	8	61	0.85	1356	8 . 0		
56	16.31	123	3.65	6381	M 0 5 2 2 1 6 . _ M _ _ _ . 7 5 C - -	36.5	90S
53	17.39	131	3.42	6708	1 8 .		
45	20.61	155	2.89	6755	2 0 .		
42	22	166	2.71	6628	2 2 .		
34	27.3	205	2.18	6145	2 8 .		
29	32.19	242	1.62	5704	3 2 .		
26	35.25	263	1.51	5704	3 6 .		
21	43.2	324	1.25	5192	4 5 .		
19	48.15	360	1.05	4778	5 0 .		
16	58.38	434	1.03	3649	M 0 5 3 2 5 6 . _ M _ _ _ . 7 5 C - -	37.5	90S
14	64.29	479	0.94	2828	6 3 .		
12	73.95	551	0.82	2739	7 1 .		
238	3.86	29	3.97	3280	M 0 6 1 2 4 . 0 _ M _ _ _ . 7 5 C - -	27.5	90S
201	4.58	35	3.35	3270	4 . 5		
188	4.89	37	3.14	3269	5 . 0		
152	6.07	46	2.54	3215	6 . 0		
129	7.15	54	2.16	3113	7 . 1		
117	7.83	59	1.97	3074	8 . 0		
36	25.51	192	3.25	7200	M 0 6 2 2 2 2 . _ M _ _ _ . 7 5 C - -	41.5	90S
34	27.24	205	3.04	7200	2 8 .		
27	33.8	255	2.45	7200	3 2 .		
23	39.86	300	2.08	7010	3 6 .		
21	43.64	328	1.9	6813	4 5 .		
17	53.49	401	1.35	7193	5 0 .		
15	59.61	447	1.05	6584	5 6 .		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

0.75kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
13	72.28	538	1.16	7200	M 0 6 3 2 6 3 . _ M _ - _ - _ . 7 5 C - -	42.5	90S
12	79.6	593	1.05	6400	7 1 .		
10	91.56	682	0.92	4888	8 0 .		
9.2	99.54	741	0.84	3882	1 0 0		
119	7.75	59	3.69	7321	M 0 7 1 2 8 . 0 _ M _ - _ - _ . 7 5 C - -	34.5	90S
29	32.12	241	3.59	9420	M 0 7 2 2 3 2 . _ M _ - _ - _ . 7 5 C - -	48.5	90S
26	35.17	264	3.28	9420	3 6 .		
22	42.21	315	2.75	9183	4 5 .		
19	48.56	363	1.93	9043	5 0 .		
17	53.96	402	1.48	9208	5 6 .		
16	58.95	439	1.97	8355	M 0 7 3 2 5 6 . _ M _ - _ - _ . 7 5 C - -	53.5	90S
15	62.83	468	1.85	8042	6 3 .		
12	74.47	556	1.56	7121	7 1 .		
12	79.51	590	1.47	6721	8 0 .		
9.3	98.66	733	1.18	6637	1 0 0		
7.9	116.34	864	1	4794	1 1 2		
7.2	127.39	946	0.92	4794	1 2 5		
16	55.8	416	3.72	20000	M 0 8 2 2 5 6 . _ M _ - _ - _ . 7 5 C - -	81.5	90S
14	66.02	490	3.36	20000	M 0 8 3 2 6 3 . _ M _ - _ - _ . 7 5 C - -	81.5	90S
12	74.69	556	2.96	20000	7 1 .		
11	84.31	626	2.63	20000	8 0 .		
9	102.2	759	2.17	18367	1 0 0		
7.7	119.19	884	1.87	17935	1 1 2		
7	130.92	970	1.7	17575	1 2 5		
5.7	160.45	1195	1.38	17044	1 6 0		
5.3	175.21	1299	1.27	16406	1 8 0		
4.6	201.75	1491	1.11	15789	2 0 0		
4	228.91	1665	0.82	18916	M 0 8 4 2 2 2 5 _ M _ - _ - _ . 7 5 C - -	112.5	90S
7.9	116.55	870	3.28	29500	M 0 9 3 1 1 1 2 _ M _ - _ - _ . 7 5 C - -	131.5	90S
7.2	128.66	960	2.98	29500	1 2 5		
6.3	145.2	1079	2.29	29442	1 4 0		
5.7	160.29	1193	2.07	29330	1 6 0		
4	231.06	1696	1.56	25710	M 0 9 4 1 2 2 5 _ M _ - _ - _ . 7 5 C - -	156.5	90S
3.6	258.09	1892	1.51	24951	2 5 0		
3.1	300.18	2200	1.3	24951	2 8 0		
2.7	335.85	2457	1.16	24951	3 0 0		
2.6	357.95	2621	1.09	24951	3 6 0		
2.2	424.23	3103	0.92	24951	4 0 0		
2	471.32	3444	0.83	24951	4 5 0		
4.2	220.22	1608	2.74	41580	M 1 0 4 1 2 2 5 _ M _ - _ - _ . 7 5 C - -	217.5	90S
3.8	242.24	1768	2.49	41580	2 5 0		
3.3	278.36	2031	2.17	41580	2 8 0		
2.9	315.65	2300	1.92	41580	3 0 0		
2.6	348.16	2538	1.74	41580	3 6 0		
2.3	398.71	2904	1.52	41580	4 0 0		
2.1	443.06	3224	1.37	41580	4 5 0		
1.8	500.94	3642	1.21	41580	5 0 0		
1.6	580.78	4217	1.05	41580	6 5 0		
1.3	692.72	5022	0.88	41580	7 3 0		
4.1	226.98	1653	3.84	64632	M 1 3 4 1 2 2 5 _ M _ - _ - _ . 7 5 C - -	292.5	90S
3.7	249.68	1818	3.49	64632	2 5 0		
3.2	286.9	2087	3.04	64632	2 8 0		
2.8	325.33	2363	2.69	64632	3 0 0		
2.6	358.84	2608	2.43	64632	3 6 0		
2.2	410.95	2985	2.13	64632	4 0 0		
2	463.22	3363	1.89	64632	4 5 0		
1.8	523.74	3799	1.67	64632	5 0 0		
1.5	607.22	4400	1.44	64632	6 5 0		
1.3	724.25	5239	1.21	64632	7 3 0		
1.1	858.69	6184	1.03	64632	8 6 0		
0.9	1024.19	7366	0.86	64632	1 0 C		
2.4	390.06	2836	3.74	80613	M 1 4 4 1 3 6 0 _ M _ - _ - _ . 7 5 C - -	408.5	90S
2.1	446.71	3245	3.26	80613	4 0 0		
1.9	492.49	3575	3.01	80613	4 5 0		
1.7	556.83	4038	2.67	80613	5 0 0		
1.4	645.58	4676	2.3	80613	6 5 0		
1.2	770.01	5568	1.93	80613	7 3 0		
1.1	801.52	5787	1.84	80613	8 6 0		
0.99	929.27	6702	1.59	80613	1 0 C		
0.83	1108.37	7982	1.33	80613	1 1 C		
0.76	1213.79	8732	1.22	80613	1 3 C		
0.61	1502.21	10781	0.94	80711	1 5 C		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

1.1kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
4 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
	376	3.75	26	2.2	1543	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 1 . 1 A _ _	23.5	90S
278	5.07	36	1.85	1596	5 . 0			
245	5.76	41	1.72	1613	5 . 6			
216	6.53	47	1.59	1496	6 . 3			
169	8.35	60	1.32	1459	8 . 0			
157	9	65	1.24	1452	9 . 0			
124	11.36	82	1.03	1490	1 1 .			
109	12.88	92	0.94	1490	1 2 .			
96	14.71	106	0.85	1150	1 4 .			
393	3.59	25	3.88	3750	M 0 2 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 1 . 1 A _ _	26.5	90S	
280	5.03	36	3.19	3950	5 . 0			
254	5.55	40	3.01	4000	5 . 6			
224	6.3	45	2.79	3992	6 . 3			
176	8	57	2.36	4000	8 . 0			
155	9.09	65	2.13	4000	9 . 0			
126	11.15	80	1.8	4000	1 1 .			
114	12.37	89	1.66	4000	1 2 .			
100	14.05	101	1.51	4000	1 4 .			
88	15.97	115	1.39	3913	1 6 .			
80	17.58	126	1.26	3767	1 8 .			
70	20.23	145	1.1	3534	2 0 .			
64	21.99	158	1.01	4000	2 2 .			
53	26.4	189	0.84	3740	2 8 .			
280	5.03	36	3.73	3920	M 0 3 2 2 5 . 0 _ M _ _ _ _ 1 . 1 A _ _	26.5	90S	
254	5.55	39	3.51	3970	5 . 6			
224	6.3	45	3.24	3990	6 . 3			
176	8	57	2.78	4000	8 . 0			
155	9.09	65	2.55	4000	9 . 0			
126	11.15	80	2.23	4000	1 1 .			
114	12.37	89	2.09	4000	1 2 .			
100	14.05	101	1.91	4000	1 4 .			
88	15.97	114	1.79	3931	1 6 .			
80	17.58	126	1.64	3836	1 8 .			
70	20.23	145	1.43	3498	2 0 .			
64	21.99	158	1.32	3303	2 2 .			
53	26.4	189	1.11	2459	2 8 .			
45	31.68	227	0.92	2680	3 2 .			
40	35.69	255	0.82	1870	3 6 .			
112	12.54	90	3.13	5720	M 0 4 2 2 1 2 . _ M _ _ _ _ 1 . 1 A _ _	35.5	90S	
97	14.58	105	2.8	5940	1 4 .			
86	16.31	117	2.6	6130	1 6 .			
81	17.39	125	2.48	6229	1 8 .			
68	20.61	148	2.15	6512	2 0 .			
64	22	158	2.03	6624	2 2 .			
52	27.3	196	1.71	6794	2 8 .			
44	32.19	231	1.46	6991	3 2 .			
40	35.25	253	1.33	7055	3 6 .			
33	43.2	310	1.09	6568	4 5 .			
29	48.15	344	0.98	7140	5 0 .			
24	58.38	414	0.82	6400	M 0 4 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ 1 . 1 A _ _	36.5	90S	
786	1.79	13	3.34	1630	M 0 5 1 2 1 . 8 _ M _ _ _ _ 1 . 1 A _ _	22.5	90S	
692	2.04	15	3.13	1640	2 . 0			
564	2.5	18	2.8	1660	2 . 5			
509	2.77	20	2.53	1660	2 . 8			
448	3.15	23	2.02	1722	3 . 2			
394	3.58	26	1.85	1827	3 . 6			
358	3.94	29	1.69	1810	4 . 0			
311	4.53	33	1.52	1790	4 . 5			
286	4.93	36	1.34	1588	5 . 0			
238	5.92	43	1.18	1488	6 . 0			
199	7.1	52	0.99	1277	7 . 1			
176	8	58	0.88	1390	8 . 0			
86	16.31	117	3.82	5743	M 0 5 2 2 1 6 . _ M _ _ _ _ 1 . 1 A _ _	36.5	90S	
81	17.39	125	3.58	5832	1 8 .			
68	20.61	148	3.02	6042	2 0 .			
64	22	159	2.83	5957	2 2 .			
52	27.3	197	2.28	6188	2 8 .			
44	32.19	232	1.48	6307	3 2 .			
40	35.25	253	1.37	6015	3 6 .			
33	43.2	310	1.14	6279	4 5 .			
29	48.15	345	1.05	5712	5 0 .			
24	58.38	417	1.08	5860	M 0 5 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ 1 . 1 A _ _	37.5	90S	
22	64.29	458	0.98	4980	6 3 .			
19	73.95	526	0.85	3570	7 1 .			
308	4.58	33	3.5	3270	M 0 6 1 2 4 . 5 _ M _ _ _ _ 1 . 1 A _ _	27.5	90S	
288	4.89	35	3.29	3238	5 . 0			
232	6.07	44	2.65	3179	6 . 0			
197	7.15	52	2.25	3261	7 . 1			
180	7.83	57	2.06	3226	8 . 0			
55	25.51	184	3.39	7200	M 0 6 2 2 2 2 . _ M _ _ _ _ 1 . 1 A _ _	41.5	90S	
52	27.24	196	3.18	7200	2 8 .			
42	33.8	244	2.56	7200	3 2 .			
35	39.86	286	2.18	7200	3 6 .			
32	43.64	314	1.99	7200	4 5 .			
26	53.49	383	1.37	7200	5 0 .			
24	59.61	428	1.1	7200	5 6 .			

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

1.1kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
4 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
	20	72.28	513	1.22	7200	M 0 6 3 2 6 3 . _ M _ - _ _ 1 . 1 A - -	42.5	90S
	18	79.6	568	1.1	7200	7 1 .		
	15	91.56	649	0.96	7200	8 0 .		
	14	99.54	708	0.88	7200	1 0 0		
	182	7.75	56	3.86	6740	M 0 7 1 2 8 . 0 _ M _ - _ _ 1 . 1 A - -	34.5	90S
	44	32.12	231	3.63	9517	M 0 7 2 2 3 2 . _ M _ - _ _ 1 . 1 A - -	48.5	90S
	40	35.17	252	3.35	9379	3 6 .		
	33	42.21	302	2.86	9338	4 5 .		
	29	48.56	347	2.02	9397	5 0 .		
	26	53.96	385	1.55	10000	5 6 .		
	24	58.95	420	1.79	8510	M 0 7 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ 1 . 1 A - -	53.5	90S
	22	62.83	446	1.72	8210	6 3 .		
	19	74.47	529	1.54	8500	7 1 .		
	18	79.51	564	1.48	8043	8 0 .		
	14	98.66	701	1.24	6317	1 0 0		
	12	116.34	825	1.05	5740	1 1 2		
	11	127.39	900	0.96	4490	1 2 5		
	25	55.8	399	3.85	20000	M 0 8 2 2 5 6 . _ M _ - _ _ 1 . 1 A - -	81.5	90S
	23	60.33	427	3.74	20000	M 0 8 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ 1 . 1 A - -	81.5	90S
	21	66.02	470	3.51	20000	6 3 .		
	19	74.69	530	3.11	20000	7 1 .		
	17	84.31	598	2.76	20000	8 0 .		
	14	102.2	726	2.27	18631	1 0 0		
	12	119.19	844	1.95	18177	1 1 2		
	11	130.92	928	1.78	17391	1 2 5		
	8.8	160.45	1138	1.45	18378	1 6 0		
	8	175.21	1244	1.33	17221	1 8 0		
	7	201.75	1424	1.16	15194	2 0 0		
	6.2	228.91	1588	0.86	18916	M 0 8 4 2 2 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 1 A - -	112.5	90S
	5.4	258.98	1795	0.82	17870	2 5 0		
	15	93.92	669	3.94	29600	M 0 9 3 1 9 0 . _ M _ - _ _ 1 . 1 A - -	131.5	90S
	14	103.68	739	3.57	29600	1 0 0		
	12	116.55	831	3.44	29500	1 1 2		
	11	128.66	919	3.11	29500	1 2 5		
	10	145.2	1031	2.4	29413	1 4 0		
	8.8	160.29	1135	2.17	29397	1 6 0		
	6.1	231.06	1621	1.63	25710	M 0 9 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 1 A - -	156.5	90S
	5.5	258.09	1808	1.58	24951	2 5 0		
	4.7	300.18	2103	1.36	24951	2 8 0		
	4.2	335.85	2349	1.22	24951	3 0 0		
	3.9	357.95	2506	1.14	24951	3 6 0		
	3.3	424.23	2968	0.96	24951	4 0 0		
	3	471.32	3293	0.87	24951	4 5 0		
	2.8	503.22	3514	0.81	24951	5 0 0		
	9	156.57	1109	3.76	49600	M 1 0 3 1 1 6 0 _ M _ - _ _ 1 . 1 A - -	179.5	90S
	6.4	220.22	1536	2.87	41580	M 1 0 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 1 A - -	217.5	90S
	5.8	242.24	1689	2.61	41580	2 5 0		
	5.1	278.36	1940	2.27	41580	2 8 0		
	4.5	315.65	2198	2.01	41580	3 0 0		
	4	348.16	2426	1.82	41580	3 6 0		
	3.5	398.71	2776	1.59	41580	4 0 0		
	3.2	443.06	3081	1.43	41580	4 5 0		
	2.8	500.94	3481	1.27	41580	5 0 0		
	2.4	580.78	4033	1.09	41580	6 5 0		
	2	692.72	4804	0.92	41580	7 3 0		
	5.6	249.68	1737	3.65	64632	M 1 3 4 1 2 5 0 _ M _ - _ _ 1 . 1 A - -	292.5	90S
	4.9	286.9	1995	3.18	64632	2 8 0		
	4.3	325.33	2260	2.81	64632	3 0 0		
	3.9	358.84	2494	2.55	64632	3 6 0		
	3.4	410.95	2854	2.22	64632	4 0 0		
	3	463.22	3216	1.97	64632	4 5 0		
	2.7	523.74	3633	1.75	64632	5 0 0		
	2.3	607.22	4209	1.51	64632	6 5 0		
	1.9	724.25	5013	1.27	64632	7 3 0		
	1.6	858.69	5911	1.07	64632	8 6 0		
	1.4	1024.19	7043	0.9	64632	1 0 C		
	1.2	1140.7	7829	0.81	64632	1 1 C		
	3.6	390.06	2713	3.91	80613	M 1 4 4 1 3 6 0 _ M _ - _ _ 1 . 1 A - -	408.5	90S
	3.2	446.71	3105	3.41	80613	4 0 0		
	2.9	492.49	3420	3.15	80613	4 5 0		
	2.5	556.83	3864	2.79	80613	5 0 0		
	2.2	645.58	4475	2.41	80613	6 5 0		
	1.8	770.01	5330	2.02	80613	7 3 0		
	1.8	801.52	5534	1.93	80613	8 6 0		
	1.5	929.27	6410	1.66	80613	1 0 C		
	1.3	1108.37	7636	1.4	80613	1 1 C		
	1.2	1213.79	8356	1.28	80613	1 3 C		
	0.94	1502.21	10314	0.98	80711	1 5 C		
	0.78	1802.65	12351	0.82	80711	1 8 C		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

1.1kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
247	3.75	41	1.66	1500	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 1 . 1 C - -	24.5	90L
183	5.07	55	1.36	1490	5 . 0		
161	5.76	63	1.24	1480	5 . 6		
142	6.53	72	1.11	1490	6 . 3		
111	8.35	91	0.93	1490	8 . 0		
103	9	98	0.88	1380	9 . 0		
258	3.59	39	2.92	4000	M 0 2 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 1 . 1 C - -	27.5	90L
184	5.03	55	2.37	4000	5 . 0		
167	5.55	61	2.19	4000	5 . 6		
147	6.3	69	1.99	4000	6 . 3		
116	8	88	1.65	4000	8 . 0		
102	9.09	100	1.5	4000	9 . 0		
83	11.15	123	1.28	4000	1 1 .		
75	12.37	136	1.17	4000	1 2 .		
66	14.05	154	1.03	4000	1 4 .		
58	15.97	175	0.91	4000	1 6 .		
53	17.58	193	0.83	3680	1 8 .		
258	3.59	39	3.4	4000	M 0 3 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 1 . 1 C - -	27.5	90L
184	5.03	55	2.77	4000	5 . 0		
167	5.55	61	2.6	4000	5 . 6		
147	6.3	69	2.4	4000	6 . 3		
116	8	88	2.07	4000	8 . 0		
102	9.09	99	1.9	4000	9 . 0		
83	11.15	122	1.66	4000	1 1 .		
75	12.37	136	1.53	4000	1 2 .		
66	14.05	154	1.35	4000	1 4 .		
58	15.97	175	1.19	4000	1 6 .		
53	17.58	193	1.08	3680	1 8 .		
46	20.23	222	0.94	2880	2 0 .		
42	21.99	241	0.87	2340	2 2 .		
74	12.54	137	2.36	6370	M 0 4 2 2 1 2 . _ M _ _ _ 1 . 1 C - -	36.5	90L
63	14.58	160	2.1	6624	1 4 .		
57	16.31	179	1.88	6815	1 6 .		
53	17.39	191	1.76	6790	1 8 .		
45	20.61	226	1.49	6640	2 0 .		
42	22	242	1.39	6416	2 2 .		
34	27.3	299	1.13	5253	2 8 .		
29	32.19	354	0.95	5720	3 2 .		
26	35.25	386	0.87	5074	3 6 .		
744	1.24	13	3.19	1610	M 0 5 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ 1 . 1 C - -	23.5	90L
655	1.41	15	2.93	1620	1 . 4		
516	1.79	20	2.51	1620	1 . 8		
454	2.04	22	2.26	1630	2 . 0		
370	2.5	28	1.84	1660	2 . 5		
334	2.77	31	1.66	1650	2 . 8		
294	3.15	35	1.46	1650	3 . 2		
258	3.58	39	1.23	1710	3 . 6		
235	3.94	44	1.11	1610	4 . 0		
204	4.53	50	1.02	1500	4 . 5		
188	4.93	54	0.88	1430	5 . 0		
74	12.54	138	3.08	5876	M 0 5 2 2 1 2 . _ M _ _ _ 1 . 1 C - -	37.5	90L
63	14.58	161	2.79	6072	1 4 .		
57	16.31	179	2.51	6216	1 6 .		
53	17.39	191	2.35	6477	1 8 .		
45	20.61	227	1.98	6346	2 0 .		
42	22	242	1.86	6103	2 2 .		
34	27.3	300	1.5	5173	2 8 .		
29	32.19	354	1.11	4327	3 2 .		
26	35.25	385	1.03	4327	3 6 .		
21	43.2	473	0.86	3343	4 5 .		
332	2.79	31	3.08	3270	M 0 6 1 2 2 . 8 _ M _ _ _ 1 . 1 C - -	28.5	90L
285	3.24	36	3	3270	3 . 2		
255	3.62	40	2.82	3270	3 . 6		
239	3.86	43	2.72	3270	4 . 0		
202	4.58	51	2.29	3260	4 . 5		
189	4.89	54	2.15	3250	5 . 0		
152	6.07	67	1.74	3120	6 . 0		
129	7.15	79	1.48	2960	7 . 1		
118	7.83	87	1.35	2885	8 . 0		
51	18.05	199	3	7200	M 0 6 2 2 1 6 . _ M _ _ _ 1 . 1 C - -	42.5	90L
46	20.2	222	2.81	7200	1 8 .		
43	21.53	237	2.64	7200	2 0 .		
36	25.51	281	2.22	7200	2 2 .		
34	27.24	300	2.08	7200	2 8 .		
27	33.8	372	1.68	7200	3 2 .		
23	39.86	438	1.43	6680	3 6 .		
21	43.64	479	1.31	6136	4 5 .		
17	53.49	585	0.93	7182	5 0 .		
181	5.12	57	3.83	6710	M 0 7 1 2 5 . 0 _ M _ _ _ 1 . 1 C - -	35.5	90L
156	5.93	66	3.3	6796	6 . 0		
131	7.08	78	2.78	6871	7 . 1		
119	7.75	86	2.53	7027	8 . 0		

NOTA
Hay otras
velocidades
de salida
disponibles
utilizando
motores de 2
y 8 polos -
consultar con
Textron Power
Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

1.1kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
45	20.54	225	3.71	8987	M 0 7 2 2 2 0 . _ M _ - _ _ 1 . 1 C - -	49.5	90L
40	23.23	255	3.32	8888	2 2 .		
34	26.93	295	2.91	8888	2 8 .		
29	32.12	352	2.46	8405	3 2 .		
26	35.17	385	2.25	8405	3 6 .		
22	42.21	460	1.88	7755	4 5 .		
19	48.56	529	1.32	7370	5 0 .		
17	53.96	586	1.02	7823	5 6 .		
16	58.95	641	1.35	6840	M 0 7 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ 1 . 1 C - -	54.5	90L
15	62.83	683	1.27	6240	6 3 .		
12	74.47	812	1.07	4470	7 1 .		
12	79.51	861	1.01	3701	8 0 .		
9.4	98.66	1070	0.81	3539	1 0 0		
21	44.38	486	3.39	20000	M 0 8 2 2 4 5 . _ M _ - _ _ 1 . 1 C - -	82.5	90L
19	48.46	530	3.11	20000	5 0 .		
17	55.8	608	2.55	18720	5 6 .		
15	60.33	654	2.52	20000	M 0 8 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ 1 . 1 C - -	82.5	90L
14	66.02	716	2.3	18126	6 3 .		
12	74.69	811	2.03	17846	7 1 .		
11	84.31	914	1.8	17539	8 0 .		
9.1	102.2	1108	1.49	15510	1 0 0		
7.8	119.19	1290	1.28	14323	1 1 2		
7.1	130.92	1416	1.17	13333	1 2 5		
5.8	160.45	1744	0.95	11871	1 6 0		
5.3	175.21	1895	0.87	10117	1 8 0		
15	61.13	669	3.69	29600	M 0 9 2 1 6 3 . _ M _ - _ _ 1 . 1 C - -	123.5	90L
13	68.74	752	3.21	29600	7 1 .		
11	82.51	899	3.18	29500	M 0 9 3 1 8 0 . _ M _ - _ _ 1 . 1 C - -	132.5	90L
10	93.92	1021	2.58	29400	9 0 .		
8.9	103.68	1128	2.34	29300	1 0 0		
7.9	116.55	1270	2.25	29282	1 1 2		
7.2	128.66	1401	2.04	29258	1 2 5		
6.4	145.2	1575	1.57	29166	1 4 0		
5.8	160.29	1740	1.42	29033	1 6 0		
4	231.06	2475	1.07	25710	M 0 9 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 1 C - -	157.5	90L
3.6	258.09	2761	1.03	24951	2 5 0		
3.1	300.18	3209	0.89	24951	2 8 0		
7.1	129.94	1410	3.13	49100	M 1 0 3 1 1 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 1 C - -	180.5	90L
6.8	135.88	1473	2.83	49100	1 4 0		
5.9	156.57	1694	2.46	48700	1 6 0		
4.2	220.22	2346	1.88	41580	M 1 0 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 1 C - -	218.5	90L
3.8	242.24	2580	1.71	41580	2 5 0		
3.3	278.36	2963	1.49	41580	2 8 0		
2.9	315.65	3355	1.32	41580	3 0 0		
2.7	348.16	3702	1.19	41580	3 6 0		
2.3	398.71	4237	1.04	41580	4 0 0		
2.1	443.06	4703	0.94	41580	4 5 0		
1.8	500.94	5312	0.83	41580	5 0 0		
4.1	226.98	2411	2.63	64632	M 1 3 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 1 C - -	293.5	90L
3.7	249.68	2652	2.39	64632	2 5 0		
3.2	286.9	3045	2.08	64632	2 8 0		
2.8	325.33	3448	1.84	64632	3 0 0		
2.6	358.84	3805	1.67	64632	3 6 0		
2.3	410.95	4354	1.46	64632	4 0 0		
2	463.22	4906	1.29	64632	4 5 0		
1.8	523.74	5542	1.15	64632	5 0 0		
1.5	607.22	6418	0.99	64632	6 5 0		
1.3	724.25	7643	0.83	64632	7 3 0		
3.4	271.4	2884	3.67	80613	M 1 4 4 1 2 5 0 _ M _ - _ _ 1 . 1 C - -	409.5	90L
3	311.86	3311	3.2	80613	2 8 0		
2.6	353.64	3749	2.83	80613	3 0 0		
2.4	390.06	4137	2.56	80613	3 6 0		
2.1	446.71	4734	2.24	80613	4 0 0		
1.9	492.49	5215	2.07	80613	4 5 0		
1.7	556.83	5891	1.83	80613	5 0 0		
1.4	645.58	6822	1.58	80613	6 5 0		
1.2	770.01	8123	1.33	80613	7 3 0		
1.2	801.52	8442	1.26	80613	8 6 0		
0	929.27	9777	1.09	80613	1 0 C		
0.83	1108.37	11643	0.92	80613	1 1 C		
0.76	1213.79	12739	0.84	80613	1 3 C		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

1.5kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
4 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
	379	3.75	36	1.63	1484	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 1 . 5 A _ _	24.5	90L
280	5.07	49	1.36	1517	5 . 0			
246	5.76	56	1.27	1521	5 . 6			
218	6.53	63	1.18	1340	6 . 3			
170	8.35	81	0.97	1280	8 . 0			
158	9	88	0.91	1270	9 . 0			
396	3.59	34	2.87	3728	M 0 2 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 1 . 5 A _ _	27.5	90L	
282	5.03	49	2.36	3917	5 . 0			
256	5.55	54	2.23	3967	5 . 6			
225	6.3	61	2.06	3984	6 . 3			
178	8	78	1.74	4000	8 . 0			
156	9.09	88	1.57	4000	9 . 0			
127	11.15	108	1.33	4000	1 1 .			
115	12.37	120	1.23	4000	1 2 .			
101	14.05	137	1.12	4000	1 4 .			
89	15.97	156	1.03	3850	1 6 .			
81	17.58	171	0.93	3640	1 8 .			
70	20.23	197	0.81	3280	2 0 .			
396	3.59	34	3.38	3690	M 0 3 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 1 . 5 A _ _	27.5	90L	
282	5.03	48	2.76	3898	5 . 0			
256	5.55	54	2.59	3948	5 . 6			
225	6.3	61	2.4	3982	6 . 3			
178	8	78	2.06	4000	8 . 0			
156	9.09	89	1.89	4000	9 . 0			
127	11.15	108	1.65	4000	1 1 .			
115	12.37	120	1.54	4000	1 2 .			
101	14.05	137	1.41	4000	1 4 .			
89	15.97	155	1.32	3901	1 6 .			
81	17.58	171	1.21	3764	1 8 .			
70	20.23	197	1.06	3280	2 0 .			
65	21.99	214	0.97	3000	2 2 .			
54	26.4	256	0.82	1789	2 8 .			
113	12.54	122	2.31	5611	M 0 4 2 2 1 2 . _ M _ _ _ _ 1 . 5 A _ _	36.5	90L	
97	14.58	142	2.07	5814	1 4 .			
87	16.31	159	1.92	5915	1 6 .			
82	17.39	170	1.83	6000	1 8 .			
69	20.61	201	1.59	6240	2 0 .			
65	22	215	1.5	6333	2 2 .			
52	27.3	265	1.26	6499	2 8 .			
44	32.19	313	1.08	6840	3 2 .			
40	35.25	342	0.99	6950	3 6 .			
33	43.2	420	0.8	6110	4 5 .			
1142	1.24	12	3.13	1450	M 0 5 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ _ 1 . 5 A _ _	23.5	90L	
1006	1.41	14	2.88	1490	1 . 4			
792	1.79	17	2.47	1597	1 . 8			
697	2.04	20	2.31	1607	2 . 0			
568	2.5	24	2.07	1623	2 . 5			
512	2.77	27	1.87	1616	2 . 8			
451	3.15	31	1.49	1655	3 . 2			
397	3.58	35	1.36	1741	3 . 6			
360	3.94	39	1.25	1705	4 . 0			
313	4.53	45	1.12	1655	4 . 5			
288	4.93	48	0.99	1360	5 . 0			
240	5.92	58	0.87	1190	6 . 0			
113	12.54	122	3.47	5158	M 0 5 2 2 1 2 . _ M _ _ _ _ 1 . 5 A _ _	37.5	90L	
97	14.58	143	3.15	5238	1 4 .			
87	16.31	159	2.82	5630	1 6 .			
82	17.39	170	2.64	5710	1 8 .			
69	20.61	201	2.23	5869	2 0 .			
65	22	215	2.09	5651	2 2 .			
52	27.3	267	1.68	5575	2 8 .			
44	32.19	314	1.09	5658	3 2 .			
40	35.25	342	1.01	5153	3 6 .			
33	43.2	420	0.84	5610	4 5 .			
510	2.79	27	3.47	3280	M 0 6 1 2 2 . 8 _ M _ _ _ _ 1 . 5 A _ _	28.5	90L	
438	3.24	32	3.37	3270	3 . 2			
392	3.62	36	3.17	3275	3 . 6			
368	3.86	38	3.07	3267	4 . 0			
310	4.58	45	2.59	3245	4 . 5			
290	4.89	48	2.43	3190	5 . 0			
234	6.07	60	1.96	3076	6 . 0			
198	7.15	70	1.66	3247	7 . 1			
181	7.83	77	1.52	3187	8 . 0			
79	18.05	176	3.37	7200	M 0 6 2 2 1 6 . _ M _ _ _ _ 1 . 5 A _ _	42.5	90L	
70	20.2	197	3.17	7200	1 8 .			
66	21.53	210	2.97	7200	2 0 .			
56	25.51	249	2.51	7200	2 2 .			
52	27.24	266	2.35	7200	2 8 .			
42	33.8	330	1.89	7200	3 2 .			
36	39.86	388	1.61	7200	3 6 .			
33	43.64	426	1.47	7200	4 5 .			
27	53.49	519	1.01	7200	5 0 .			
24	59.61	580	0.81	7200	5 6 .			
20	72.28	694	0.9	7200	M 0 6 3 2 6 3 . _ M _ _ _ _ 1 . 5 A _ _	43.5	90L	

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

1.5kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
4 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
	239	5.93	58	3.72	6324	M 0 7 1 2 6 . 0 _ M _ - _ _ 1 . 5 A - -	35.5	90L
201	7.08	70	3.12	6467	7 . 1			
183	7.75	76	2.85	6521	8 . 0			
61	23.23	226	3.59	9013	M 0 7 2 2 2 2 . _ M _ - _ _ 1 . 5 A - -	49.5	90L	
53	26.93	262	3.14	8800	2 8 .			
44	32.12	313	2.68	8966	3 2 .			
40	35.17	342	2.47	8670	3 6 .			
34	42.21	409	2.11	8583	4 5 .			
29	48.56	470	1.49	8708	5 0 .			
26	53.96	521	1.14	10000	5 6 .			
24	58.95	568	1.33	7426	M 0 7 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ 1 . 5 A - -	54.5	90L	
23	62.83	604	1.27	6908	6 3 .			
19	74.47	717	1.14	7410	7 1 .			
18	79.51	764	1.09	6620	8 0 .			
14	98.66	949	0.91	3640	1 0 0			
32	44.38	432	3.82	20000	M 0 8 2 2 4 5 . _ M _ - _ _ 1 . 5 A - -	82.5	90L	
29	48.46	471	3.5	20000	5 0 .			
25	55.8	541	2.85	19737	5 6 .			
24	60.33	579	2.76	19600	M 0 8 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ 1 . 5 A - -	82.5	90L	
22	66.02	636	2.59	19310	6 3 .			
19	74.69	717	2.3	18882	7 1 .			
17	84.31	810	2.04	19178	8 0 .			
14	102.2	983	1.68	17066	1 0 0			
12	119.19	1143	1.44	16851	1 1 2			
11	130.92	1257	1.31	15494	1 2 5			
8.9	160.45	1541	1.07	17200	1 6 0			
8.1	175.21	1684	0.98	15200	1 8 0			
7	201.75	1929	0.86	11700	2 0 0			
26	55.18	536	3.73	29700	M 0 9 2 1 5 6 . _ M _ - _ _ 1 . 5 A - -	123.5	90L	
21	68.74	668	3.7	29600	7 1 .			
17	82.51	797	3.58	29600	M 0 9 3 1 8 0 . _ M _ - _ _ 1 . 5 A - -	132.5	90L	
15	93.92	906	2.91	29462	9 0 .			
14	103.68	1000	2.64	29434	1 0 0			
12	116.55	1126	2.54	29348	1 1 2			
11	128.66	1244	2.3	29320	1 2 5			
10	145.2	1396	1.77	29200	1 4 0			
8.9	160.29	1537	1.61	29166	1 6 0			
6.1	231.06	2195	1.2	25710	M 0 9 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 5 A - -	157.5	90L	
5.5	258.09	2449	1.17	24951	2 5 0			
4.7	300.18	2847	1	24951	2 8 0			
4.2	335.85	3181	0.9	24951	3 0 0			
4	357.95	3393	0.84	24951	3 6 0			
13	109.97	1059	3.56	49600	M 1 0 3 1 1 0 0 _ M _ - _ _ 1 . 5 A - -	180.5	90L	
11	129.94	1250	3.53	49300	1 2 5			
10	135.88	1303	3.19	49300	1 4 0			
9.1	156.57	1502	2.77	48965	1 6 0			
6.4	220.22	2080	2.12	41580	M 1 0 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 5 A - -	218.5	90L	
5.9	242.24	2287	1.93	41580	2 5 0			
5.1	278.36	2628	1.68	41580	2 8 0			
4.5	315.65	2976	1.48	41580	3 0 0			
4.1	348.16	3284	1.34	41580	3 6 0			
3.6	398.71	3760	1.17	41580	4 0 0			
3.2	443.06	4172	1.06	41580	4 5 0			
2.8	500.94	4714	0.94	41580	5 0 0			
2.4	580.78	5461	0.81	41580	6 5 0			
6.3	226.98	2139	2.97	64632	M 1 3 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 5 A - -	293.5	90L	
5.7	249.68	2352	2.7	64632	2 5 0			
4.9	286.9	2702	2.35	64632	2 8 0			
4.4	325.33	3060	2.07	64632	3 0 0			
4	358.84	3377	1.88	64632	3 6 0			
3.5	410.95	3865	1.64	64632	4 0 0			
3.1	463.22	4355	1.46	64632	4 5 0			
2.7	523.74	4920	1.29	64632	5 0 0			
2.3	607.22	5699	1.11	64632	6 5 0			
2	724.25	6788	0.94	64632	7 3 0			
4.6	311.86	2940	3.6	80613	M 1 4 4 1 2 8 0 _ M _ - _ _ 1 . 5 A - -	409.5	90L	
4	353.64	3329	3.18	80613	3 0 0			
3.6	390.06	3673	2.88	80613	3 6 0			
3.2	446.71	4204	2.52	80613	4 0 0			
2.9	492.49	4631	2.33	80613	4 5 0			
2.6	556.83	5232	2.06	80613	5 0 0			
2.2	645.58	6059	1.78	80613	6 5 0			
1.8	770.01	7217	1.49	80613	7 3 0			
1.8	801.52	7494	1.42	80613	8 6 0			
1.5	929.27	8680	1.23	80613	1 0 C			
1.3	1108.37	10340	1.03	80613	1 1 C			
1.2	1213.79	11314	0.94	80613	1 3 C			

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

1.5kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
6 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
	184	5.04	75	3.59	5180	M 0 4 2 2 5 . 0 _ M _ _ _ _ 1 . 5 C - -	49	100L
164	5.65	85	3.36	5270	5 . 6			
146	6.34	95	3.08	5360	6 . 3			
115	8.05	120	2.56	5530	8 . 0			
101	9.13	137	2.32	5670	9 . 0			
85	10.89	163	2.04	5920	1 1 .			
74	12.54	188	1.73	6119	1 2 .			
63	14.58	219	1.54	6331	1 4 .			
57	16.31	244	1.38	6489	1 6 .			
53	17.39	261	1.29	6491	1 8 .			
45	20.61	309	1.09	6232	2 0 .			
42	22	330	1.02	5846	2 2 .			
34	27.3	407	0.83	4186	2 8 .			
115	8.05	121	3.71	5060	M 0 5 2 2 8 . 0 _ M _ _ _ _ 1 . 5 C - -	49	100L	
101	9.13	137	3.27	5460	9 . 0			
85	10.89	164	2.74	5700	1 1 .			
74	12.54	188	2.26	5732	1 2 .			
63	14.58	219	2.05	5904	1 4 .			
57	16.31	244	1.84	6028	1 6 .			
53	17.39	261	1.72	6212	1 8 .			
45	20.61	309	1.45	5878	2 0 .			
42	22	330	1.36	5501	2 2 .			
34	27.3	409	1.1	4063	2 8 .			
29	32.19	482	0.82	2754	3 2 .			
456	2.03	31	3.46	3270	M 0 6 1 2 2 . 0 _ M _ _ _ _ 1 . 5 C - -	40	100L	
382	2.42	36	2.97	3270	2 . 5			
332	2.79	42	2.26	3266	2 . 8			
285	3.24	49	2.2	3262	3 . 2			
255	3.62	55	2.07	3259	3 . 6			
239	3.86	59	2	3259	4 . 0			
202	4.58	70	1.68	3249	4 . 5			
189	4.89	74	1.58	3228	5 . 0			
152	6.07	92	1.28	3010	6 . 0			
129	7.15	108	1.09	2786	7 . 1			
118	7.83	119	0.99	2668	8 . 0			
69	13.48	203	3.08	7200	M 0 6 2 2 1 2 . _ M _ _ _ _ 1 . 5 C - -	54	100L	
60	15.52	233	2.26	7200	1 4 .			
51	18.05	271	2.2	7200	1 6 .			
46	20.2	303	2.06	7200	1 8 .			
43	21.53	323	1.93	7200	2 0 .			
36	25.51	383	1.63	7200	2 2 .			
34	27.24	409	1.53	7200	2 8 .			
27	33.8	507	1.23	7200	3 2 .			
23	39.86	597	1.05	6301	3 6 .			
21	43.64	654	0.96	5363	4 5 .			
234	3.95	60	3.63	6266	M 0 7 1 2 4 . 0 _ M _ _ _ _ 1 . 5 C - -	48	100L	
204	4.53	69	3.17	6348	4 . 5			
181	5.12	78	2.81	6390	5 . 0			
156	5.93	90	2.42	6494	6 . 0			
131	7.08	107	2.04	6495	7 . 1			
119	7.75	117	1.86	6691	8 . 0			
64	14.34	215	3.75	8921	M 0 7 2 2 1 4 . _ M _ _ _ _ 1 . 5 C - -	62	100L	
57	16.26	243	3.35	8727	1 6 .			
52	17.94	269	3.06	8543	1 8 .			
45	20.54	308	2.72	8251	2 0 .			
40	23.23	347	2.43	8080	2 2 .			
34	26.93	403	2.13	8080	2 8 .			
29	32.12	480	1.81	7246	3 2 .			
26	35.17	525	1.65	7246	3 6 .			
22	42.21	628	1.38	6122	4 5 .			
19	48.56	722	0.97	5457	5 0 .			
16	58.95	874	0.99	5110	M 0 7 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ 1 . 5 C - -	66	100L	
15	62.83	931	0.93	4180	6 3 .			
151	6.12	93	3.94	8463	M 0 8 1 2 6 . 0 _ M _ _ _ _ 1 . 5 C - -	62	100L	
130	7.14	108	3.5	8584	7 . 1			
118	7.85	119	3.25	8644	8 . 0			
28	32.97	493	3.35	20000	M 0 8 2 2 3 2 . _ M _ _ _ _ 1 . 5 C - -	94	100L	
26	36.21	541	3.04	20000	3 6 .			
21	44.38	663	2.49	18642	4 5 .			
19	48.46	723	2.28	18360	5 0 .			
17	55.8	829	1.87	17258	5 6 .			
15	60.33	891	1.85	18038	M 0 8 3 2 5 6 . _ M _ _ _ _ 1 . 5 C - -	95	100L	
14	66.02	976	1.69	15984	6 3 .			
12	74.69	1107	1.49	15384	7 1 .			
11	84.31	1246	1.32	14726	8 0 .			
9.1	102.2	1510	1.09	12244	1 0 0			
7.8	119.19	1759	0.94	10194	1 1 2			
7.1	130.92	1931	0.85	8484	1 2 5			

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

	1.5kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor	
		Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas		
6 POLOS		17	55.18	822	2.36	29600	M 0 9 2 1 5 6 . _ M _ - _ _ 1 . 5 C - -	135	100L	
		15	61.13	913	2.7	29472	6 3 .			
		13	68.74	1026	2.36	29372	7 1 .			
			15	59.85	889	2.97	29500	M 0 9 3 1 5 6 . _ M _ - _ _ 1 . 5 C - -	144	100L
		14	66.49	987	2.67	29400	6 3 .			
		12	74.26	1104	2.59	29400	7 1 .			
		11	82.51	1226	2.33	29318	8 0 .			
		10	93.92	1393	1.89	29181	9 0 .			
		8.9	103.68	1539	1.72	29081	1 0 0			
		7.9	116.55	1732	1.65	29034	1 1 2			
		7.2	128.66	1910	1.5	28982	1 2 5			
		6.4	145.2	2148	1.15	28851	1 4 0			
		5.8	160.29	2373	1.04	28693	1 6 0			
			10	95.44	1414	2.67	49000	M 1 0 3 1 9 0 . _ M _ - _ _ 1 . 5 C - -	193	100L
		8.4	109.97	1630	2.31	48700	1 0 0			
		8.2	112.77	1670	2.64	48700	1 1 2			
		7.1	129.94	1923	2.29	48200	1 2 5			
		6.8	135.88	2009	2.07	48136	1 4 0			
		5.9	156.57	2310	1.81	47734	1 6 0			
			4.2	220.22	3199	1.38	41580	M 1 0 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 5 C - -	230	100L
		3.8	242.24	3518	1.25	41580	2 5 0			
		3.3	278.36	4040	1.09	41580	2 8 0			
		2.9	315.65	4575	0.96	41580	3 0 0			
		2.7	348.16	5049	0.87	41580	3 6 0			
			7.3	126.62	1858	3.42	66800	M 1 3 3 1 1 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 5 C - -	263	100L
		6.7	139.07	2035	3.17	66700	1 4 0			
		6	154.89	2265	2.85	66700	1 6 0			
		5.3	173.37	2547	2.49	66600	1 8 0			
		5	184.46	2715	2.34	66500	2 0 0			
		4.4	212.09	3113	2.07	66400	2 2 5			
		4.1	226.98	3288	1.93	64632	M 1 3 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 5 C - -	305	100L	
	3.7	249.68	3616	1.76	64632	2 5 0				
	3.2	286.9	4153	1.53	64632	2 8 0				
	2.8	325.33	4702	1.35	64632	3 0 0				
	2.6	358.84	5188	1.22	64632	3 6 0				
	2.3	410.95	5937	1.07	64632	4 0 0				
	2	463.22	6691	0.95	64632	4 5 0				
	1.8	523.74	7558	0.84	64632	5 0 0				
		4.4	211.96	3101	3.26	80900	M 1 4 3 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 5 C - -	392	100L	
	3.7	246.73	3576	2.96	80613	M 1 4 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 1 . 5 C - -				
	3.4	271.4	3932	2.69	80613	2 5 0				
	3	311.86	4516	2.35	80613	2 8 0				
	2.6	353.64	5112	2.07	80613	3 0 0				
	2.4	390.06	5641	1.88	80613	3 6 0				
	2.1	446.71	6455	1.64	80613	4 0 0				
	1.9	492.49	7112	1.51	80613	4 5 0				
	1.7	556.83	8034	1.34	80613	5 0 0				
	1.4	645.58	9302	1.16	80613	6 5 0				
	1.2	770.01	11077	0.97	80613	7 3 0				
	1.2	801.52	11512	0.93	80613	8 6 0				

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

2.2kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
4 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
	379	3.75	53	1.11	1380	M 0 1 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 2 . 2 K - -	30	90LA
	280	5.07	72	0.93	1380	5 . 0		
	246	5.76	82	0.87	1360	5 . 6		
	396	3.59	51	1.95	3690	M 0 2 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 2 . 2 K - -	33	90LA
	282	5.03	72	1.61	3860	5 . 0		
	256	5.55	79	1.52	3910	5 . 6		
	225	6.3	90	1.41	3970	6 . 3		
	178	8	114	1.19	4000	8 . 0		
	156	9.09	130	1.07	4000	9 . 0		
	127	11.15	159	0.91	4000	1 1 .		
	115	12.37	176	0.84	4000	1 2 .		
	396	3.59	51	2.31	3690	M 0 3 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 2 . 2 K - -	33	90LA
	282	5.03	71	1.88	3860	5 . 0		
	256	5.55	79	1.77	3910	5 . 6		
	225	6.3	89	1.63	3970	6 . 3		
	178	8	114	1.4	4000	8 . 0		
	156	9.09	130	1.29	4000	9 . 0		
	127	11.15	159	1.12	4000	1 1 .		
	115	12.37	177	1.05	4000	1 2 .		
	101	14.05	201	0.96	4000	1 4 .		
	89	15.97	227	0.9	3850	1 6 .		
	81	17.58	251	0.83	3640	1 8 .		
	398	3.58	51	3.96	4526	M 0 4 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 2 . 2 A - -	49	100L
	283	5.04	71	3.29	4718	5 . 0		
	252	5.65	80	3.09	4800	5 . 6		
	225	6.34	90	2.89	4881	6 . 3		
	177	8.05	115	2.51	5024	8 . 0		
	156	9.13	130	2.29	5095	9 . 0		
	131	10.89	156	1.99	5179	1 1 .		
	114	12.54	178	1.58	5420	1 2 .		
	98	14.58	208	1.42	5594	1 4 .		
	87	16.31	232	1.31	5539	1 6 .		
	82	17.39	248	1.25	5598	1 8 .		
	69	20.61	293	1.09	5764	2 0 .		
	65	22	314	1.03	5822	2 2 .		
	52	27.3	388	0.86	5983	2 8 .		
	113	12.54	179	1.58	5420	M 0 4 2 2 1 2 . _ M _ _ _ _ 2 . 2 K - -	42	90LA
	97	14.58	209	1.41	5594	1 4 .		
	87	16.31	233	1.31	5539	1 6 .		
	82	17.39	249	1.25	5598	1 8 .		
	69	20.61	294	1.08	5764	2 0 .		
	65	22	315	1.02	5822	2 2 .		
	52	27.3	389	0.86	5983	2 8 .		
	1142	1.24	18	2.13	1450	M 0 5 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ _ 2 . 2 K - -	29	90LA
	1006	1.41	20	1.96	1490	1 . 4		
	792	1.79	26	1.68	1540	1 . 8		
	697	2.04	29	1.58	1550	2 . 0		
	568	2.5	36	1.41	1560	2 . 5		
	512	2.77	40	1.27	1540	2 . 8		
	451	3.15	46	1.01	1540	3 . 2		
	397	3.58	52	0.93	1590	3 . 6		
	360	3.94	57	0.85	1520	4 . 0		
	177	8.05	115	3.9	4843	M 0 5 2 2 8 . 0 _ M _ _ _ _ 2 . 2 A - -	49	100L
	156	9.13	130	3.44	4915	9 . 0		
	131	10.89	156	2.88	4998	1 1 .		
	114	12.54	179	2.37	5016	1 2 .		
	98	14.58	208	2.15	5016	1 4 .		
	87	16.31	233	1.93	5431	1 6 .		
	82	17.39	248	1.81	5497	1 8 .		
	69	20.61	294	1.53	5567	2 0 .		
	65	22	314	1.43	5113	2 2 .		
	52	27.3	390	1.15	4504	2 8 .		
	113	12.54	180	2.36	5016	M 0 5 2 2 1 2 . _ M _ _ _ _ 2 . 2 K - -	43	90LA
	97	14.58	209	2.15	5016	1 4 .		
	87	16.31	234	1.92	5431	1 6 .		
	82	17.39	249	1.8	5497	1 8 .		
	69	20.61	295	1.52	5567	2 0 .		
	65	22	315	1.42	5113	2 2 .		
	52	27.3	391	1.15	4504	2 8 .		
	702	2.03	29	3.64	3278	M 0 6 1 2 2 . 0 _ M _ _ _ _ 2 . 2 A - -	40	100L
	589	2.42	35	3.13	3278	2 . 5		
	512	2.79	40	2.37	3217	2 . 8		
	440	3.24	47	2.31	3175	3 . 2		
	393	3.62	52	2.17	3268	3 . 6		
	369	3.86	56	2.1	3245	4 . 0		
	311	4.58	66	1.77	3201	4 . 5		
	291	4.89	71	1.66	3106	5 . 0		
	235	6.07	88	1.34	2896	6 . 0		
	199	7.15	103	1.14	3223	7 . 1		
	182	7.83	113	1.04	3119	8 . 0		
	510	2.79	40	2.36	3217	M 0 6 1 2 2 . 8 _ M _ _ _ _ 2 . 2 K - -	34	90LA
	438	3.24	47	2.3	3175	3 . 2		
	392	3.62	53	2.16	3268	3 . 6		
	368	3.86	56	2.09	3245	4 . 0		
	310	4.58	66	1.76	3201	4 . 5		
	290	4.89	71	1.66	3106	5 . 0		
	234	6.07	88	1.34	2896	6 . 0		
	198	7.15	103	1.14	3223	7 . 1		
	181	7.83	113	1.04	3119	8 . 0		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

2.2kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
106	13.48	193	3.18	7200	M 0 6 2 2 1 2 . _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	54	100L
92	15.52	222	2.37	7200	1 4 .		
79	18.05	258	2.31	7200	1 6 .		
71	20.2	288	2.17	7200	1 8 .		
66	21.53	307	2.03	7200	2 0 .		
56	25.51	364	1.72	7200	2 2 .		
52	27.24	389	1.61	7200	2 8 .		
42	33.8	483	1.3	7200	3 2 .		
36	39.86	567	1.1	7200	3 6 .		
33	43.64	622	1.01	7200	4 5 .		
79	18.05	259	2.3	7200	M 0 6 2 2 1 6 . _ M _ - _ _ 2 . 2 K - -	48	90LA
70	20.2	289	2.16	7200	1 8 .		
66	21.53	309	2.03	7200	2 0 .		
56	25.51	366	1.71	7200	2 2 .		
52	27.24	390	1.6	7200	2 8 .		
42	33.8	484	1.29	7200	3 2 .		
36	39.86	569	1.1	7200	3 6 .		
33	43.64	625	1	7200	4 5 .		
361	3.95	57	3.81	5814	M 0 7 1 2 4 . 0 _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	48	100L
315	4.53	65	3.33	5892	4 . 5		
278	5.12	74	2.95	5932	5 . 0		
240	5.93	86	2.55	6018	6 . 0		
201	7.08	102	2.14	6112	7 . 1		
184	7.75	112	1.95	6137	8 . 0		
359	3.95	57	3.8	5814	M 0 7 1 2 4 . 0 _ M _ - _ _ 2 . 2 K - -	41	90LA
314	4.53	65	3.32	5892	4 . 5		
277	5.12	74	2.94	5932	5 . 0		
239	5.93	86	2.54	6018	6 . 0		
201	7.08	102	2.13	6112	7 . 1		
183	7.75	112	1.95	6137	8 . 0		
99	14.34	205	3.71	8331	M 0 7 2 2 1 4 . _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	62	100L
88	16.26	232	3.39	8633	1 6 .		
79	17.94	256	3.1	9020	1 8 .		
69	20.54	293	2.74	8833	2 0 .		
61	23.23	330	2.46	8092	2 2 .		
53	26.93	383	2.15	7680	2 8 .		
44	32.12	457	1.84	8001	3 2 .		
41	35.17	500	1.69	7430	3 6 .		
34	42.21	598	1.44	7261	4 5 .		
29	48.56	687	1.02	7502	5 0 .		
99	14.34	205	3.7	8331	M 0 7 2 2 1 4 . _ M _ - _ _ 2 . 2 K - -	55	90LA
87	16.26	232	3.37	8633	1 6 .		
79	17.94	257	3.08	9020	1 8 .		
69	20.54	294	2.73	8833	2 0 .		
61	23.23	332	2.45	8092	2 2 .		
53	26.93	385	2.14	7680	2 8 .		
44	32.12	459	1.83	8001	3 2 .		
40	35.17	502	1.69	7430	3 6 .		
34	42.21	600	1.44	7261	4 5 .		
29	48.56	689	1.01	7502	5 0 .		
24	58.95	834	0.9	5530	M 0 7 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ 2 . 2 K - -	60	90LA
23	62.83	887	0.87	4630	6 3 .		
233	6.12	89	3.65	7792	M 0 8 1 2 6 . 0 _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	62	100L
200	7.14	103	3.2	7928	7 . 1		
182	7.85	113	2.98	8020	8 . 0		
43	32.97	469	3.47	20190	M 0 8 2 2 3 2 . _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	94	100L
39	36.21	515	3.2	20215	3 6 .		
32	44.38	631	2.61	18821	4 5 .		
29	48.46	689	2.39	18617	5 0 .		
26	55.8	790	1.95	19279	5 6 .		
24	60.33	846	1.89	18900	M 0 8 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	95	100L
22	66.02	930	1.77	18103	6 3 .		
19	74.69	1049	1.57	16927	7 1 .		
17	84.31	1183	1.39	17742	8 0 .		
14	102.2	1437	1.15	14328	1 0 0		
12	119.19	1671	0.99	14531	1 1 2		
11	130.92	1837	0.9	12174	1 2 5		
24	60.33	849	1.88	18900	M 0 8 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ 2 . 2 K - -	88	90LA
22	66.02	933	1.77	18103	6 3 .		
19	74.69	1053	1.57	16927	7 1 .		
17	84.31	1188	1.39	17742	8 0 .		
14	102.2	1442	1.14	14328	1 0 0		
12	119.19	1677	0.98	14531	1 1 2		
11	130.92	1844	0.89	12174	1 2 5		
32	44.44	634	3.89	29615	M 0 9 2 1 4 5 . _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	135	100L
29	49.07	699	3.46	29617	5 0 .		
26	55.18	784	2.55	29563	5 6 .		
23	61.13	870	2.84	29546	6 3 .		
21	68.74	976	2.53	29429	7 1 .		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN

MOTORES DE ENGRANAJES

0108

2.2kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
24	59.85	847	3.06	29523	M 0 9 3 1 5 6 . _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	144	100L
21	66.49	939	2.81	29423	6 3 .		
19	74.26	1049	2.72	29429	7 1 .		
17	82.51	1166	2.45	29376	8 0 .		
15	93.92	1325	1.99	29220	9 0 .		
14	103.68	1462	1.8	29144	1 0 0		
12	116.55	1645	1.74	29082	1 1 2		
11	128.66	1818	1.57	29006	1 2 5		
10	145.2	2040	1.21	28826	1 4 0		
8.9	160.29	2247	1.1	28762	1 6 0		
6.1	231.06	3220	0.82	25710	M 0 9 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 2 . 2 K - -	163	90LA
18	79.08	1112	3.96	49582	M 1 0 3 1 8 0 . _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	193	100L
15	95.44	1346	2.8	49101	9 0 .		
13	109.97	1548	2.43	48771	1 0 0		
13	112.77	1587	2.78	48771	1 1 2		
11	129.94	1828	2.41	48360	1 2 5		
10	135.88	1904	2.18	48326	1 4 0		
9.1	156.57	2196	1.9	47855	1 6 0		
6.5	220.22	3040	1.45	41580	M 1 0 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	230	100L
5.9	242.24	3343	1.32	41580	2 5 0		
5.1	278.36	3841	1.15	41580	2 8 0		
4.5	315.65	4349	1.01	41580	3 0 0		
4.1	348.16	4800	0.92	41580	3 6 0		
3.6	398.71	5495	0.8	41580	4 0 0		
6.4	220.22	3051	1.45	41580	M 1 0 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 2 . 2 K - -	224	90LA
5.9	242.24	3355	1.32	41580	2 5 0		
5.1	278.36	3854	1.14	41580	2 8 0		
4.5	315.65	4365	1.01	41580	3 0 0		
4.1	348.16	4817	0.92	41580	3 6 0		
3.6	398.71	5514	0.8	41580	4 0 0		
13	113.69	1588	4	66923	M 1 3 3 1 1 1 2 _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	263	100L
11	126.62	1768	3.59	66826	1 2 5		
10	139.07	1935	3.34	66726	1 4 0		
9.2	154.89	2155	3	66730	1 6 0		
8.2	173.37	2425	2.62	66636	1 8 0		
7.7	184.46	2584	2.46	66536	2 0 0		
6.7	212.09	2957	2.18	66442	2 2 5		
6.3	226.98	3126	2.03	64632	M 1 3 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	305	100L
5.7	249.68	3438	1.85	64632	2 5 0		
5	286.9	3949	1.61	64632	2 8 0		
4.4	325.33	4472	1.42	64632	3 0 0		
4	358.84	4936	1.29	64632	3 6 0		
3.5	410.95	5649	1.12	64632	4 0 0		
3.1	463.22	6365	1	64632	4 5 0		
2.7	523.74	7191	0.88	64632	5 0 0		
6.3	226.98	3137	2.02	64632	M 1 3 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 2 . 2 K - -	299	90LA
5.7	249.68	3450	1.84	64632	2 5 0		
4.9	286.9	3963	1.6	64632	2 8 0		
4.4	325.33	4488	1.41	64632	3 0 0		
4	358.84	4953	1.28	64632	3 6 0		
3.5	410.95	5669	1.12	64632	4 0 0		
3.1	463.22	6387	0.99	64632	4 5 0		
2.7	523.74	7216	0.88	64632	5 0 0		
6.8	208.15	2903	3.79	80900	M 1 4 3 1 2 0 0 _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	392	100L
6.7	211.96	2951	3.42	80900	2 2 5		
5.8	246.73	3402	3.11	80613	M 1 4 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 2 . 2 A - -	421	100L
5.3	271.4	3741	2.83	80613	2 5 0		
4.6	311.86	4297	2.47	80613	2 8 0		
4	353.64	4865	2.18	80613	3 0 0		
3.7	390.06	5369	1.97	80613	3 6 0		
3.2	446.71	6145	1.72	80613	4 0 0		
2.9	492.49	6769	1.59	80613	4 5 0		
2.6	556.83	7647	1.41	80613	5 0 0		
2.2	645.58	8856	1.22	80613	6 5 0		
1.9	770.01	10548	1.02	80613	7 3 0		
1.8	801.52	10952	0.97	80613	8 6 0		
1.5	929.27	12686	0.84	80613	1 0 C		
5.8	246.73	3414	3.1	80613	M 1 4 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 2 . 2 K - -	415	90LA
5.2	271.4	3754	2.82	80613	2 5 0		
4.6	311.86	4312	2.46	80613	2 8 0		
4	353.64	4882	2.17	80613	3 0 0		
3.6	390.06	5388	1.97	80613	3 6 0		
3.2	446.71	6166	1.72	80613	4 0 0		
2.9	492.49	6793	1.59	80613	4 5 0		
2.6	556.83	7674	1.4	80613	5 0 0		
2.2	645.58	8887	1.21	80613	6 5 0		
1.8	770.01	10585	1.02	80613	7 3 0		
1.8	801.52	10991	0.97	80613	8 6 0		
1.5	929.27	12731	0.84	80613	1 0 C		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN

MOTORES DE ENGRANAJES

0203

2.2kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
265	3.58	77	3.02	4780	M 0 4 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 2 . 2 C _ _	56	112M
188	5.04	108	2.51	5000	5 . 0		
168	5.65	121	2.35	5070	5 . 6		
150	6.34	136	2.15	5130	6 . 3		
118	8.05	172	1.79	5250	8 . 0		
104	9.13	196	1.62	5350	9 . 0		
87	10.89	233	1.43	5540	1 1 .		
76	12.54	268	1.21	5680	1 2 .		
65	14.58	313	1.08	5820	1 4 .		
58	16.31	349	0.97	5920	1 6 .		
55	17.39	373	0.9	5970	1 8 .		
265	3.58	77	3.8	7200	M 0 5 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 2 . 2 C _ _	56	112M
188	5.04	108	3.53	4820	5 . 0		
168	5.65	121	3.39	4890	5 . 6		
150	6.34	136	3.03	4950	6 . 3		
118	8.05	173	2.6	5060	8 . 0		
104	9.13	196	2.29	5150	9 . 0		
87	10.89	234	1.92	5340	1 1 .		
76	12.54	269	1.58	5480	1 2 .		
65	14.58	313	1.43	5610	1 4 .		
58	16.31	349	1.29	5700	1 6 .		
55	17.39	373	1.21	5750	1 8 .		
46	20.61	442	1.02	5060	2 0 .		
43	22	471	0.95	4450	2 2 .		
757	1.26	27	3.39	3270	M 0 6 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ 2 . 2 C _ _	47	112M
674	1.41	30	3.03	3270	1 . 4		
531	1.79	39	2.69	3270	1 . 8		
468	2.03	44	2.42	3270	2 . 0		
393	2.42	52	2.08	3260	2 . 5		
341	2.79	60	1.58	3260	2 . 8		
293	3.24	70	1.54	3250	3 . 2		
262	3.62	79	1.45	3240	3 . 6		
246	3.86	84	1.4	3240	4 . 0		
207	4.58	100	1.18	3230	4 . 5		
194	4.89	106	1.11	3190	5 . 0		
157	6.07	131	0.9	2820	6 . 0		
152	6.24	134	3.53	7200	M 0 6 2 2 5 . 6 _ M _ _ _ 2 . 2 C _ _	61	112M
136	6.99	150	3.39	7200	6 . 3		
121	7.85	168	3.03	7200	8 . 0		
95	9.97	214	2.77	7200	9 . 0		
84	11.3	243	2.5	7200	1 1 .		
70	13.48	290	2.15	7200	1 2 .		
61	15.52	333	1.58	7200	1 4 .		
53	18.05	388	1.54	7200	1 6 .		
47	20.2	433	1.44	7200	1 8 .		
44	21.53	462	1.35	7200	2 0 .		
37	25.51	547	1.14	7200	2 2 .		
35	27.24	584	1.07	7200	2 8 .		
28	33.8	724	0.86	7200	3 2 .		
461	2.06	44	3.89	5680	M 0 7 1 2 2 . 0 _ M _ _ _ 2 . 2 C _ _	55	112M
380	2.5	54	3.39	5760	2 . 5		
345	2.75	60	3.21	5790	2 . 8		
301	3.16	68	3.03	5844	3 . 2		
265	3.58	78	2.8	6037	3 . 6		
240	3.95	86	2.54	5875	4 . 0		
210	4.53	98	2.22	5890	4 . 5		
186	5.12	111	1.97	5832	5 . 0		
160	5.93	129	1.7	5966	6 . 0		
134	7.08	153	1.43	5835	7 . 1		
123	7.75	168	1.3	6102	8 . 0		
84	11.35	243	3.18	8620	M 0 7 2 2 1 1 . _ M _ _ _ 2 . 2 C _ _	69	112M
76	12.48	267	2.96	8440	1 2 .		
66	14.34	307	2.63	8126	1 4 .		
58	16.26	348	2.35	7790	1 6 .		
53	17.94	384	2.15	7470	1 8 .		
46	20.54	439	1.9	6963	2 0 .		
41	23.23	496	1.7	6666	2 2 .		
35	26.93	575	1.49	6666	2 8 .		
30	32.12	685	1.26	5217	3 2 .		
27	35.17	749	1.16	5217	3 6 .		
23	42.21	897	0.97	3265	4 5 .		
263	3.62	78	3.98	7740	M 0 8 1 2 3 . 6 _ M _ _ _ 2 . 2 C _ _	69	112M
240	3.96	86	3.48	7740	4 . 0		
212	4.48	97	3.3	7832	4 . 5		
188	5.05	110	3.08	7904	5 . 0		
155	6.12	133	2.76	8102	6 . 0		
133	7.14	155	2.45	8120	7 . 1		
121	7.85	170	2.28	8125	8 . 0		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

2.2kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
52	18.26	390	3.48	20000	M 0 8 2 2 1 8 . _ M _ - _ _ 2 . 2 C - -	101	112M
46	20.66	442	3.3	20000	2 0 .		
41	23.32	500	3.08	20000	2 2 .		
34	28.27	604	2.73	20000	2 8 .		
29	32.97	704	2.34	17987	3 2 .		
26	36.21	773	2.13	17718	3 6 .		
21	44.38	947	1.74	16267	4 5 .		
20	48.46	1033	1.6	15492	5 0 .		
17	55.8	1184	1.31	14699	5 6 .		
16	60.33	1273	1.3	14606	M 0 8 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ 2 . 2 C - -	102	112M
14	66.02	1394	1.18	12236	6 3 .		
13	74.69	1581	1.04	11076	7 1 .		
11	84.31	1780	0.93	9804	8 0 .		
24	40.25	862	2.87	29500	M 0 9 2 1 4 0 . _ M _ - _ _ 2 . 2 C - -	142	112M
21	44.44	951	2.6	29500	4 5 .		
19	49.07	1049	2.65	29400	5 0 .		
17	55.18	1175	1.65	29390	5 6 .		
16	61.13	1304	1.89	29250	6 3 .		
14	68.74	1465	1.65	28975	7 1 .		
16	59.85	1270	2.08	29200	M 0 9 3 1 5 6 . _ M _ - _ _ 2 . 2 C - -	151	112M
14	66.49	1410	1.87	29100	6 3 .		
13	74.26	1577	1.81	29100	7 1 .		
12	82.51	1751	1.63	29000	8 0 .		
10	93.92	1989	1.33	28800	9 0 .		
9.2	103.68	2198	1.2	28700	1 0 0		
8.2	116.55	2474	1.16	28600	1 1 2		
7.4	128.66	2728	1.05	28500	1 2 5		
6.5	145.2	3067	0.81	28300	1 4 0		
18	51.49	1097	3.53	49500	M 1 0 2 1 5 6 . _ M _ - _ _ 2 . 2 C - -	188	112M
16	57.75	1229	3.38	49400	6 3 .		
15	62.05	1317	3.16	49200	7 1 .		
16	60.23	1275	2.96	49200	M 1 0 3 1 5 6 . _ M _ - _ _ 2 . 2 C - -	205	112M
14	66.93	1418	2.66	49000	6 3 .		
13	71.17	1506	2.93	48900	7 1 .		
12	79.08	1673	2.64	48600	8 0 .		
10	95.44	2019	1.87	47635	9 0 .		
8.6	109.97	2328	1.62	46378	1 0 0		
8.4	112.77	2385	1.85	46425	1 1 2		
7.3	129.94	2746	1.61	46625	1 2 5		
7	135.88	2870	1.45	46450	1 4 0		
6.1	156.57	3299	1.26	46044	1 6 0		
4.3	220.22	4569	0.97	41580	M 1 0 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 2 . 2 C - -	237	112M
3.9	242.24	5024	0.88	41580	2 5 0		
8.4	113.69	2384	2.66	66600	M 1 3 3 1 1 1 2 _ M _ - _ _ 2 . 2 C - -	270	112M
7.5	126.62	2653	2.39	66531	1 2 5		
6.8	139.07	2907	2.22	66420	1 4 0		
6.1	154.89	3234	2	66373	1 6 0		
5.5	173.37	3638	1.75	66232	1 8 0		
5.2	184.46	3878	1.64	66115	2 0 0		
4.5	212.09	4446	1.45	65962	2 2 5		
4.2	226.98	4696	1.35	64632	M 1 3 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 2 . 2 C - -	312	112M
3.8	249.68	5164	1.23	64632	2 5 0		
3.3	286.9	5930	1.07	64632	2 8 0		
2.9	325.33	6714	0.95	64632	3 0 0		
2.6	358.84	7410	0.86	64632	3 6 0		
6.7	142.66	2977	3.39	80900	M 1 4 3 1 1 4 0 _ M _ - _ _ 2 . 2 C - -	399	112M
6.1	154.57	3230	3.13	80900	1 6 0		
5.1	185.56	3894	2.82	80900	1 8 0		
4.6	208.15	4359	2.52	80900	2 0 0		
4.5	211.96	4428	2.28	80865	2 2 5		
3.9	246.73	5107	2.07	80613	M 1 4 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 2 . 2 C - -	428	112M
3.5	271.4	5616	1.89	80613	2 5 0		
3	311.86	6449	1.64	80613	2 8 0		
2.7	353.64	7301	1.45	80613	3 0 0		
2.4	390.06	8057	1.32	80613	3 6 0		
2.1	446.71	9219	1.15	80613	4 0 0		
1.9	492.49	10157	1.06	80613	4 5 0		
1.7	556.83	11473	0.94	80613	5 0 0		
1.5	645.58	13285	0.81	80613	6 5 0		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

3.0kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
4 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobre patas	Tamaño del Motor
	398	3.58	69	2.91	4476	M 0 4 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 3 . 0 A _ _	49	100L
283	5.04	98	2.41	4648	5 . 0			
252	5.65	110	2.26	4720	5 . 6			
225	6.34	123	2.12	4791	6 . 3			
177	8.05	157	1.84	4911	8 . 0			
156	9.13	177	1.68	4968	9 . 0			
131	10.89	212	1.46	5026	1 1 .			
114	12.54	244	1.16	5202	1 2 .			
98	14.58	284	1.04	5343	1 4 .			
87	16.31	317	0.96	5110	1 6 .			
82	17.39	339	0.92	5140	1 8 .			
283	5.04	98	3.87	4395	M 0 5 2 2 5 . 0 _ M _ _ _ 3 . 0 A _ _	49	100L	
252	5.65	110	3.73	4450	5 . 6			
225	6.34	123	3.34	4504	6 . 3			
177	8.05	157	2.86	4733	8 . 0			
156	9.13	178	2.52	4790	9 . 0			
131	10.89	212	2.11	4850	1 1 .			
114	12.54	244	1.74	4855	1 2 .			
98	14.58	284	1.58	4762	1 4 .			
87	16.31	317	1.42	5204	1 6 .			
82	17.39	339	1.33	5254	1 8 .			
69	20.61	401	1.12	5221	2 0 .			
65	22	429	1.05	4500	2 2 .			
52	27.3	532	0.85	3280	2 8 .			
1135	1.26	24	3.73	2880	M 0 6 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ 3 . 0 A _ _	40	100L	
1011	1.41	27	3.34	2960	1 . 4			
796	1.79	35	2.96	3186	1 . 8			
702	2.03	40	2.67	3213	2 . 0			
589	2.42	47	2.29	3208	2 . 5			
512	2.79	55	1.74	3145	2 . 8			
440	3.24	64	1.69	3067	3 . 2			
393	3.62	72	1.59	3260	3 . 6			
369	3.86	76	1.54	3221	4 . 0			
311	4.58	90	1.3	3152	4 . 5			
291	4.89	96	1.22	3010	5 . 0			
235	6.07	120	0.98	2690	6 . 0			
228	6.24	122	3.87	7200	M 0 6 2 2 5 . 6 _ M _ _ _ 3 . 0 A _ _	54	100L	
204	6.99	136	3.73	7200	6 . 3			
182	7.85	153	3.34	7200	8 . 0			
143	9.97	194	3.05	7200	9 . 0			
126	11.3	221	2.73	7200	1 1 .			
106	13.48	263	2.33	7200	1 2 .			
92	15.52	303	1.74	7200	1 4 .			
79	18.05	352	1.69	7200	1 6 .			
71	20.2	394	1.59	7200	1 8 .			
66	21.53	419	1.49	7200	2 0 .			
56	25.51	497	1.26	7200	2 2 .			
52	27.24	530	1.18	7200	2 8 .			
42	33.8	658	0.95	7200	3 2 .			
36	39.86	773	0.81	7200	3 6 .			
570	2.5	49	3.73	5498	M 0 7 1 2 2 . 5 _ M _ _ _ 3 . 0 A _ _	48	100L	
518	2.75	54	3.54	5546	2 . 8			
451	3.16	62	3.34	5573	3 . 2			
398	3.58	70	3.09	5723	3 . 6			
361	3.95	78	2.79	5569	4 . 0			
315	4.53	89	2.44	5621	4 . 5			
278	5.12	101	2.16	5614	5 . 0			
240	5.93	117	1.87	5667	6 . 0			
201	7.08	139	1.57	5706	7 . 1			
184	7.75	152	1.43	5700	8 . 0			
126	11.35	221	3.28	7698	M 0 7 2 2 1 1 . _ M _ _ _ 3 . 0 A _ _	62	100L	
114	12.48	243	3.04	7607	1 2 .			
99	14.34	279	2.72	7670	1 4 .			
88	16.26	316	2.48	7956	1 6 .			
79	17.94	349	2.27	8480	1 8 .			
69	20.54	399	2.01	8190	2 0 .			
61	23.23	451	1.8	7040	2 2 .			
53	26.93	523	1.58	6400	2 8 .			
44	32.12	623	1.35	6898	3 2 .			
41	35.17	682	1.24	6012	3 6 .			
34	42.21	815	1.06	5750	4 5 .			
360	3.96	78	3.8	7189	M 0 8 1 2 4 . 0 _ M _ _ _ 3 . 0 A _ _	62	100L	
318	4.48	88	3.51	7286	4 . 5			
282	5.05	100	3.17	7394	5 . 0			
233	6.12	121	2.68	7521	6 . 0			
200	7.14	141	2.35	7618	7 . 1			
182	7.85	155	2.18	7686	8 . 0			

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

3.0kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
4 POLOS	78	18.26	354	3.83	18200	M 0 8 2 2 1 8 . _ M _ - _ _ 3 . 0 A - -	94	100L
	69	20.66	401	3.64	18800	2 0 .		
	61	23.32	456	3.37	19500	2 2 .		
	50	28.27	548	2.9	20000	2 8 .		
	43	32.97	640	2.55	18667	3 2 .		
	39	36.21	702	2.35	18492	3 6 .		
	32	44.38	860	1.92	17475	4 5 .		
	29	48.46	939	1.76	17036	5 0 .		
	26	55.8	1078	1.43	18755	5 6 .		
	24	60.33	1154	1.39	18100	M 0 8 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ 3 . 0 A - -		
	22	66.02	1268	1.3	16724	6 3 .		
	19	74.69	1430	1.15	14693	7 1 .		
	17	84.31	1614	1.02	16100	8 0 .		
	14	102.2	1959	0.84	11200	1 0 0		
	40	35.67	693	3.37	29600	M 0 9 2 1 3 6 . _ M _ - _ _ 3 . 0 A - -		
	35	40.25	783	3.15	29600	4 0 .		
	32	44.44	865	2.85	29492	4 5 .		
	29	49.07	953	2.54	29478	5 0 .		
	26	55.18	1069	1.87	29407	5 6 .		
	23	61.13	1187	2.08	29370	6 3 .		
	21	68.74	1332	1.85	29234	7 1 .		
	24	59.85	1155	2.24	29335	M 0 9 3 1 5 6 . _ M _ - _ _ 3 . 0 A - -		
	21	66.49	1281	2.06	29235	6 3 .		
	19	74.26	1431	2	29194	7 1 .		
	17	82.51	1590	1.8	29120	8 0 .		
	15	93.92	1806	1.46	28944	9 0 .		
	14	103.68	1994	1.32	28813	1 0 0		
	12	116.55	2244	1.27	28779	1 1 2		
	11	128.66	2480	1.15	28648	1 2 5		
	10	145.2	2782	0.89	28400	1 4 0		
	8.9	160.29	3065	0.81	28300	1 6 0		
	28	51.49	1001	3.87	46600	M 1 0 2 1 5 6 . _ M _ - _ _ 3 . 0 A - -		
	25	57.75	1113	3.73	48400	6 3 .		
	23	62.05	1198	3.47	49452	7 1 .		
	24	60.23	1157	3.26	29500	M 1 0 3 1 5 6 . _ M _ - _ _ 3 . 0 A - -		
	21	66.93	1285	2.93	29500	6 3 .		
	20	71.17	1366	3.23	29500	7 1 .		
	18	79.08	1517	2.91	48921	8 0 .		
	15	95.44	1835	2.05	48286	9 0 .		
	13	109.97	2111	1.79	47825	1 0 0		
13	112.77	2164	2.04	47825	1 1 2			
11	129.94	2492	1.77	47287	1 2 5			
10	135.88	2596	1.6	47214	1 4 0			
9.1	156.57	2995	1.39	46586	1 6 0			
6.5	220.22	4145	1.06	41580	M 1 0 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 3 . 0 A - -			
5.9	242.24	4559	0.97	41580	2 5 0			
5.1	278.36	5237	0.84	41580	2 8 0			
16	90.75	1736	3.57	66900	M 1 3 3 1 9 0 . _ M _ - _ _ 3 . 0 A - -			
14	101.07	1933	3.21	66700	1 0 0			
13	113.69	2165	2.93	66738	1 1 2			
11	126.62	2410	2.63	66611	1 2 5			
10	139.07	2639	2.45	66511	1 4 0			
9.2	154.89	2938	2.2	66484	1 6 0			
8.2	173.37	3307	1.92	66345	1 8 0			
7.7	184.46	3524	1.8	66245	2 0 0			
6.7	212.09	4032	1.6	66103	2 2 5			
6.3	226.98	4263	1.49	64632	M 1 3 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 3 . 0 A - -			
5.7	249.68	4689	1.35	64632	2 5 0			
5	286.9	5386	1.18	64632	2 8 0			
4.4	325.33	6098	1.04	64632	3 0 0			
4	358.84	6731	0.94	64632	3 6 0			
3.5	410.95	7704	0.82	64632	4 0 0			
10	142.66	2704	3.73	80900	M 1 4 3 1 1 4 0 _ M _ - _ _ 3 . 0 A - -			
9.2	154.57	2936	3.44	80900	1 6 0			
7.7	185.56	3538	3.11	80900	1 8 0			
6.8	208.15	3959	2.78	80900	2 0 0			
6.7	211.96	4025	2.51	80900	2 2 5			
5.8	246.73	4639	2.28	80613	M 1 4 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 3 . 0 A - -			
5.3	271.4	5102	2.08	80613	2 5 0			
4.6	311.86	5859	1.81	80613	2 8 0			
4	353.64	6634	1.6	80613	3 0 0			
3.7	390.06	7322	1.45	80613	3 6 0			
3.2	446.71	8379	1.26	80613	4 0 0			
2.9	492.49	9231	1.17	80613	4 5 0			
2.6	556.83	10428	1.03	80613	5 0 0			
2.2	645.58	12077	0.89	80613	6 5 0			

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

3.0kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
6 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
	757	1.26	37	2.87	5070	M 0 7 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ 3 . 0 C _ _	74	132SA
	689	1.39	41	2.87	5200	1 . 4		
	527	1.81	53	2.87	5430	1 . 8		
	464	2.06	61	2.87	5464	2 . 0		
	382	2.5	74	2.5	5512	2 . 5		
	347	2.75	81	2.37	5523	2 . 8		
	302	3.16	93	2.23	5518	3 . 2		
	267	3.58	106	2.07	5737	3 . 6		
	242	3.95	116	1.87	5427	4 . 0		
	211	4.53	133	1.63	5366	4 . 5		
	187	5.12	151	1.45	5194	5 . 0		
	161	5.93	175	1.25	5363	6 . 0		
	135	7.08	208	1.05	5082	7 . 1		
	123	7.75	228	0.96	5430	8 . 0		
	260	3.68	107	2.87	8020	M 0 7 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 3 . 0 C _ _	88	132SA
	187	5.09	148	2.87	8470	5 . 0		
	167	5.72	166	2.87	8620	5 . 6		
	152	6.29	183	2.87	8750	6 . 3		
	116	8.22	239	2.87	9090	8 . 0		
	102	9.34	271	2.73	9240	9 . 0		
	84	11.35	330	2.34	7950	1 1 .		
	77	12.48	363	2.18	7683	1 2 .		
	67	14.34	417	1.94	7218	1 4 .		
	59	16.26	472	1.73	6718	1 6 .		
	53	17.94	522	1.58	6243	1 8 .		
	46	20.54	596	1.4	5491	2 0 .		
	41	23.23	673	1.26	5050	2 2 .		
	35	26.93	781	1.1	5050	2 8 .		
	30	32.12	930	0.93	2898	3 2 .		
	27	35.17	1017	0.85	2898	3 6 .		
	341	2.8	83	3.78	7210	M 0 8 1 2 2 . 8 _ M _ _ _ 3 . 0 C _ _	89	132SA
	293	3.26	96	3.42	7252	3 . 2		
	264	3.62	106	2.93	7475	3 . 6		
	241	3.96	117	2.57	7334	4 . 0		
	213	4.48	132	2.43	7492	4 . 5		
	189	5.05	149	2.27	7497	5 . 0		
	156	6.12	181	2.03	7689	6 . 0		
	134	7.14	210	1.81	7589	7 . 1		
	122	7.85	231	1.68	7532	8 . 0		
	63	15.04	436	3.55	19300	M 0 8 2 2 1 4 . _ M _ _ _ 3 . 0 C _ _	121	132SA
	57	16.69	483	2.93	19900	1 6 .		
	52	18.26	529	2.57	18460	1 8 .		
	46	20.66	599	2.43	18233	2 0 .		
	41	23.32	678	2.27	18181	2 2 .		
	34	28.27	819	2.01	18181	2 8 .		
	29	32.97	955	1.73	15687	3 2 .		
	26	36.21	1049	1.57	15111	3 6 .		
	22	44.38	1285	1.28	13552	4 5 .		
	20	48.46	1401	1.18	12214	5 0 .		
	17	55.8	1606	0.96	11775	5 6 .		
	16	60.33	1727	0.96	10683	M 0 8 3 2 5 6 . _ M _ _ _ 3 . 0 C _ _	126	132SA
	14	66.02	1891	0.87	7953	6 3 .		
	37	26.04	758	3.48	29500	M 0 9 2 1 2 5 . _ M _ _ _ 3 . 0 C _ _	162	132SA
	33	28.74	837	3.15	29500	2 8 .		
	30	32.31	940	2.83	29500	3 2 .		
	27	35.67	1038	2.59	29400	3 6 .		
	24	40.25	1169	2.11	28790	4 0 .		
	21	44.44	1290	1.91	29303	4 5 .		
	19	49.07	1423	1.95	29067	5 0 .		
	17	55.18	1594	1.22	29150	5 6 .		
	16	61.13	1769	1.4	28995	6 3 .		
	14	68.74	1988	1.22	28520	7 1 .		
	22	42.7	1242	3.35	49400	M 1 0 2 1 4 5 . _ M _ _ _ 3 . 0 C _ _	208	132SA
	20	47.93	1388	3.07	49100	5 0 .		
	19	51.49	1488	2.6	48845	5 6 .		
	17	57.75	1668	2.49	48681	6 3 .		
	15	62.05	1787	2.33	48436	7 1 .		
	15	64.17	1851	3.35	66800	M 1 3 3 1 6 3 . _ M _ _ _ 3 . 0 C _ _	290	132SA
	13	71.32	2039	3.11	66700	7 1 .		
	12	80.39	2298	2.76	66600	8 0 .		
	11	90.75	2593	2.39	66600	9 0 .		
	9.4	101.07	2885	2.15	66500	1 0 0		
	8.4	113.69	3234	1.96	66328	1 1 2		
	7.5	126.62	3599	1.76	66225	1 2 5		
	6.9	139.07	3943	1.64	66100	1 4 0		
	6.2	154.89	4387	1.47	66000	1 6 0		
	5.5	173.37	4935	1.29	65812	1 8 0		
	5.2	184.46	5260	1.21	65675	2 0 0		
	4.5	212.09	6031	1.07	65462	2 2 5		
	7.6	124.89	3551	3.1	80900	M 1 4 3 1 1 1 2 . _ M _ _ _ 3 . 0 C _ _	419	132SA
	7.1	135.31	3852	2.86	80900	1 2 5		
	6.7	142.66	4039	2.5	80900	1 4 0		
	6.2	154.57	4382	2.3	80900	1 6 0		
	5.1	185.56	5282	2.08	80900	1 8 0		
	4.6	208.15	5913	1.86	80854	2 0 0		
	4.5	211.96	6007	1.68	80825	2 2 5		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

4.0kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
4 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
	400	3.58	92	2.19	4413	M 0 4 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 4 . 0 A _ _	56	112M
285	5.04	129	1.82	4561	5 . 0			
254	5.65	145	1.71	4620	5 . 6			
226	6.34	163	1.6	4678	6 . 3			
178	8.05	208	1.39	4770	8 . 0			
157	9.13	235	1.27	4809	9 . 0			
132	10.89	281	1.1	4835	1 1 .			
114	12.54	323	0.88	4930	1 2 .			
400	3.58	92	3.17	4160	M 0 5 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 4 . 0 A _ _	56	112M	
285	5.04	130	2.92	4345	5 . 0			
254	5.65	146	2.82	4394	5 . 6			
226	6.34	163	2.52	4438	6 . 3			
178	8.05	208	2.16	4596	8 . 0			
157	9.13	236	1.9	4634	9 . 0			
132	10.89	281	1.6	4666	1 1 .			
114	12.54	324	1.31	4653	1 2 .			
98	14.58	377	1.19	4445	1 4 .			
88	16.31	421	1.07	4920	1 6 .			
83	17.39	449	1	4950	1 8 .			
70	20.61	531	0.85	4790	2 0 .			
1143	1.26	33	2.82	2828	M 0 6 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ _ 4 . 0 A _ _	47	112M	
1018	1.41	37	2.52	2904	1 . 4			
802	1.79	46	2.23	3095	1 . 8			
707	2.03	53	2.01	3131	2 . 2			
593	2.42	63	1.73	3121	2 . 5			
515	2.79	73	1.31	3055	2 . 8			
443	3.24	85	1.28	2932	3 . 2			
396	3.62	95	1.2	3250	3 . 6			
371	3.86	101	1.16	3190	4 . 0			
313	4.58	120	0.98	3090	4 . 5			
323	4.44	114	3.17	7200	M 0 6 2 2 5 . 0 _ M _ _ _ _ 4 . 0 A _ _	61	112M	
230	6.24	162	2.92	7200	5 . 6			
205	6.99	180	2.82	7200	6 . 3			
183	7.85	202	2.52	7200	8 . 0			
144	9.97	258	2.3	7200	9 . 0			
127	11.3	292	2.06	7200	1 1 .			
106	13.48	348	1.76	7200	1 2 .			
92	15.52	401	1.31	7200	1 4 .			
79	18.05	466	1.28	7200	1 6 .			
71	20.2	521	1.2	7200	1 8 .			
67	21.53	556	1.13	7200	2 0 .			
56	25.51	658	0.95	7200	2 2 .			
53	27.24	702	0.89	7200	2 8 .			
1138	1.26	33	3.24	4480	M 0 7 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ _ 4 . 0 A _ _	55	112M	
1035	1.39	36	3.24	4600	1 . 4			
792	1.81	47	3.24	4935	1 . 8			
697	2.06	53	3.24	5092	2 . 0			
574	2.5	65	2.82	5320	2 . 5			
522	2.75	72	2.67	5379	2 . 8			
454	3.16	82	2.52	5377	3 . 2			
400	3.58	93	2.33	5564	3 . 6			
363	3.95	103	2.11	5261	4 . 0			
317	4.53	118	1.85	5282	4 . 5			
280	5.12	134	1.63	5216	5 . 0			
242	5.93	155	1.41	5230	6 . 0			
203	7.08	185	1.18	5200	7 . 1			
390	3.68	94	3.24	7490	M 0 7 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 4 . 0 A _ _	69	112M	
282	5.09	131	3.24	7780	5 . 0			
251	5.72	147	3.24	7930	5 . 6			
228	6.29	161	3.24	8050	6 . 3			
175	8.22	211	3.09	8370	8 . 0			
154	9.34	242	2.85	8510	9 . 0			
126	11.35	293	2.47	7128	1 1 .			
115	12.48	322	2.3	6943	1 2 .			
100	14.34	370	2.06	6844	1 4 .			
88	16.26	419	1.88	7110	1 6 .			
80	17.94	463	1.71	7804	1 8 .			
70	20.54	529	1.52	7385	2 0 .			
62	23.23	597	1.36	5724	2 2 .			
53	26.93	693	1.19	4800	2 8 .			
45	32.12	826	1.02	5520	3 2 .			
41	35.17	903	0.94	4240	3 6 .			
513	2.8	73	3.71	6860	M 0 8 1 2 2 . 8 _ M _ _ _ _ 4 . 0 A _ _	69	112M	
440	3.26	85	3.36	6933	3 . 2			
397	3.62	94	3.14	7075	3 . 6			
363	3.96	104	2.87	6917	4 . 0			
321	4.48	117	2.65	7038	4 . 5			
284	5.05	132	2.39	7115	5 . 0			
234	6.12	160	2.02	7182	6 . 0			
201	7.14	187	1.77	7230	7 . 1			
183	7.85	205	1.65	7268	8 . 0			

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

4.0kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
4 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
	86	16.69	428	3.32	17400	M 0 8 2 2 1 6 . _ M _ - _ _ 4 . 0 A - -	101	112M
	79	18.26	469	2.89	16986	1 8 .		
	69	20.66	531	2.75	17340	2 0 .		
	62	23.32	604	2.55	17752	2 2 .		
	51	28.27	726	2.19	17785	2 8 .		
	44	32.97	847	1.92	16763	3 2 .		
	40	36.21	930	1.77	16338	3 6 .		
	32	44.38	1139	1.45	15792	4 5 .		
	30	48.46	1244	1.33	15060	5 0 .		
	26	55.8	1427	1.08	18100	5 6 .		
	24	60.33	1528	1.05	17100	M 0 8 3 2 5 6 . _ M _ - _ _ 4 . 0 A - -	102	112M
	22	66.02	1679	0.98	15000	6 3 .		
	19	74.69	1894	0.87	11900	7 1 .		
	55	26.04	671	3.93	27400	M 0 9 2 1 2 5 . _ M _ - _ _ 4 . 0 A - -	142	112M
	50	28.74	740	3.56	28200	2 8 .		
	44	32.31	837	2.77	29300	3 2 .		
	40	35.67	918	2.55	28783	3 6 .		
	36	40.25	1037	2.38	29111	4 0 .		
	32	44.44	1146	2.15	29338	4 5 .		
	29	49.07	1262	1.92	29305	5 0 .		
	26	55.18	1415	1.41	29212	5 6 .		
	23	61.13	1572	1.57	29151	6 3 .		
	21	68.74	1763	1.4	28990	7 1 .		
	24	59.85	1530	1.69	29100	M 0 9 3 1 5 6 . _ M _ - _ _ 4 . 0 A - -	151	112M
	22	66.49	1696	1.56	29000	6 3 .		
	19	74.26	1895	1.51	28900	7 1 .		
	17	82.51	2105	1.36	28800	8 0 .		
	15	93.92	2392	1.1	28600	9 0 .		
	14	103.68	2641	1	28400	1 0 0		
	12	116.55	2971	0.96	28400	1 1 2		
	11	128.66	3283	0.87	28200	1 2 5		
	34	42.7	1098	3.79	43600	M 1 0 2 1 4 5 . _ M _ - _ _ 4 . 0 A - -	188	112M
	30	47.93	1227	3.41	45100	5 0 .		
	28	51.49	1325	2.92	46066	5 6 .		
	25	57.75	1474	2.82	47800	6 3 .		
	23	62.05	1586	2.62	48813	7 1 .		
	24	60.23	1532	2.46	29411	M 1 0 3 1 5 6 . _ M _ - _ _ 4 . 0 A - -	205	112M
	21	66.93	1702	2.21	29411	6 3 .		
	20	71.17	1809	2.44	29411	7 1 .		
	18	79.08	2009	2.19	48094	8 0 .		
	15	95.44	2430	1.55	47267	9 0 .		
	13	109.97	2795	1.35	46641	1 0 0		
	13	112.77	2865	1.54	46641	1 1 2		
	11	129.94	3300	1.34	45946	1 2 5		
	11	135.88	3438	1.21	45824	1 4 0		
	9.2	156.57	3965	1.05	45000	1 6 0		
	6.5	220.22	5489	0.8	41580	M 1 0 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 4 . 0 A - -	237	112M
	22	64.17	1637	3.79	66900	M 1 3 3 1 6 3 . _ M _ - _ _ 4 . 0 A - -	270	112M
	20	71.32	1807	3.51	66800	7 1 .		
	18	80.39	2036	3.12	66841	8 0 .		
	16	90.75	2299	2.7	66800	9 0 .		
	14	101.07	2559	2.42	66611	1 0 0		
	13	113.69	2867	2.21	66507	1 1 2		
	11	126.62	3192	1.99	66342	1 2 5		
	10	139.07	3495	1.85	66242	1 4 0		
	9.3	154.89	3891	1.66	66176	1 6 0		
	8.3	173.37	4379	1.45	65981	1 8 0		
	7.8	184.46	4666	1.36	65881	2 0 0		
	6.8	212.09	5339	1.21	65678	2 2 5		
	6.3	226.98	5645	1.12	64632	M 1 3 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 4 . 0 A - -	312	112M
	5.7	249.68	6208	1.02	64632	2 5 0		
	5	286.9	7131	0.89	64632	2 8 0		
	11	124.89	3153	3.49	80900	M 1 4 3 1 1 1 2 _ M _ - _ _ 4 . 0 A - -	399	112M
	11	135.31	3419	3.22	80900	1 2 5		
	10	142.66	3580	2.82	80900	1 4 0		
	9.3	154.57	3887	2.6	80900	1 6 0		
	7.7	185.56	4684	2.35	80900	1 8 0		
	6.9	208.15	5242	2.1	80900	2 0 0		
	6.8	211.96	5329	1.9	80900	2 2 5		
	5.8	246.73	6143	1.72	80613	M 1 4 4 1 2 2 5 _ M _ - _ _ 4 . 0 A - -	428	112M
	5.3	271.4	6755	1.57	80613	2 5 0		
	4.6	311.86	7758	1.37	80613	2 8 0		
	4.1	353.64	8784	1.21	80613	3 0 0		
	3.7	390.06	9694	1.09	80613	3 6 0		
	3.2	446.71	11095	0.95	80613	4 0 0		
	2.9	492.49	12222	0.88	80613	4 5 0		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN

MOTORES DE ENGRANAJES

0203

	4.0kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor		
		Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas			
6 POLOS		761	1.26	49	2.16	4882	M 0 7 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ _ 4 . 0 C - -	78	132M		
		692	1.39	54	2.16	5004	1 . 4				
		530	1.81	71	2.16	5186	1 . 8				
		466	2.06	80	2.16	5194	2 . 0				
		384	2.5	98	1.88	5203	2 . 5				
		349	2.75	108	1.78	5190	2 . 8				
		304	3.16	124	1.68	5111	3 . 2				
		268	3.58	140	1.56	5362	3 . 6				
		243	3.95	155	1.41	4868	4 . 0				
		212	4.53	177	1.23	4711	4 . 5				
		188	5.12	200	1.09	4396	5 . 0				
		162	5.93	232	0.94	4610	6 . 0				
		261	3.68	141	2.16	7888	M 0 7 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 4 . 0 C - -			92	132M
		188	5.09	196	2.16	8290	5 . 0				
		168	5.72	221	2.16	8420	5 . 6				
		153	6.29	243	2.16	8522	6 . 3				
		117	8.22	317	2.16	8334	8 . 0				
		103	9.34	360	2.06	8232	9 . 0				
		85	11.35	437	1.76	7114	1 1 .				
		77	12.48	482	1.64	6738	1 2 .				
	67	14.34	553	1.46	6083	1 4 .					
	59	16.26	626	1.3	5379	1 6 .					
	54	17.94	692	1.19	4710	1 8 .					
	47	20.54	791	1.06	3650	2 0 .					
	41	23.23	893	0.95	3030	2 2 .					
	36	26.93	1036	0.83	3030	2 8 .					
	532	1.8	70	3.85	6800	M 0 8 1 2 1 . 8 _ M _ _ _ _ 4 . 0 C - -	93	132M			
	474	2.03	79	3.58	6860	2 . 0					
	386	2.48	97	3.12	6891	2 . 5					
	343	2.8	110	2.85	6883	2 . 8					
	295	3.26	128	2.58	6868	3 . 2					
	266	3.62	141	2.21	7144	3 . 6					
	243	3.96	155	1.93	6827	4 . 0					
	214	4.48	176	1.84	7067	4 . 5					
	190	5.05	198	1.71	6989	5 . 0					
	157	6.12	240	1.53	7173	6 . 0					
	134	7.14	279	1.36	6925	7 . 1					
	122	7.85	307	1.26	6791	8 . 0					
	115	8.33	322	3.97	16700	M 0 8 2 2 8 . 0 _ M _ _ _ _ 4 . 0 C - -			125	132M	
	103	9.35	359	3.7	17000	9 . 0					
	84	11.47	443	3.22	17500	1 1 .					
	74	12.92	498	2.95	18100	1 2 .					
	64	15.04	579	2.67	17670	1 4 .					
	58	16.69	641	2.21	17998	1 6 .					
	53	18.26	702	1.93	16537	1 8 .					
	46	20.66	795	1.84	16025	2 0 .					
	41	23.32	900	1.71	15909	2 2 .					
	34	28.27	1087	1.52	15909	2 8 .					
	29	32.97	1266	1.3	12812	3 2 .					
	27	36.21	1392	1.18	11852	3 6 .					
	22	44.38	1705	0.97	10159	4 5 .					
	20	48.46	1859	0.89	8116	5 0 .					
	52	18.43	713	3.7	27900	M 0 9 2 1 1 8 . _ M _ _ _ _ 4 . 0 C - -	166	132M			
	47	20.59	800	3.58	29000	2 0 .					
	42	22.87	886	3.22	29500	2 2 .					
	37	26.04	1005	2.62	28425	2 5 .					
	33	28.74	1110	2.38	28275	2 8 .					
	30	32.31	1247	2.13	28250	3 2 .					
	27	35.67	1377	1.95	27958	3 6 .					
	24	40.25	1551	1.59	27904	4 0 .					
	22	44.44	1712	1.44	29058	4 5 .					
	20	49.07	1887	1.47	28652	5 0 .					
	17	55.18	2114	0.92	28850	5 6 .					
	16	61.13	2346	1.05	28677	6 3 .					
	14	68.74	2637	0.92	27952	7 1 .					
	32	29.99	1160	3.25	44300	M 1 0 2 1 2 8 . _ M _ _ _ _ 4 . 0 C - -			212	132M	
	31	30.76	1183	3.72	44700	3 2 .					
	27	35.44	1367	3.22	46600	3 6 .					
	26	37.06	1422	2.92	47300	4 0 .					
	22	42.7	1647	2.53	48566	4 5 .					
	20	47.93	1842	2.31	47958	5 0 .					
	19	51.49	1974	1.96	48027	5 6 .					
	17	57.75	2212	1.88	47784	6 3 .					
	15	62.05	2370	1.75	47481	7 1 .					
	16	60.23	2295	1.64	49200	M 1 0 3 1 5 6 . _ M _ _ _ _ 4 . 0 C - -	239	132M			
	14	66.93	2551	1.48	49000	6 3 .					
	13	71.17	2709	1.63	48900	7 1 .					
	12	79.08	3010	1.47	46358	8 0 .					
	10	95.44	3633	1.04	44125	9 0 .					
	8.7	109.97	4188	0.9	40408	1 0 0 .					
	8.5	112.77	4291	1.03	40575	1 1 2 .					
	7.4	129.94	4941	0.89	42575	1 2 5 .					
	7.1	135.88	5164	0.81	42113	1 4 0 .					
	17	56.93	2175	2.85	66700	M 1 3 3 1 5 6 . _ M _ _ _ _ 4 . 0 C - -			294	132M	
	15	64.17	2455	2.53	66741	6 3 .					
	13	71.32	2705	2.35	66616	7 1 .					
	12	80.39	3049	2.08	66516	8 0 .					
	11	90.75	3439	1.8	66437	9 0 .					
	9.5	101.07	3827	1.62	66325	1 0 0 .					
	8.4	113.69	4290	1.48	65988	1 1 2 .					
	7.6	126.62	4774	1.33	65841	1 2 5 .					
	6.9	139.07	5230	1.24	65700	1 4 0 .					
	6.2	154.89	5819	1.11	65533	1 6 0 .					
	5.5	173.37	6546	0.97	65287	1 8 0 .					
	5.2	184.46	6978	0.91	65125	2 0 0 .					
	4.5	212.09	8000	0.81	64837	2 2 5 .					
	10	94.35	3580	3.1	80900	M 1 4 3 1 9 0 . _ M _ _ _ _ 4 . 0 C - -	423	132M			
	9.4	102.23	3860	2.88	80900	1 0 0 .					
	7.7	124.89	4710	2.34	80900	1 1 2 .					
	7.1	135.31	5110	2.15	80900	1 2 5 .					
	6.7	142.66	5358	1.88	80900	1 4 0 .					
	6.2	154.57	5812	1.74	80900	1 6 0 .					
	5.2	185.56	7006	1.57	80900	1 8 0 .					
	4.6	208.15	7843	1.4	80798	2 0 0 .					
	4.5	211.96	7968	1.27	80725	2 2 5 .					

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

5.5kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
4 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
	399	3.58	127	1.59	4320	M 0 4 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 5 . 5 K - -	70	112MA
	284	5.04	179	1.32	4430	5 . 0		
	253	5.65	200	1.24	4470	5 . 6		
	226	6.34	226	1.16	4510	6 . 3		
	178	8.05	287	1.01	4560	8 . 0		
	157	9.13	325	0.92	4570	9 . 0		
	399	3.58	127	2.3	4160	M 0 5 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 5 . 5 K - -	70	112MA
	284	5.04	180	2.12	4270	5 . 0		
	253	5.65	201	2.04	4310	5 . 6		
	226	6.34	225	1.83	4340	6 . 3		
	178	8.05	287	1.56	4390	8 . 0		
	157	9.13	326	1.38	4400	9 . 0		
	131	10.89	389	1.16	4390	1 1 .		
	114	12.54	447	0.95	4350	1 2 .		
	98	14.58	520	0.86	3970	1 4 .		
	1139	1.26	45	2.04	2750	M 0 6 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ 5 . 5 K - -	61	112MA
	1015	1.41	51	1.83	2820	1 . 4		
	799	1.79	64	1.62	2960	1 . 8		
	705	2.03	73	1.46	3010	2 . 0		
	591	2.42	87	1.26	2990	2 . 5		
	513	2.79	101	0.95	2920	2 . 8		
	441	3.24	117	0.93	2730	3 . 2		
	322	4.44	157	2.3	7200	M 0 6 2 2 5 . 0 _ M _ _ _ 5 . 5 K - -	75	112MA
	229	6.24	223	2.12	7200	5 . 6		
	204	6.99	249	2.04	7200	6 . 3		
	182	7.85	279	1.83	7200	8 . 0		
	143	9.97	356	1.67	7200	9 . 0		
	127	11.3	403	1.5	7200	1 1 .		
	106	13.48	480	1.27	7200	1 2 .		
	92	15.52	554	0.95	7200	1 4 .		
	79	18.05	644	0.93	7200	1 6 .		
	71	20.2	719	0.87	7200	1 8 .		
	66	21.53	767	0.82	7200	2 0 .		
	1142	1.26	45	2.37	4340	M 0 7 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ 5 . 5 A - -	74	132SA
	1039	1.39	49	2.37	4454	1 . 4		
	795	1.81	65	2.37	4747	1 . 8		
	699	2.06	73	2.37	4886	2 . 0		
	576	2.5	89	2.06	5055	2 . 5		
	524	2.75	98	1.95	5128	2 . 8		
	456	3.16	113	1.84	5084	3 . 2		
	402	3.58	128	1.7	5326	3 . 6		
	364	3.95	142	1.54	4800	4 . 0		
	318	4.53	162	1.35	4773	4 . 5		
	281	5.12	183	1.19	4619	5 . 0		
	1134	1.26	45	2.35	4340	M 0 7 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ 5 . 5 K - -	69	112MA
	1031	1.39	50	2.35	4454	1 . 4		
	790	1.81	65	2.35	4747	1 . 8		
	695	2.06	74	2.35	4886	2 . 0		
	572	2.5	90	2.04	5055	2 . 5		
	520	2.75	99	1.94	5128	2 . 8		
	453	3.16	114	1.83	5084	3 . 2		
	399	3.58	129	1.69	5326	3 . 6		
	362	3.95	143	1.53	4800	4 . 0		
	316	4.53	163	1.34	4773	4 . 5		
	279	5.12	185	1.18	4619	5 . 0		
	392	3.68	129	2.37	7393	M 0 7 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 5 . 5 A - -	88	132SA
	283	5.09	179	2.37	7647	5 . 0		
	252	5.72	201	2.37	7709	5 . 6		
	229	6.29	221	2.37	7732	6 . 3		
	175	8.22	290	2.26	7722	8 . 0		
	154	9.34	331	2.08	7667	9 . 0		
	127	11.35	402	1.81	6273	1 1 .		
	115	12.48	441	1.68	5948	1 2 .		
	100	14.34	507	1.5	5604	1 4 .		
	89	16.26	574	1.37	5840	1 6 .		
	80	17.94	634	1.25	6791	1 8 .		
	70	20.54	725	1.11	6178	2 0 .		
	62	23.23	818	0.99	3751	2 2 .		
	53	26.93	949	0.87	2400	2 8 .		
	389	3.68	130	2.35	7393	M 0 7 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 5 . 5 K - -	83	112MA
	281	5.09	180	2.35	7647	5 . 0		
	250	5.72	203	2.35	7709	5 . 6		
	227	6.29	223	2.35	7732	6 . 3		
	174	8.22	292	2.24	7722	8 . 0		
	153	9.34	334	2.06	7667	9 . 0		
	126	11.35	404	1.79	6273	1 1 .		
	115	12.48	444	1.66	5948	1 2 .		
	100	14.34	510	1.49	5604	1 4 .		
	88	16.26	578	1.36	5840	1 6 .		
	80	17.94	638	1.24	6791	1 8 .		
	70	20.54	730	1.1	6178	2 0 .		
	62	23.23	824	0.99	3751	2 2 .		
	53	26.93	956	0.86	2400	2 8 .		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN

MOTORES DE ENGRANAJES

0108

5.5kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
4 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
	798	1.8	65	3.65	6031	M 0 8 1 2 1 . 8 _ M _ _ _ _ 5 . 5 A _ _	89	132SA
	711	2.03	73	3.39	6213	2 . 2		
	580	2.48	89	2.98	6493	2 . 5		
	514	2.8	101	2.71	6550	2 . 8		
	442	3.26	117	2.46	6638	3 . 2		
	398	3.62	129	2.29	6798	3 . 6		
	364	3.96	142	2.09	6509	4 . 0		
	322	4.48	160	1.93	6666	4 . 5		
	285	5.05	182	1.75	6697	5 . 0		
	235	6.12	220	1.48	6673	6 . 3		
	202	7.14	256	1.29	6648	7 . 1		
	184	7.85	281	1.2	6641	8 . 0		
	173	8.33	295	3.95	15336	M 0 8 2 2 8 . 0 _ M _ _ _ _ 5 . 5 A _ _	121	132SA
	154	9.35	331	3.68	15648	9 . 0		
	126	11.47	405	3.23	16175	1 1 .		
	111	12.92	455	2.94	16393	1 2 .		
	96	15.04	534	2.65	16821	1 4 .		
	86	16.69	586	2.42	15526	1 6 .		
	79	18.26	643	2.11	15166	1 8 .		
	70	20.66	728	2	15150	2 0 .		
	62	23.32	828	1.86	15130	2 2 .		
	51	28.27	994	1.6	14463	2 8 .		
	44	32.97	1161	1.4	13907	3 2 .		
	40	36.21	1274	1.29	13107	3 6 .		
	32	44.38	1562	1.06	13268	4 5 .		
	30	48.46	1704	0.97	12097	5 0 .		
	70	20.59	728	3.88	25256	M 0 9 2 1 2 0 . _ M _ _ _ _ 5 . 5 A _ _	162	132SA
	63	22.87	812	3.52	26068	2 2 .		
	55	26.04	919	2.87	26609	2 5 .		
	50	28.74	1015	2.6	27177	2 8 .		
	45	32.31	1147	2.02	28168	3 2 .		
	40	35.67	1258	1.86	27558	3 6 .		
	36	40.25	1421	1.74	28377	4 0 .		
	32	44.44	1570	1.57	29107	4 5 .		
	29	49.07	1729	1.4	29046	5 0 .		
	26	55.18	1939	1.03	28919	5 6 .		
	24	61.13	2154	1.15	28821	6 3 .		
	21	68.74	2416	1.02	28624	7 1 .		
	48	29.99	1059	3.56	38534	M 1 0 2 1 2 8 . _ M _ _ _ _ 5 . 5 A _ _	208	132SA
	41	35.44	1252	3.52	40553	3 6 .		
	39	37.06	1309	3.18	41131	4 0 .		
	34	42.7	1505	2.76	42931	4 5 .		
	30	47.93	1681	2.49	44336	5 0 .		
	28	51.49	1816	2.13	45266	5 6 .		
	25	57.75	2020	2.06	46900	6 3 .		
	23	62.05	2173	1.91	47854	7 1 .		
	24	60.23	2100	1.79	29277	M 1 0 3 1 5 6 . _ M _ _ _ _ 5 . 5 A _ _	235	132SA
	22	66.93	2332	1.62	29277	6 3 .		
	20	71.17	2479	1.78	29277	7 1 .		
	18	79.08	2753	1.6	46853	8 0 .		
	15	95.44	3329	1.13	45738	9 0 .		
	13	109.97	3831	0.98	44866	1 0 0		
	13	112.77	3926	1.12	44866	1 1 2		
	11	129.94	4522	0.98	43934	1 2 5		
	11	135.88	4711	0.88	43739	1 4 0		
	25	56.93	1981	3.12	66701	M 1 3 3 1 5 6 . _ M _ _ _ _ 5 . 5 A _ _	290	132SA
	22	64.17	2244	2.76	66848	6 3 .		
	20	71.32	2476	2.56	66731	7 1 .		
	18	80.39	2791	2.28	66754	8 0 .		
	16	90.75	3150	1.97	66650	9 0 .		
	14	101.07	3507	1.77	66477	1 0 0		
	13	113.69	3929	1.62	66161	1 1 2		
	11	126.62	4374	1.45	65938	1 2 5		
	10	139.07	4789	1.35	65838	1 4 0		
	9.3	154.89	5331	1.21	65715	1 6 0		
	8.3	173.37	6001	1.06	65436	1 8 0		
	7.8	184.46	6394	0.99	65336	2 0 0		
	6.8	212.09	7316	0.88	65042	2 2 5		
	6.3	226.98	7789	0.82	64632	M 1 3 4 1 2 2 5 _ M _ _ _ _ 5 . 5 K _ _	326	112MA
	17	86.76	3000	3.67	80900	M 1 4 3 1 8 0 . _ M _ _ _ _ 5 . 5 A _ _	419	132SA
	15	94.35	3269	3.39	80900	9 0 .		
	14	102.23	3553	3.12	80900	1 0 0		
	12	124.89	4320	2.55	80900	1 1 2		
	11	135.31	4686	2.35	80900	1 2 5		
	10	142.66	4906	2.06	80900	1 4 0		
	9.3	154.57	5327	1.9	80900	1 6 0		
	7.8	185.56	6419	1.71	80900	1 8 0		
	6.9	208.15	7183	1.53	80900	2 0 0		
	6.8	211.96	7302	1.38	80900	2 2 5		
	5.8	246.73	8476	1.25	80613	M 1 4 4 1 2 2 5 _ M _ _ _ _ 5 . 5 K _ _	442	112MA
	5.3	271.4	9321	1.14	80613	2 5 0		
	4.6	311.86	10705	0.99	80613	2 8 0		
	4	353.64	12121	0.87	80613	3 0 0		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN

MOTORES DE ENGRANAJES

0203

5.5kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
6 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
	761	1.26	68	1.57	4600	M 0 7 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ _ 5 . 5 C _ _	78	132M
	692	1.39	75	1.57	4710	1 . 4		
	530	1.81	97	1.57	4820	1 . 8		
	466	2.06	111	1.57	4790	2 . 0		
	384	2.5	135	1.37	4740	2 . 5		
	349	2.75	148	1.3	4690	2 . 8		
	304	3.16	170	1.23	4500	3 . 2		
	268	3.58	193	1.13	4800	3 . 6		
	243	3.95	213	1.03	4030	4 . 0		
	212	4.53	244	0.9	3730	4 . 5		
	261	3.68	195	1.57	7690	M 0 7 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 5 . 5 C _ _	92	132M
	188	5.09	270	1.57	8020	5 . 0		
	168	5.72	303	1.57	8120	5 . 6		
	153	6.29	334	1.57	8180	6 . 3		
	117	8.22	436	1.57	7200	8 . 0		
	103	9.34	495	1.5	6720	9 . 0		
	85	11.35	602	1.28	5860	1 1 .		
	77	12.48	662	1.2	5320	1 2 .		
	67	14.34	760	1.06	4379	1 4 .		
	59	16.26	861	0.95	3369	1 6 .		
	54	17.94	952	0.87	2409	1 8 .		
	765	1.25	67	3.16	6036	M 0 8 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ _ 5 . 5 C _ _	93	132M
	688	1.4	75	3.16	6193	1 . 4		
	532	1.8	97	2.8	6536	1 . 8		
	474	2.03	109	2.6	6560	2 . 0		
	386	2.48	134	2.27	6488	2 . 5		
	343	2.8	151	2.07	6394	2 . 8		
	295	3.26	176	1.87	6292	3 . 2		
	266	3.62	195	1.61	6648	3 . 6		
	243	3.96	213	1.41	6067	4 . 0		
	214	4.48	242	1.33	6430	4 . 5		
	190	5.05	272	1.24	6226	5 . 0		
	157	6.12	330	1.11	6400	6 . 0		
	134	7.14	384	0.99	5930	7 . 1		
	122	7.85	422	0.92	5680	8 . 0		
	261	3.68	195	3.16	14328	M 0 8 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 5 . 5 C _ _	125	132M
	184	5.21	276	3.16	15164	5 . 0		
	166	5.79	307	3.16	15442	5 . 6		
	149	6.44	341	3.16	15614	6 . 3		
	115	8.33	442	2.89	15800	8 . 0		
	103	9.35	494	2.69	15821	9 . 0		
	84	11.47	609	2.35	15777	1 1 .		
	74	12.92	685	2.15	15980	1 2 .		
	64	15.04	796	1.95	15225	1 4 .		
	58	16.69	882	1.61	15146	1 6 .		
	53	18.26	966	1.41	13651	1 8 .		
	46	20.66	1094	1.33	12713	2 0 .		
	41	23.32	1238	1.24	12500	2 2 .		
	34	28.27	1495	1.1	12500	2 8 .		
	29	32.97	1741	0.95	8500	3 2 .		
	27	36.21	1914	0.86	6963	3 6 .		
	66	14.53	774	3.69	25700	M 0 9 2 1 1 4 . _ M _ _ _ _ 5 . 5 C _ _	166	132M
	58	16.59	885	2.98	25816	1 6 .		
	52	18.43	981	2.69	26386	1 8 .		
	47	20.59	1100	2.6	27367	2 0 .		
	42	22.87	1219	2.35	27621	2 2 .		
	37	26.04	1382	1.91	26812	2 5 .		
	33	28.74	1526	1.73	26437	2 8 .		
	30	32.31	1715	1.55	26375	3 2 .		
	27	35.67	1894	1.42	25795	3 6 .		
	24	40.25	2132	1.16	26575	4 0 .		
	22	44.44	2354	1.05	28690	4 5 .		
	20	49.07	2595	1.07	28030	5 0 .		
	32	29.99	1595	2.36	42700	M 1 0 2 1 2 8 . _ M _ _ _ _ 5 . 5 C _ _	212	132M
	31	30.76	1627	2.71	43141	3 2 .		
	27	35.44	1880	2.35	44541	3 6 .		
	26	37.06	1955	2.13	45717	4 0 .		
	22	42.7	2265	1.84	47316	4 5 .		
	20	47.93	2532	1.68	46245	5 0 .		
	19	51.49	2714	1.43	46800	5 6 .		
	17	57.75	3042	1.37	46437	6 3 .		
	15	62.05	3259	1.28	46050	7 1 .		
	16	60.23	3156	1.19	49200	M 1 0 3 1 5 6 . _ M _ _ _ _ 5 . 5 C _ _	239	132M
	14	66.93	3508	1.07	49000	6 3 .		
	13	71.17	3725	1.18	48900	7 1 .		
	12	79.08	4139	1.07	44490	8 0 .		
	27	35.52	1867	3.4	66700	M 1 3 2 1 3 6 . _ M _ _ _ _ 5 . 5 C _ _	272	132M
	25	39.01	2041	3.16	66700	4 0 .		
	22	43.45	2277	2.84	66600	4 5 .		
	24	39.93	2094	2.84	66700	M 1 3 3 1 4 0 . _ M _ _ _ _ 5 . 5 C _ _	294	132M
	22	44.18	2312	2.75	66600	4 5 .		
	19	50.02	2606	2.44	66500	5 0 .		
	17	56.93	2991	2.07	66637	5 6 .		
	15	64.17	3376	1.84	66654	6 3 .		
	13	71.32	3719	1.71	66491	7 1 .		
	12	80.39	4192	1.51	66391	8 0 .		
	11	90.75	4729	1.31	66193	9 0 .		
	9.5	101.07	5262	1.18	66062	1 0 0		
	8.4	113.69	5899	1.08	65479	1 1 2		
	7.6	126.62	6564	0.97	65266	1 2 5		
	6.9	139.07	7192	0.9	65100	1 4 0		
	6.2	154.89	8002	0.81	64833	1 6 0		
	16	59.46	3098	3.58	80900	M 1 4 3 1 5 6 . _ M _ _ _ _ 5 . 5 C _ _	423	132M
	15	65.55	3429	3.24	80900	6 3 .		
	12	78.7	4087	2.69	80900	7 1 .		
	11	86.76	4514	2.44	80900	8 0 .		
	10	94.35	4923	2.25	80900	9 0 .		
	9.4	102.23	5308	2.09	80900	1 0 0		
	7.7	124.89	6477	1.7	80900	1 1 2		
	7.1	135.31	7026	1.57	80900	1 2 5		
	6.7	142.66	7367	1.37	80900	1 4 0		
	6.2	154.57	7992	1.26	80900	1 6 0		
	5.2	185.56	9633	1.14	80900	1 8 0		
	4.6	208.15	10784	1.02	80713	2 0 0		
	4.5	211.96	10956	0.92	80700	2 2 5		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

7.5kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
4 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
	1146	1.26	61	1.74	4155	M 0 7 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ _ 7 . 5 A _ _	78	132M
1042	1.39	67	1.74	4260	1 . 4			
798	1.81	88	1.74	4497	1 . 8			
702	2.06	100	1.74	4611	2 . 0			
578	2.5	122	1.51	4700	2 . 5			
525	2.75	134	1.44	4794	2 . 8			
457	3.16	154	1.36	4692	3 . 2			
403	3.58	174	1.25	5010	3 . 6			
393	3.68	175	1.74	7265	M 0 7 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 7 . 5 A _ _	92	132M	
284	5.09	244	1.74	7470	5 . 0			
253	5.72	274	1.74	7415	5 . 6			
230	6.29	301	1.74	7310	6 . 3			
176	8.22	394	1.66	6860	8 . 0			
155	9.34	450	1.53	6545	9 . 0			
127	11.35	546	1.33	5134	1 . 1			
116	12.48	600	1.23	4621	1 . 2			
101	14.34	689	1.1	3952	1 . 4			
89	16.26	780	1.01	4148	1 . 6			
81	17.94	862	0.92	5440	1 . 8			
70	20.54	985	0.82	4570	2 . 0			
1151	1.25	61	3.3	5320	M 0 8 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ _ 7 . 5 A _ _	93	132M	
1035	1.4	68	3.11	5458	1 . 4			
801	1.8	88	2.68	5799	1 . 8			
713	2.03	99	2.5	5949	2 . 0			
582	2.48	121	2.19	6151	2 . 5			
516	2.8	137	1.99	6137	2 . 8			
443	3.26	159	1.81	6245	3 . 2			
400	3.62	176	1.69	6430	3 . 6			
365	3.96	193	1.54	5964	4 . 0			
323	4.48	218	1.42	6170	4 . 5			
286	5.05	247	1.28	6140	5 . 0			
393	3.68	175	3.49	13458	M 0 8 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 7 . 5 A _ _	125	132M	
277	5.21	250	3.49	13997	5 . 0			
249	5.79	278	3.49	14177	5 . 6			
224	6.44	311	3.37	14357	6 . 3			
173	8.33	402	2.91	14612	8 . 0			
155	9.35	450	2.71	14670	9 . 0			
126	11.47	550	2.38	14656	1 . 1			
112	12.92	618	2.17	14523	1 . 2			
96	15.04	726	1.95	14395	1 . 4			
87	16.69	797	1.78	13028	1 . 6			
79	18.26	874	1.55	12740	1 . 8			
70	20.66	989	1.47	12230	2 . 0			
62	23.32	1125	1.37	11635	2 . 2			
51	28.27	1352	1.18	10034	2 . 8			
44	32.97	1578	1.03	10100	3 . 2			
40	36.21	1731	0.95	8800	3 . 6			
113	12.74	615	3.93	22600	M 0 9 2 1 1 2 . _ M _ _ _ _ 7 . 5 A _ _	166	132M	
99	14.53	702	3.6	23200	1 . 4			
87	16.59	801	3.27	23212	1 . 6			
78	18.43	886	2.98	23415	1 . 8			
70	20.59	990	2.86	24134	2 . 0			
63	22.87	1103	2.59	24702	2 . 2			
55	26.04	1249	2.11	25554	2 . 5			
50	28.74	1379	1.91	25813	2 . 8			
45	32.31	1558	1.49	26659	3 . 2			
41	35.67	1709	1.37	25925	3 . 6			
36	40.25	1932	1.28	27400	4 . 0			
33	44.44	2134	1.16	28800	4 . 5			
29	49.07	2350	1.03	28700	5 . 0			
56	26.03	1249	3.02	36300	M 1 0 2 1 2 5 . _ M _ _ _ _ 7 . 5 A _ _	212	132M	
48	29.99	1440	2.62	37839	2 . 8			
47	30.76	1475	2.99	38185	3 . 2			
41	35.44	1702	2.59	39480	3 . 6			
39	37.06	1778	2.34	40372	4 . 0			
34	42.7	2046	2.03	42040	4 . 5			
30	47.93	2285	1.83	43318	5 . 0			
28	51.49	2468	1.57	44200	5 . 6			
25	57.75	2746	1.51	45700	6 . 3			
23	62.05	2953	1.41	46576	7 . 1			
24	60.23	2854	1.32	29100	M 1 0 3 1 5 6 . _ M _ _ _ _ 7 . 5 A _ _	239	132M	
22	66.93	3170	1.19	29100	6 . 3			
20	71.17	3369	1.31	29100	7 . 1			
18	79.08	3741	1.18	45200	8 . 0			
15	95.44	4525	0.83	43700	9 . 0			
13	112.77	5335	0.83	42500	1 1 2			
41	35.52	1688	3.76	66500	M 1 3 2 1 3 6 . _ M _ _ _ _ 7 . 5 A _ _	272	132M	
37	39.01	1855	3.48	66800	4 . 0			
33	43.45	2060	3.14	66700	4 . 5			
25	56.93	2692	2.3	66670	M 1 3 3 1 5 6 . _ M _ _ _ _ 7 . 5 A _ _	294	132M	
23	64.17	3049	2.03	66779	6 . 3			
20	71.32	3365	1.89	66640	7 . 1			
18	80.39	3792	1.67	66637	8 . 0			
16	90.75	4280	1.45	66450	9 . 0			
14	101.07	4766	1.3	66300	1 0 0			
13	113.69	5339	1.19	65700	1 1 2			
11	126.62	5944	1.07	65400	1 2 5			
10	139.07	6508	0.99	65300	1 4 0			
9.3	154.89	7245	0.89	65100	1 6 0			
24	59.46	2812	3.73	66400	M 1 4 3 1 5 6 . _ M _ _ _ _ 7 . 5 A _ _	423	132M	
22	65.55	3097	3.45	66400	6 . 3			
18	78.7	3712	2.96	66400	7 . 1			
17	86.76	4078	2.7	80900	8 . 0			
15	94.35	4443	2.5	80900	9 . 0			
14	102.23	4828	2.3	80900	1 0 0			
12	124.89	5871	1.87	80900	1 1 2			
11	135.31	6368	1.73	80900	1 2 5			
10	142.66	6667	1.51	80900	1 4 0			
9.3	154.57	7239	1.4	80900	1 6 0			
7.8	185.56	8723	1.26	80900	1 8 0			
6.9	208.15	9762	1.13	80900	2 0 0			
6.8	211.96	9923	1.02	80900	2 2 5			

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

7.5kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor																
	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas																	
6 POLOS	765	1.25	92	2.32	5765	M 0 8 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ _ 7 . 5 C _ _	127	160MA																
	688	1.4	103	2.32	5905	1 . 4																		
	532	1.8	132	2.05	6185	1 . 8																		
	474	2.03	149	1.91	6160	2 . 0																		
	386	2.48	183	1.67	5950	2 . 5																		
	343	2.8	206	1.52	5741	2 . 8																		
	295	3.26	241	1.37	5524	3 . 2																		
	266	3.62	266	1.18	5987	3 . 6																		
	243	3.96	291	1.03	5053	4 . 0																		
	214	4.48	330	0.98	5580	4 . 5																		
	190	5.05	371	0.91	5210	5 . 0																		
	261	3.68	265	2.32	14100	M 0 8 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 7 . 5 C _ _			159	160MA														
	184	5.21	377	2.32	14850	5 . 0																		
	166	5.79	419	2.32	15100	5 . 6																		
	149	6.44	465	2.32	15100	6 . 3																		
	115	8.33	603	2.12	14600	8 . 0																		
	103	9.35	673	1.97	14250	9 . 0																		
	84	11.47	831	1.72	13480	1 1 .																		
	74	12.92	934	1.57	13155	1 2 .																		
	64	15.04	1086	1.43	11965	1 4 .																		
	58	16.69	1203	1.18	11344	1 6 .																		
	53	18.26	1317	1.03	9803	1 8 .																		
	46	20.66	1491	0.98	8297	2 0 .																		
	41	23.32	1688	0.91	7954	2 2 .																		
	34	28.27	2038	0.81	7954	2 8 .																		
	117	8.22	597	3.95	22500	M 0 9 2 1 8 . 0 _ M _ _ _ _ 7 . 5 C _ _					200	160MA												
	104	9.19	668	3.67	23000	9 . 0																		
	94	10.27	747	3.39	23300	1 0 .																		
	82	11.71	849	3.11	22983	1 1 .																		
	75	12.74	925	2.96	23358	1 2 .																		
	66	14.53	1056	2.71	24062	1 4 .																		
	58	16.59	1207	2.19	24105	1 6 .																		
	52	18.43	1337	1.97	24368	1 8 .																		
	47	20.59	1500	1.91	25190	2 0 .																		
	42	22.87	1662	1.72	25117	2 2 .																		
	37	26.04	1885	1.4	24662	2 5 .																		
	33	28.74	2082	1.27	23987	2 8 .																		
	30	32.31	2338	1.14	23875	3 2 .																		
	27	35.67	2583	1.04	22912	3 6 .																		
	24	40.25	2908	0.85	24802	4 0 .																		
	58	16.43	1193	3.16	35800	M 1 0 2 1 1 6 . _ M _ _ _ _ 7 . 5 C _ _							246	160MA										
	53	18.25	1321	2.85	36900	1 8 .																		
	49	19.41	1407	3.13	37700	2 0 .																		
	45	21.57	1560	2.83	38800	2 2 .																		
	37	26.03	1885	2	40900	2 5 .																		
	32	29.99	2175	1.73	40566	2 8 .																		
	31	30.76	2219	1.99	41063	3 2 .																		
	27	35.44	2563	1.72	41797	3 6 .																		
	26	37.06	2666	1.56	43606	4 0 .																		
	22	42.7	3089	1.35	45650	4 5 .																		
	20	47.93	3454	1.23	43962	5 0 .																		
	19	51.49	3702	1.05	45163	5 6 .																		
	17	57.75	4148	1	44642	6 3 .																		
	15	62.05	4444	0.94	44140	7 1 .																		
	16	60.23	4303	0.88	49200	M 1 0 3 1 5 6 . _ M _ _ _ _ 7 . 5 C _ _									272	160MA								
	13	71.17	5080	0.87	48900	7 1 .																		
	38	25.45	1830	3.39	66800	M 1 3 2 1 2 5 . _ M _ _ _ _ 7 . 5 C _ _											307	160MA						
	34	28.35	2039	3.04	66700	2 8 .																		
	30	31.89	2289	2.77	66600	3 2 .																		
	27	35.52	2546	2.49	65973	3 6 .																		
	25	39.01	2784	2.32	65712	4 0 .																		
	22	43.45	3105	2.08	66345	4 5 .																		
	24	39.93	2855	2.08	66700	M 1 3 3 1 4 0 . _ M _ _ _ _ 7 . 5 C _ _													329	160MA				
	22	44.18	3153	2.01	66600	4 5 .																		
	19	50.02	3554	1.79	66500	5 0 .																		
	17	56.93	4078	1.52	66555	5 6 .																		
	15	64.17	4603	1.35	66538	6 3 .																		
	13	71.32	5071	1.25	66325	7 1 .																		
	12	80.39	5717	1.11	66225	8 0 .																		
	11	90.75	6449	0.96	65868	9 0 .																		
	9.5	101.07	7175	0.86	65712	1 0 0																		
	24	39.42	2815	3.59	80900	M 1 4 2 1 4 0 . _ M _ _ _ _ 7 . 5 C _ _															415	160MA		
	22	42.71	3054	3.31	80900	4 5 .																		
	23	41.36	2960	3.55	66400	M 1 4 3 1 4 0 . _ M _ _ _ _ 7 . 5 C _ _																	460	160MA
	20	48.21	3423	3.21	66400	4 5 .																		
	18	54.75	3891	2.83	66400	5 0 .																		
	16	59.46	4225	2.63	80900	5 6 .																		
	15	65.55	4676	2.37	80900	6 3 .																		
	12	78.7	5574	1.97	80900	7 1 .																		
	11	86.76	6156	1.79	80900	8 0 .																		
	10	94.35	6713	1.65	80900	9 0 .																		
	9.4	102.23	7239	1.53	80900	1 0 0																		
	7.7	124.89	8832	1.25	80900	1 1 2																		
	7.1	135.31	9581	1.15	80900	1 2 5																		
	6.7	142.66	10046	1.01	80900	1 4 0																		
	6.2	154.57	10899	0.93	80900	1 6 0																		
	5.2	185.56	13136	0.84	80900	1 8 0																		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

9.2kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
4 POLOS	1142	1.26	75	1.41	3997	M 0 7 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ 9 . 2 K - -	104	132MA
	1039	1.39	83	1.41	4094	1 . 4		
	795	1.81	108	1.41	4285	1 . 8		
	699	2.06	123	1.41	4377	2 . 2		
	576	2.5	150	1.23	4399	2 . 5		
	524	2.75	165	1.17	4510	2 . 8		
	456	3.16	189	1.1	4360	3 . 2		
	392	3.68	216	1.41	7155	M 0 7 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 9 . 2 K - -			118	132MA
	283	5.09	300	1.41	7319	5 . 0		
	252	5.72	337	1.41	7164	5 . 6		
	229	6.29	371	1.41	6950	6 . 3		
	175	8.22	485	1.35	6126	8 . 0		
	154	9.34	555	1.24	5590	9 . 0		
	127	11.35	672	1.08	4165	1 1 .		
	115	12.48	738	1	3494	1 2 .		
	100	14.34	848	0.9	2547	1 4 .		
	89	16.26	960	0.82	2710	1 6 .		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

11.0kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
4 POLOS	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
	1142	1.26	90	1.18	3830	M 0 7 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ _ 1 1 . K - -	114	132MB
	1039	1.39	99	1.18	3920	1 . 4		
	795	1.81	130	1.18	4060	1 . 8		
	699	2.06	147	1.18	4130	2 . 0		
	576	2.5	179	1.03	4080	2 . 5		
	392	3.68	258	1.18	7040	M 0 7 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 1 1 . K - -	128	132MB
	283	5.09	359	1.18	7160	5 . 0		
	252	5.72	403	1.18	6900	5 . 6		
	229	6.29	443	1.18	6570	6 . 3		
	175	8.22	580	1.13	5350	8 . 0		
	154	9.34	663	1.04	4580	9 . 0		
	127	11.35	804	0.9	3140	1 1 .		
	115	12.48	883	0.84	2300	1 2 .		
	1155	1.25	90	2.25	5007	M 0 8 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ _ 1 1 . A - -	127	160MA
	1039	1.4	100	2.13	5122	1 . 4		
	803	1.8	129	1.84	5393	1 . 8		
	716	2.03	145	1.71	5487	2 . 0		
	584	2.48	178	1.5	5553	2 . 5		
	518	2.8	200	1.36	5415	2 . 8		
	445	3.26	232	1.24	5556	3 . 2		
	401	3.62	257	1.15	5784	3 . 6		
	366	3.96	283	1.05	5012	4 . 0		
	394	3.68	257	2.39	13197	M 0 8 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ _ 1 1 . A - -	159	160MA
	278	5.21	365	2.39	13625	5 . 0		
	250	5.79	406	2.39	13768	5 . 6		
	225	6.44	454	2.31	13910	6 . 3		
	174	8.33	587	1.99	13346	8 . 0		
	155	9.35	657	1.85	12957	9 . 0		
	126	11.47	805	1.63	11998	1 1 .		
	112	12.92	904	1.48	11250	1 2 .		
	96	15.04	1062	1.34	10151	1 4 .		
	87	16.69	1165	1.22	8656	1 6 .		
	79	18.26	1278	1.06	8493	1 8 .		
	70	20.66	1446	1.01	7120	2 0 .		
	62	23.32	1644	0.94	5517	2 2 .		
	51	28.27	1976	0.8	2284	2 8 .		
	196	7.4	522	3.83	20209	M 0 9 2 1 7 . 1 _ M _ _ _ _ 1 1 . A - -	200	160MA
	176	8.22	579	3.59	20624	8 . 0		
	158	9.19	648	3.35	21072	9 . 0		
	141	10.27	726	3.08	20720	1 0 .		
	124	11.71	827	2.83	21211	1 1 .		
	114	12.74	899	2.69	21464	1 2 .		
	100	14.53	1026	2.46	21675	1 4 .		
	87	16.59	1171	2.24	21760	1 6 .		
	79	18.43	1296	2.04	21601	1 8 .		
	70	20.59	1447	1.95	22170	2 0 .		
	63	22.87	1613	1.77	22312	2 2 .		
	56	26.04	1826	1.45	23709	2 5 .		
	50	28.74	2016	1.31	23427	2 8 .		
	45	32.31	2278	1.02	24018	3 2 .		
	41	35.67	2499	0.94	23066	3 6 .		
	36	40.25	2824	0.87	25688	4 0 .		
	88	16.43	1155	3.26	32215	M 1 0 2 1 1 6 . _ M _ _ _ _ 1 1 . A - -	246	160MA
	79	18.25	1283	2.94	32896	1 8 .		
	75	19.41	1362	3.24	33324	2 0 .		
	67	21.57	1515	2.91	32667	2 2 .		
	56	26.03	1826	2.06	35310	2 5 .		
	48	29.99	2105	1.79	36623	2 8 .		
	47	30.76	2156	2.05	37054	3 2 .		
	41	35.44	2487	1.77	37602	3 6 .		
	39	37.06	2600	1.6	39044	4 0 .		
	34	42.7	2990	1.39	40481	4 5 .		
	30	47.93	3339	1.25	41536	5 0 .		
	28	51.49	3607	1.07	42333	5 6 .		
	25	57.75	4014	1.04	43600	6 3 .		
	23	62.05	4316	0.96	44339	7 1 .		
	24	60.23	4172	0.9	28788	M 1 0 3 1 5 6 . _ M _ _ _ _ 1 1 . A - -	272	160MA
	22	66.93	4633	0.81	28788	6 3 .		
	20	71.17	4924	0.9	28788	7 1 .		
	57	25.45	1780	3.48	60039	M 1 3 2 1 2 5 . _ M _ _ _ _ 1 1 . A - -	307	160MA
	51	28.35	1982	3.13	61744	2 8 .		
	45	31.89	2224	2.85	63271	3 2 .		
	41	35.52	2468	2.57	65208	3 6 .		
	37	39.01	2712	2.38	65228	4 0 .		
	33	43.45	3011	2.15	66000	4 5 .		
	36	39.93	2777	1.99	50560	M 1 3 3 1 4 0 . _ M _ _ _ _ 1 1 . A - -	329	160MA
	33	44.18	3057	2.02	50560	4 5 .		
	29	50.02	3453	1.83	50560	5 0 .		
	25	56.93	3935	1.57	66616	5 6 .		
	23	64.17	4457	1.39	66658	6 3 .		
	20	71.32	4919	1.29	66481	7 1 .		
	18	80.39	5543	1.15	66433	8 0 .		
	16	90.75	6256	0.99	66100	9 0 .		
	14	101.07	6966	0.89	65988	1 0 0		
	37	39.42	2740	3.63	80924	M 1 4 2 1 4 0 . _ M _ _ _ _ 1 1 . A - -	415	160MA
	34	42.71	2964	3.37	80900	4 5 .		
	35	41.36	2857	3.41	66432	M 1 4 3 1 4 0 . _ M _ _ _ _ 1 1 . A - -	460	160MA
	30	48.21	3324	3.31	66432	4 5 .		
	26	54.75	3769	2.92	66432	5 0 .		
	24	59.46	4110	2.55	66275	5 6 .		
	22	65.55	4526	2.36	66275	6 3 .		
	18	78.7	5426	2.03	66206	7 1 .		
	17	86.76	5960	1.85	80900	8 0 .		
	15	94.35	6494	1.71	80900	9 0 .		
	14	102.23	7057	1.57	80900	1 0 0		
	12	124.89	8581	1.28	80900	1 1 2		
	11	135.31	9307	1.18	80900	1 2 5		
	10	142.66	9745	1.04	80900	1 4 0		
	9.4	154.57	10580	0.95	80900	1 6 0		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

11.0kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
769	1.25	135	1.59	5290	M 0 8 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ 1 1 . C _ _	141	160L
691	1.4	150	1.59	5400	1 . 4		
535	1.8	193	1.41	5570	1 . 8		
476	2.03	218	1.31	5460	2 . 0		
388	2.48	267	1.14	5010	2 . 5		
345	2.8	301	1.04	4600	2 . 8		
296	3.26	351	0.94	4180	3 . 2		
267	3.62	388	0.81	4830	3 . 6		
262	3.68	388	1.59	13700	M 0 8 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 1 1 . C _ _	173	160L
185	5.21	550	1.59	14300	5 . 0		
167	5.79	611	1.59	14500	5 . 6		
150	6.44	679	1.59	14200	6 . 3		
116	8.33	880	1.45	12500	8 . 0		
103	9.35	983	1.35	11500	9 . 0		
84	11.47	1213	1.18	9460	1 1 .		
75	12.92	1363	1.08	8210	1 2 .		
64	15.04	1585	0.98	6260	1 4 .		
58	16.69	1755	0.81	4690	1 6 .		
262	3.69	394	2.76	19200	M 0 9 2 1 3 . 6 _ M _ _ _ 1 1 . C _ _	214	160L
211	4.58	488	3.89	20000	4 . 5		
190	5.07	538	3.67	20400	5 . 0		
170	5.69	602	3.42	20800	5 . 6		
146	6.63	702	3.09	21200	6 . 3		
130	7.4	785	2.88	21135	7 . 1		
117	8.22	872	2.7	21442	8 . 0		
105	9.19	974	2.51	21615	9 . 0		
94	10.27	1089	2.32	21371	1 0 .		
82	11.71	1239	2.13	20678	1 1 .		
76	12.74	1350	2.03	21011	1 2 .		
66	14.53	1541	1.86	21196	1 4 .		
58	16.59	1761	1.5	21111	1 6 .		
52	18.43	1951	1.35	20837	1 8 .		
47	20.59	2188	1.31	21381	2 0 .		
42	22.87	2426	1.18	20734	2 2 .		
37	26.04	2751	0.96	20900	2 5 .		
34	28.74	3037	0.87	19700	2 8 .		
91	10.59	1121	3.36	32000	M 1 0 2 1 1 0 . _ M _ _ _ 1 1 . C _ _	260	160L
81	11.98	1269	2.97	32600	1 1 .		
77	12.51	1322	3.33	32900	1 2 .		
68	14.16	1498	2.94	33600	1 4 .		
59	16.43	1740	2.17	33980	1 6 .		
53	18.25	1927	1.96	34597	1 8 .		
50	19.41	2053	2.15	35273	2 0 .		
45	21.57	2276	1.94	35797	2 2 .		
37	26.03	2750	1.37	37882	2 5 .		
32	29.99	3173	1.19	36833	2 8 .		
31	30.76	3238	1.36	37427	3 2 .		
27	35.44	3740	1.18	36994	3 6 .		
26	37.06	3890	1.07	39913	4 0 .		
23	42.7	4507	0.92	42733	4 5 .		
20	47.93	5039	0.85	39966	5 0 .		
54	18	1900	3.26	60900	M 1 3 2 1 1 8 . _ M _ _ _ 1 1 . C _ _	321	160L
48	20	2105	3.02	62800	2 0 .		
43	22.55	2371	2.68	64800	2 2 .		
38	25.45	2671	2.32	64812	2 5 .		
34	28.35	2975	2.08	64896	2 8 .		
30	31.89	3340	1.9	64772	3 2 .		
27	35.52	3715	1.71	64702	3 6 .		
25	39.01	4062	1.59	63983	4 0 .		
22	43.45	4531	1.43	65900	4 5 .		
24	39.93	4166	1.43	66700	M 1 3 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 1 1 . C _ _	343	160L
22	44.18	4601	1.38	66600	4 5 .		
19	50.02	5185	1.22	66500	5 0 .		
17	56.93	5951	1.04	66410	5 6 .		
15	64.17	6717	0.92	66335	6 3 .		
14	71.32	7400	0.86	66033	7 1 .		
34	28.25	2967	3.36	80900	M 1 4 2 1 2 8 . _ M _ _ _ 1 1 . C _ _	429	160L
28	34.51	3625	2.95	80900	3 2 .		
26	37.39	3913	2.76	80900	3 6 .		
24	39.42	4108	2.46	80853	4 0 .		
23	42.71	4456	2.27	80864	4 5 .		
23	41.36	4319	2.43	66135	M 1 4 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 1 1 . C _ _	474	160L
20	48.21	4994	2.2	66135	4 5 .		
18	54.75	5677	1.94	66135	5 0 .		
16	59.46	6165	1.8	80900	5 6 .		
15	65.55	6824	1.63	80900	6 3 .		
12	78.7	8133	1.35	80900	7 1 .		
11	86.76	8983	1.22	80900	8 0 .		
10	94.35	9795	1.13	80900	9 0 .		
9.4	102.23	10562	1.05	80900	1 0 0		
7.7	124.89	12887	0.85	80900	1 1 2		

NOTA
Hay otras
velocidades
de salida
disponibles
utilizando
motores de 2
y 8 polos -
consultar con
Textron Power
Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0203

15.0kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
1159	1.25	122	1.66	4650	M 0 8 1 2 1 . 2 _ M _ _ _ 1 5 . A _ _	141	160L
1042	1.4	136	1.57	4740	1 . 4		
806	1.8	176	1.35	4930	1 . 8		
718	2.03	197	1.26	4960	2 . 0		
586	2.48	241	1.1	4870	2 . 5		
520	2.8	273	1	4590	2 . 8		
396	3.68	349	1.76	12900	M 0 8 2 2 3 . 6 _ M _ _ _ 1 5 . A _ _	173	160L
279	5.21	496	1.76	13200	5 . 0		
251	5.79	552	1.76	13300	5 . 6		
226	6.44	617	1.7	13400	6 . 3		
175	8.33	798	1.47	11900	8 . 0		
156	9.35	893	1.36	11000	9 . 0		
127	11.47	1093	1.2	8959	1 1 .		
113	12.92	1228	1.09	7509	1 2 .		
97	15.04	1444	0.98	5299	1 4 .		
87	16.69	1584	0.9	3659	1 6 .		
441	3.3	319	3.41	17400	M 0 9 2 1 3 . 2 _ M _ _ _ 1 5 . A _ _	214	160L
394	3.69	356	3.06	18000	3 . 6		
318	4.58	440	3.81	18700	4 . 5		
287	5.07	487	3.59	18900	5 . 0		
256	5.69	544	3.34	19200	5 . 6		
220	6.63	636	3.02	19500	6 . 3		
197	7.4	710	2.82	19772	7 . 1		
177	8.22	787	2.64	20127	8 . 0		
158	9.19	881	2.46	20381	9 . 0		
142	10.27	987	2.27	19486	1 0 .		
124	11.71	1124	2.08	19966	1 1 .		
114	12.74	1222	1.98	20166	1 2 .		
100	14.53	1395	1.81	19933	1 4 .		
88	16.59	1592	1.65	20102	1 6 .		
79	18.43	1761	1.5	19528	1 8 .		
71	20.59	1967	1.44	19926	2 0 .		
64	22.87	2192	1.3	19580	2 2 .		
56	26.04	2482	1.06	21600	2 5 .		
51	28.74	2740	0.96	20700	2 8 .		
137	10.59	1014	3.63	29400	M 1 0 2 1 1 0 . _ M _ _ _ 1 5 . A _ _	260	160L
121	11.98	1147	3.28	30000	1 1 .		
116	12.51	1196	3.25	30200	1 2 .		
103	14.16	1351	3	30954	1 4 .		
89	16.43	1569	2.4	31354	1 6 .		
80	18.25	1744	2.16	31312	1 8 .		
75	19.41	1851	2.38	31628	2 0 .		
67	21.57	2060	2.14	30688	2 2 .		
56	26.03	2482	1.52	34179	2 5 .		
49	29.99	2860	1.32	35232	2 8 .		
47	30.76	2929	1.51	35762	3 2 .		
41	35.44	3380	1.3	35456	3 6 .		
39	37.06	3533	1.18	37527	4 0 .		
34	42.7	4064	1.02	38700	4 5 .		
30	47.93	4538	0.92	39500	5 0 .		
81	18	1719	3.61	55200	M 1 3 2 1 1 8 . _ M _ _ _ 1 5 . A _ _	321	160L
73	20	1902	3.34	56100	2 0 .		
65	22.55	2142	2.96	56772	2 2 .		
57	25.45	2419	2.56	58681	2 5 .		
51	28.35	2694	2.3	60368	2 8 .		
46	31.89	3023	2.1	61752	3 2 .		
41	35.52	3354	1.89	63733	3 6 .		
37	39.01	3685	1.75	63433	4 0 .		
33	43.45	4091	1.58	65200	4 5 .		
36	39.93	3774	1.47	49920	M 1 3 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 1 5 . A _ _	343	160L
33	44.18	4154	1.49	49920	4 5 .		
29	50.02	4692	1.34	49920	5 0 .		
26	56.93	5348	1.16	66554	5 6 .		
23	64.17	6057	1.02	66520	6 3 .		
20	71.32	6684	0.95	66300	7 1 .		
18	80.39	7533	0.84	66200	8 0 .		
52	28.25	2680	3.72	79400	M 1 4 2 1 2 8 . _ M _ _ _ 1 5 . A _ _	429	160L
42	34.51	3277	3.26	80900	3 2 .		
39	37.39	3540	3.05	80900	3 6 .		
37	39.42	3724	2.67	80827	4 0 .		
34	42.71	4029	2.48	80900	4 5 .		
35	41.36	3882	2.51	66304	M 1 4 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 1 5 . A _ _	474	160L
30	48.21	4517	2.44	66304	4 5 .		
27	54.75	5122	2.15	66304	5 0 .		
24	59.46	5585	1.88	66133	5 6 .		
22	65.55	6151	1.74	66133	6 3 .		
18	78.7	7373	1.49	65986	7 1 .		
17	86.76	8100	1.36	80900	8 0 .		
15	94.35	8825	1.26	80900	9 0 .		
14	102.23	9591	1.16	80900	1 0 0		
12	124.89	11661	0.94	80900	1 1 2		
11	135.31	12648	0.87	80900	1 2 5		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

15.0kW

6 POLOS

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobre patas	Tamaño del Motor
656	1.48	213	3.49	15400	M 0 9 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 1 5 . C _ _	313	D180L
476	2.04	295	3.49	17100	1 . 8		
425	2.28	331	3.29	17700	2 . 2		
379	2.56	371	2.93	18200	2 . 5		
327	2.97	427	3.49	18600	2 . 8		
294	3.3	478	2.28	18700	3 . 2		
263	3.69	535	2.03	18884	3 . 6		
237	4.09	587	3.08	19305	4 . 0		
212	4.58	662	2.87	19663	4 . 5		
191	5.07	731	2.71	20042	5 . 0		
171	5.69	817	2.52	20400	5 . 6		
146	6.63	953	2.28	20336	6 . 3		
131	7.4	1065	2.12	20033	7 . 1		
118	8.22	1183	1.99	20233	8 . 0		
106	9.19	1322	1.85	20033	9 . 0		
94	10.27	1478	1.71	19166	1 0 .		
83	11.71	1682	1.57	18045	1 1 .		
76	12.74	1832	1.5	18329	1 2 .		
67	14.53	2091	1.37	17921	1 4 .		
58	16.59	2389	1.1	17688	1 6 .		
53	18.43	2648	1	16802	1 8 .		
47	20.59	2969	0.96	17028	2 0 .		
42	22.87	3291	0.87	15725	2 2 .		
443	2.19	315	3.49	23700	M 1 0 2 1 2 . 2 _ M _ _ _ 1 5 . C _ _	359	D180L
390	2.49	358	3.49	24700	2 . 5		
324	2.99	429	3.49	26000	2 . 8		
299	3.24	468	3.35	26100	3 . 2		
277	3.5	505	3.11	26300	3 . 6		
232	4.18	598	3.49	27100	4 . 0		
213	4.55	653	3.49	27300	4 . 5		
196	4.94	707	3.49	27700	5 . 0		
181	5.37	770	3.49	28100	5 . 6		
144	6.72	965	3.49	29200	6 . 3		
134	7.26	1043	3.49	29500	7 . 1		
122	7.95	1139	3.3	30000	8 . 0		
113	8.58	1230	3.15	30400	9 . 0		
92	10.59	1520	2.48	31305	1 0 .		
81	11.98	1722	2.19	31821	1 1 .		
78	12.51	1794	2.45	32100	1 2 .		
68	14.16	2033	2.17	32315	1 4 .		
59	16.43	2361	1.6	31900	1 6 .		
53	18.25	2615	1.44	31966	1 8 .		
50	19.41	2785	1.58	32500	2 0 .		
45	21.57	3088	1.43	32366	2 2 .		
37	26.03	3731	1.01	34434	2 5 .		
32	29.99	4305	0.88	32566	2 8 .		
32	30.76	4393	1	33272	3 2 .		
27	35.44	5075	0.87	31505	3 6 .		
78	12.39	1771	3.58	55600	M 1 3 2 1 1 2 . _ M _ _ _ 1 5 . C _ _	419	D180L
69	14.03	2008	3.13	56600	1 4 .		
61	15.97	2289	2.71	58200	1 6 .		
54	18	2578	2.4	59209	1 8 .		
48	20	2856	2.22	60900	2 0 .		
43	22.55	3217	1.97	62554	2 2 .		
38	25.45	3623	1.71	62540	2 5 .		
34	28.35	4036	1.54	62835	2 8 .		
30	31.89	4532	1.4	62684	3 2 .		
27	35.52	5041	1.26	63248	3 6 .		
25	39.01	5511	1.17	62008	4 0 .		
22	43.45	6147	1.05	65390	4 5 .		
24	39.93	5652	1.05	66700	M 1 3 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 1 5 . C _ _	441	D180L
22	44.18	6242	1.02	66600	4 5 .		
19	50.02	7034	0.9	66500	5 0 .		
40	23.97	3425	3.15	80900	M 1 4 2 1 2 2 . _ M _ _ _ 1 5 . C _ _	529	D180L
37	26.07	3728	2.84	80900	2 5 .		
34	28.25	4025	2.48	79745	2 8 .		
28	34.51	4917	2.18	79109	3 2 .		
26	37.39	5308	2.03	78890	3 6 .		
25	39.42	5573	1.81	80800	4 0 .		
23	42.71	6045	1.67	80823	4 5 .		
23	41.36	5860	1.79	65833	M 1 4 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 1 5 . C _ _	574	D180L
20	48.21	6775	1.62	65833	4 5 .		
18	54.75	7702	1.43	65833	5 0 .		
16	59.46	8364	1.33	80900	5 6 .		
15	65.55	9257	1.2	80900	6 3 .		
12	78.7	11033	1	80900	7 1 .		
11	86.76	12186	0.9	80900	8 0 .		
10	94.35	13288	0.84	80900	9 0 .		

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

18.5kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
574	2.56	299	3.6	16006	M 0 9 2 1 2 . 5 _ M _ _ _ 1 8 . A _ _	299	D180M
445	3.3	390	2.79	17283	3 . 2		
399	3.69	435	2.5	17871	3 . 6		
360	4.09	477	3.35	18271	4 . 0		
321	4.58	537	3.12	18560	4 . 5		
290	5.07	594	2.94	18760	5 . 0		
259	5.69	664	2.74	19025	5 . 6		
222	6.63	776	2.47	19255	6 . 3		
199	7.4	866	2.31	19390	7 . 1		
179	8.22	960	2.16	19692	8 . 0		
160	9.19	1076	2.02	19777	9 . 0		
143	10.27	1205	1.86	18406	1 0 .		
126	11.71	1373	1.7	18877	1 1 .		
115	12.74	1491	1.62	19031	1 2 .		
101	14.53	1703	1.49	18408	1 4 .		
89	16.59	1943	1.35	18651	1 6 .		
80	18.43	2150	1.23	17714	1 8 .		
71	20.59	2401	1.18	17963	2 0 .		
64	22.87	2676	1.07	17190	2 2 .		
202	7.26	847	3.8	27300	M 1 0 2 1 7 . 1 _ M _ _ _ 1 8 . A _ _	345	D180M
185	7.95	927	3.59	27700	8 . 0		
171	8.58	1000	3.42	28166	9 . 0		
139	10.59	1238	2.97	29096	1 0 .		
123	11.98	1401	2.69	29661	1 1 .		
118	12.51	1460	2.66	29861	1 2 .		
104	14.16	1649	2.46	30551	1 4 .		
89	16.43	1916	1.97	30601	1 6 .		
81	18.25	2129	1.77	29926	1 8 .		
76	19.41	2260	1.95	30144	2 0 .		
68	21.57	2514	1.75	28955	2 2 .		
56	26.03	3030	1.24	33189	2 5 .		
49	29.99	3492	1.08	34016	2 8 .		
48	30.76	3576	1.23	34631	3 2 .		
41	35.44	4126	1.07	33578	3 6 .		
40	37.06	4313	0.96	36200	4 0 .		
105	14.03	1632	3.85	52700	M 1 3 2 1 1 4 . _ M _ _ _ 1 8 . A _ _	405	D180M
92	15.97	1860	3.33	53508	1 6 .		
82	18	2099	2.95	54351	1 8 .		
73	20	2322	2.73	55137	2 0 .		
65	22.55	2615	2.43	55689	2 2 .		
58	25.45	2954	2.1	57493	2 5 .		
52	28.35	3288	1.89	59164	2 8 .		
46	31.89	3690	1.72	60423	3 2 .		
41	35.52	4094	1.55	62442	3 6 .		
38	39.01	4499	1.44	61862	4 0 .		
34	43.45	4995	1.29	64500	4 5 .		
37	39.93	4607	1.2	49360	M 1 3 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 1 8 . A _ _	427	D180M
33	44.18	5071	1.22	49360	4 5 .		
29	50.02	5728	1.1	49360	5 0 .		
26	56.93	6529	0.95	66500	5 6 .		
23	64.17	7394	0.84	66400	6 3 .		
61	23.97	2787	3.87	75200	M 1 4 2 1 2 2 . _ M _ _ _ 1 8 . A _ _	515	D180M
56	26.07	3007	3.42	77000	2 5 .		
52	28.25	3272	3.05	78603	2 8 .		
43	34.51	4001	2.67	79736	3 2 .		
39	37.39	4321	2.5	79675	3 6 .		
37	39.42	4546	2.19	80742	4 0 .		
34	42.71	4918	2.03	80900	4 5 .		
36	41.36	4739	2.05	66192	M 1 4 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 1 8 . A _ _	560	D180M
30	48.21	5514	1.99	66192	4 5 .		
27	54.75	6253	1.76	66192	5 0 .		
25	59.46	6818	1.54	66008	5 6 .		
22	65.55	7509	1.42	66008	6 3 .		
19	78.7	9001	1.22	65793	7 1 .		
17	86.76	9888	1.11	80900	8 0 .		
16	94.35	10774	1.03	80900	9 0 .		
14	102.23	11708	0.95	80900	1 0 0		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

18.5kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg				
	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna 1 hasta 20 Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor			
6 POLOS	659	1.48	261	2.84	15306	M 0 9 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 1 8 . C _ _	368	D200L			
	479	2.04	362	2.84	16936	1 . 8					
	427	2.28	406	2.68	17513	2 . 2					
	381	2.56	456	2.39	18013	2 . 5					
	328	2.97	523	2.84	18413	2 . 8					
	295	3.3	587	1.86	18443	3 . 2					
	264	3.69	657	1.66	18607	3 . 6					
	239	4.09	721	2.51	19047	4 . 0					
	213	4.58	812	2.34	19368	4 . 5					
	192	5.07	897	2.21	19728	5 . 0					
	171	5.69	1003	2.05	20050	5 . 6					
	147	6.63	1169	1.86	19581	6 . 3					
	132	7.4	1306	1.73	19068	7 . 1					
	119	8.22	1452	1.62	19175	8 . 0					
	106	9.19	1622	1.51	18648	9 . 0					
	95	10.27	1814	1.39	17237	1 0 .					
	83	11.71	2063	1.28	15741	1 1 .					
	77	12.74	2248	1.22	15982	1 2 .					
	67	14.53	2566	1.11	15055	1 4 .					
	59	16.59	2932	0.9	14694	1 6 .					
	53	18.43	3249	0.81	13271	1 8 .					
		676	1.44	253	2.84	20700			M 1 0 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 1 8 . C _ _	414	D200L
		484	2.01	355	2.84	23000			1 . 8		
		445	2.19	386	2.84	23560			2 . 2		
		392	2.49	439	2.84	24536			2 . 5		
		326	2.99	527	2.84	25813			2 . 8		
		301	3.24	574	2.73	25866			3 . 2		
		279	3.5	620	2.53	26066			3 . 6		
		233	4.18	734	2.84	26843			4 . 0		
		215	4.55	801	2.84	27043			4 . 5		
		197	4.94	868	2.84	27420			5 . 0		
		182	5.37	945	2.84	27796			5 . 6		
		145	6.72	1185	2.84	28803			6 . 3		
		134	7.26	1280	2.84	29080			7 . 1		
		123	7.95	1397	2.69	29556			8 . 0		
	114	8.58	1509	2.56	29910	9 . 0					
	92	10.59	1866	2.02	30697	1 0 .					
	81	11.98	2112	1.78	31139	1 1 .					
	78	12.51	2201	2	31400	1 2 .					
	69	14.16	2494	1.77	31192	1 4 .					
	59	16.43	2897	1.3	30080	1 6 .					
	53	18.25	3208	1.17	29664	1 8 .					
	50	19.41	3418	1.29	30073	2 0 .					
	45	21.57	3789	1.16	29364	2 2 .					
	37	26.03	4578	0.82	31417	2 5 .					
	32	30.76	5391	0.82	29636	3 2 .					
	336	2.9	510	3.41	44500	M 1 3 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 1 8 . C _ _	475	D200L			
	306	3.19	560	3.41	45000	3 . 2					
	268	3.64	639	3.41	45700	3 . 6					
	242	4.03	709	3.41	46300	4 . 0					
	221	4.42	780	3.41	46800	4 . 5					
	193	5.04	885	3.41	47600	5 . 0					
	176	5.54	973	3.41	48400	5 . 6					
	157	6.21	1094	3.41	49300	6 . 3					
	142	6.88	1214	3.41	50100	7 . 1					
	125	7.78	1366	3.41	51200	8 . 0					
	113	8.62	1513	3.41	52000	9 . 0					
	99	9.89	1742	3.41	53100	1 0 .					
	87	11.2	1978	3	54200	1 1 .					
	79	12.39	2174	2.92	54733	1 2 .					
	69	14.03	2463	2.55	55550	1 4 .					
	61	15.97	2809	2.21	56896	1 6 .					
	54	18	3163	1.96	57729	1 8 .					
	49	20	3505	1.81	59237	2 0 .					
	43	22.55	3947	1.61	60589	2 2 .					
	38	25.45	4446	1.39	60552	2 5 .					
	34	28.35	4953	1.25	61032	2 8 .					
	31	31.89	5560	1.14	60857	3 2 .					
	27	35.52	6185	1.03	61977	3 6 .					
	25	39.01	6762	0.96	60279	4 0 .					
	22	43.45	7543	0.86	64945	4 5 .					
	24	39.93	6935	0.86	66700	M 1 3 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 1 8 . C _ _	497	D200L			
	22	44.18	7660	0.83	66600	4 5 .					
	54	18.11	3174	3.5	78000	M 1 4 2 1 1 8 . _ M _ _ _ 1 8 . C _ _	586	D200L			
	45	21.75	3808	2.78	80900	2 0 .					
	41	23.97	4203	2.57	79692	2 2 .					
	37	26.07	4575	2.32	79867	2 5 .					
	35	28.25	4939	2.02	78735	2 8 .					
	28	34.51	6034	1.77	77542	3 2 .					
	26	37.39	6514	1.66	77132	3 6 .					
	25	39.42	6839	1.48	80753	4 0 .					
	23	42.71	7418	1.36	80788	4 5 .					
	24	41.36	7190	1.46	65568	M 1 4 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 1 8 . C _ _			631	D200L	
	20	48.21	8314	1.32	65568	4 5 .					
	18	54.75	9451	1.16	65568	5 0 .					
	16	59.46	10263	1.08	80900	5 6 .					
	15	65.55	11359	0.98	80900	6 3 .					
	12	78.7	13538	0.81	80900	7 1 .					

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

22.0kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor			
	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas				
4 POLOS	994	1.48	206	3.6	13447	M 0 9 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 2 2 . A _ _	313	D180L			
	722	2.04	284	3.5	14860	1 . 8					
	644	2.28	318	3.39	15413	2 . 2					
	574	2.56	356	3.03	15913	2 . 5					
	495	2.97	412	3.4	16813	2 . 8					
	445	3.3	463	2.35	17166	3 . 2					
	399	3.69	517	2.11	17743	3 . 6					
	360	4.09	568	2.82	18143	4 . 0					
	321	4.58	639	2.63	18420	4 . 5					
	290	5.07	707	2.47	18620	5 . 0					
	259	5.69	789	2.3	18850	5 . 6					
	222	6.63	923	2.08	19010	6 . 3					
	199	7.4	1030	1.94	19009	7 . 1					
	179	8.22	1142	1.82	19257	8 . 0					
	160	9.19	1279	1.7	19172	9 . 0					
	143	10.27	1433	1.56	17327	1 0 .					
	126	11.71	1632	1.43	17788	1 1 .					
	115	12.74	1774	1.36	17895	1 2 .					
	101	14.53	2025	1.25	16884	1 4 .					
	89	16.59	2311	1.13	17200	1 6 .					
	80	18.43	2557	1.03	15899	1 8 .					
	71	20.59	2856	0.99	15999	2 0 .					
	64	22.87	3182	0.9	14800	2 2 .					
		1019	1.44	200	3.6	18100			M 1 0 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 2 2 . A _ _	359	D180L
		730	2.01	280	3.6	20100			1 . 8		
		671	2.19	305	3.6	20600			2 . 2		
		591	2.49	346	3.6	21400			2 . 5		
		491	2.99	413	3.6	22800			2 . 8		
		453	3.24	451	3.39	23300			3 . 2		
		420	3.5	488	3.19	23800			3 . 6		
		352	4.18	579	3.6	25300			4 . 0		
		323	4.55	632	3.6	25600			4 . 5		
		298	4.94	685	3.6	25900			5 . 0		
		274	5.37	746	3.6	26200			5 . 6		
		219	6.72	934	3.36	26800			6 . 3		
		202	7.26	1008	3.19	27101			7 . 1		
		185	7.95	1103	3.02	27501			8 . 0		
		171	8.58	1189	2.88	27933			9 . 0		
	139	10.59	1473	2.5	28793	1 0 .					
	123	11.98	1666	2.26	29323	1 1 .					
	118	12.51	1736	2.24	29523	1 2 .					
	104	14.16	1961	2.06	30148	1 4 .					
	89	16.43	2278	1.65	29848	1 6 .					
	81	18.25	2532	1.49	28540	1 8 .					
	76	19.41	2688	1.64	28660	2 0 .					
	68	21.57	2990	1.47	27223	2 2 .					
	56	26.03	3604	1.05	32200	2 5 .					
	49	29.99	4152	0.91	32800	2 8 .					
	48	30.76	4253	1.04	33500	3 2 .					
	41	35.44	4907	0.9	31700	3 6 .					
	131	11.2	1558	3.81	50400	M 1 3 2 1 1 1 . _ M _ _ _ 2 2 . A _ _	419	D180L			
	119	12.39	1716	3.7	51300	1 2 .					
	105	14.03	1941	3.24	52018	1 4 .					
	92	15.97	2212	2.8	52817	1 6 .					
	82	18	2496	2.48	53502	1 8 .					
	73	20	2761	2.3	54175	2 0 .					
	65	22.55	3110	2.04	54606	2 2 .					
	58	25.45	3512	1.76	56306	2 5 .					
	52	28.35	3911	1.59	57960	2 8 .					
	46	31.89	4388	1.45	59094	3 2 .					
	41	35.52	4869	1.3	61151	3 6 .					
	38	39.01	5350	1.21	60291	4 0 .					
	34	43.45	5940	1.09	63800	4 5 .					
	37	39.93	5479	1.01	48800	M 1 3 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 2 2 . A _ _			441	D180L	
	33	44.18	6031	1.02	48800	4 5 .					
	29	50.02	6812	0.93	48800	5 0 .					
	68	21.75	2999	3.53	73600	M 1 4 2 1 2 0 . _ M _ _ _ 2 2 . A _ _	529	D180L			
	61	23.97	3314	3.26	74382	2 2 .					
	56	26.07	3576	2.88	75965	2 5 .					
	52	28.25	3891	2.56	77807	2 8 .					
	43	34.51	4758	2.25	78572	3 2 .					
	39	37.39	5139	2.1	78450	3 6 .					
	37	39.42	5406	1.84	80657	4 0 .					
	34	42.71	5849	1.71	80900	4 5 .					
	36	41.36	5636	1.73	66080	M 1 4 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 2 2 . A _ _	574	D180L			
	30	48.21	6557	1.68	66080	4 5 .					
	27	54.75	7436	1.48	66080	5 0 .					
	25	59.46	8108	1.29	65884	5 6 .					
	22	65.55	8930	1.2	65884	6 3 .					
	19	78.7	10704	1.03	65600	7 1 .					
	17	86.76	11758	0.94	80900	8 0 .					
	16	94.35	12812	0.87	80900	9 0 .					

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

22.0kW	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor			
	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas				
6 POLOS	659	1.48	311	2.39	15213	M 0 9 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 2 2 . C _ _	368	D200L			
	479	2.04	430	2.39	16773	1 . 8					
	427	2.28	483	2.25	17326	2 . 2					
	381	2.56	542	2.01	17826	2 . 5					
	328	2.97	623	2.39	18226	2 . 8					
	295	3.3	698	1.56	18186	3 . 2					
	264	3.69	781	1.39	18331	3 . 6					
	239	4.09	857	2.11	18789	4 . 0					
	213	4.58	966	1.97	19073	4 . 5					
	192	5.07	1066	1.86	19415	5 . 0					
	171	5.69	1193	1.73	19700	5 . 6					
	147	6.63	1390	1.56	18826	6 . 3					
	132	7.4	1554	1.45	18104	7 . 1					
	119	8.22	1727	1.37	18117	8 . 0					
	106	9.19	1929	1.27	17264	9 . 0					
	95	10.27	2157	1.17	15308	1 0 .					
	83	11.71	2454	1.08	13436	1 1 .					
	77	12.74	2673	1.02	13634	1 2 .					
	67	14.53	3051	0.94	12190	1 4 .					
		676	1.44	301	2.39	20578			M 1 0 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 2 2 . C _ _	414	D200L
		484	2.01	422	2.39	22847			1 . 8		
		445	2.19	459	2.39	23420			2 . 2		
		392	2.49	522	2.39	24373			2 . 5		
		326	2.99	627	2.39	25626			2 . 8		
		301	3.24	682	2.3	25633			3 . 2		
		279	3.5	737	2.13	25833			3 . 6		
		233	4.18	873	2.39	26586			4 . 0		
		215	4.55	953	2.39	26786			4 . 5		
		197	4.94	1032	2.39	27140			5 . 0		
		182	5.37	1124	2.39	27493			5 . 6		
		145	6.72	1409	2.39	28406			6 . 3		
		134	7.26	1522	2.39	28660			7 . 1		
		123	7.95	1662	2.26	29113			8 . 0		
		114	8.58	1795	2.16	29420			9 . 0		
	92	10.59	2219	1.7	30089	1 0 .					
	81	11.98	2512	1.5	30457	1 1 .					
	78	12.51	2618	1.68	30700	1 2 .					
	69	14.16	2966	1.49	30068	1 4 .					
	59	16.43	3445	1.09	28260	1 6 .					
	53	18.25	3816	0.99	27362	1 8 .					
	50	19.41	4064	1.08	27646	2 0 .					
	45	21.57	4506	0.98	26362	2 2 .					
	336	2.9	606	2.87	44375	M 1 3 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 2 2 . C _ _	475	D200L			
	306	3.19	666	2.87	44865	3 . 2					
	268	3.64	760	2.87	45546	3 . 6					
	242	4.03	844	2.87	46127	4 . 0					
	221	4.42	927	2.87	46617	4 . 5					
	193	5.04	1053	2.87	47389	5 . 0					
	176	5.54	1158	2.87	48169	5 . 6					
	157	6.21	1301	2.87	49031	6 . 3					
	142	6.88	1444	2.87	49812	7 . 1					
	125	7.78	1625	2.87	50854	8 . 0					
	113	8.62	1799	2.87	51558	9 . 0					
	99	9.89	2071	2.87	52476	1 0 .					
	87	11.2	2352	2.53	53404	1 1 .					
	79	12.39	2585	2.46	53867	1 2 .					
	69	14.03	2930	2.15	54500	1 4 .					
	61	15.97	3340	1.86	55592	1 6 .					
	54	18	3761	1.65	56250	1 8 .					
	49	20	4168	1.52	57575	2 0 .					
	43	22.55	4694	1.35	58625	2 2 .					
	38	25.45	5287	1.17	58564	2 5 .					
	34	28.35	5890	1.05	59228	2 8 .					
	31	31.89	6613	0.96	59030	3 2 .					
	27	35.52	7355	0.86	60706	3 6 .					
	25	39.01	8042	0.8	58551	4 0 .					
	64	15.13	3159	3.29	74100	M 1 4 2 1 1 4 . _ M _ _ _ 2 2 . C _ _	586	D200L			
	59	16.43	3418	3.22	75400	1 6 .					
	54	18.11	3774	2.94	77252	1 8 .					
	45	21.75	4528	2.34	79634	2 0 .					
	41	23.97	4998	2.16	78485	2 2 .					
	37	26.07	5441	1.95	78835	2 5 .					
	35	28.25	5874	1.7	77725	2 8 .					
	28	34.51	7175	1.49	75975	3 2 .					
	26	37.39	7746	1.39	75375	3 6 .					
	25	39.42	8133	1.24	80706	4 0 .					
	23	42.71	8821	1.14	80752	4 5 .					
	24	41.36	8550	1.23	65304	M 1 4 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 2 2 . C _ _			631	D200L	
	20	48.21	9887	1.11	65304	4 5 .					
	18	54.75	11239	0.98	65304	5 0 .					
	16	59.46	12205	0.91	80900	5 6 .					
	15	65.55	13508	0.82	80900	6 3 .					

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

30.0kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
994	1.48	281	2.64	13326	M 0 9 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 3 0 . A _ _	368	D200L
722	2.04	387	2.56	14700	1 . 8		
644	2.28	434	2.48	15200	2 . 2		
574	2.56	486	2.22	15700	2 . 5		
495	2.97	562	2.49	16600	2 . 8		
445	3.3	632	1.72	16900	3 . 2		
399	3.69	705	1.54	17450	3 . 6		
360	4.09	774	2.06	17850	4 . 0		
321	4.58	872	1.93	18100	4 . 5		
290	5.07	964	1.81	18300	5 . 0		
259	5.69	1077	1.69	18450	5 . 6		
222	6.63	1259	1.52	18450	6 . 3		
199	7.4	1405	1.42	18136	7 . 1		
179	8.22	1558	1.33	18263	8 . 0		
160	9.19	1744	1.24	17790	9 . 0		
143	10.27	1955	1.15	14859	1 0 .		
126	11.71	2226	1.05	15300	1 1 .		
115	12.74	2419	1	15300	1 2 .		
101	14.53	2762	0.92	13400	1 4 .		
1019	1.44	273	2.64	17995	M 1 0 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 3 0 . A _ _	414	D200L
730	2.01	382	2.64	19960	1 . 8		
671	2.19	416	2.64	20460	2 . 2		
591	2.49	473	2.64	21260	2 . 5		
491	2.99	563	2.64	22626	2 . 8		
453	3.24	615	2.49	23056	3 . 2		
420	3.5	666	2.34	23556	3 . 6		
352	4.18	790	2.64	25056	4 . 0		
323	4.55	862	2.64	25356	4 . 5		
298	4.94	934	2.64	25621	5 . 0		
274	5.37	1017	2.64	25886	5 . 6		
219	6.72	1274	2.46	26417	6 . 3		
202	7.26	1374	2.34	26649	7 . 1		
185	7.95	1504	2.21	27049	8 . 0		
171	8.58	1621	2.11	27400	9 . 0		
139	10.59	2009	1.83	28100	1 0 .		
123	11.98	2272	1.66	28550	1 1 .		
118	12.51	2368	1.64	28750	1 2 .		
104	14.16	2675	1.51	29227	1 4 .		
89	16.43	3107	1.21	28127	1 6 .		
81	18.25	3453	1.09	25372	1 8 .		
76	19.41	3665	1.2	25268	2 0 .		
68	21.57	4078	1.08	23264	2 2 .		
506	2.9	548	3.17	39200	M 1 3 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 3 0 . A _ _	475	D200L
461	3.19	602	3.17	40200	3 . 2		
404	3.64	684	3.17	41800	3 . 6		
365	4.03	763	3.17	43000	4 . 0		
333	4.42	839	3.17	44100	4 . 5		
292	5.04	952	3.17	44800	5 . 0		
265	5.54	1047	3.17	45300	5 . 6		
237	6.21	1176	3.17	45800	6 . 3		
214	6.88	1302	3.17	46300	7 . 1		
189	7.78	1470	3.17	47100	8 . 0		
171	8.62	1627	3.17	47800	9 . 0		
149	9.89	1873	3.17	48800	1 0 .		
131	11.2	2125	2.79	49517	1 1 .		
119	12.39	2340	2.71	50288	1 2 .		
105	14.03	2647	2.38	50461	1 4 .		
92	15.97	3017	2.05	51237	1 6 .		
82	18	3403	1.82	51562	1 8 .		
73	20	3765	1.69	51975	2 0 .		
65	22.55	4241	1.5	52132	2 2 .		
58	25.45	4790	1.29	53590	2 5 .		
52	28.35	5333	1.16	55208	2 8 .		
46	31.89	5984	1.06	56057	3 2 .		
41	35.52	6639	0.96	58200	3 6 .		
38	39.01	7296	0.89	56700	4 0 .		
97	15.13	2849	3.65	68600	M 1 4 2 1 1 4 . _ M _ _ _ 3 0 . A _ _	586	D200L
89	16.43	3099	3.14	69600	1 6 .		
81	18.11	3397	2.94	70600	1 8 .		
68	21.75	4089	2.59	71941	2 0 .		
61	23.97	4520	2.39	72513	2 2 .		
56	26.07	4876	2.11	73600	2 5 .		
52	28.25	5306	1.88	75987	2 8 .		
43	34.51	6488	1.65	75912	3 2 .		
39	37.39	7008	1.54	75650	3 6 .		
37	39.42	7372	1.35	80463	4 0 .		
34	42.71	7976	1.25	80900	4 5 .		
36	41.36	7685	1.27	65824	M 1 4 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 3 0 . A _ _	631	D200L
30	48.21	8942	1.23	65824	4 5 .		
27	54.75	10140	1.08	65824	5 0 .		
25	59.46	11057	0.95	65600	5 6 .		
22	65.55	12178	0.88	65600	6 3 .		

NOTA

Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

30.0kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
663	1.48	422	1.76	15000	M 0 9 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 3 0 . C _ _	462	D225M
481	2.04	584	1.76	16400	1 . 8		
429	2.28	656	1.66	16900	2 . 2		
383	2.56	736	1.48	17400	2 . 5		
330	2.97	845	1.76	17800	2 . 8		
297	3.3	947	1.15	17600	3 . 2		
266	3.69	1060	1.03	17700	3 . 6		
240	4.09	1163	1.56	18200	4 . 0		
214	4.58	1310	1.45	18400	4 . 5		
193	5.07	1447	1.37	18700	5 . 0		
172	5.69	1618	1.27	18900	5 . 6		
148	6.63	1886	1.15	17100	6 . 3		
132	7.4	2108	1.07	15900	7 . 1		
119	8.22	2343	1.01	15700	8 . 0		
107	9.19	2618	0.94	14100	9 . 0		
95	10.27	2927	0.86	10900	1 0 .		
679	1.44	409	1.76	20300	M 1 0 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 3 0 . C _ _	508	D225M
486	2.01	573	1.76	22500	1 . 8		
447	2.19	624	1.76	23100	2 . 2		
394	2.49	709	1.76	24000	2 . 5		
328	2.99	850	1.76	25200	2 . 8		
302	3.24	926	1.69	25100	3 . 2		
280	3.5	1000	1.57	25300	3 . 6		
234	4.18	1185	1.76	26000	4 . 0		
216	4.55	1293	1.76	26200	4 . 5		
198	4.94	1401	1.76	26500	5 . 0		
182	5.37	1526	1.76	26800	5 . 6		
146	6.72	1911	1.76	27500	6 . 3		
135	7.26	2065	1.76	27700	7 . 1		
123	7.95	2255	1.67	28100	8 . 0		
114	8.58	2435	1.59	28300	9 . 0		
93	10.59	3010	1.25	28700	1 0 .		
82	11.98	3408	1.11	28900	1 1 .		
78	12.51	3552	1.24	29100	1 2 .		
69	14.16	4024	1.1	27500	1 4 .		
60	16.43	4674	0.81	24100	1 6 .		
337	2.9	823	2.11	44090	M 1 3 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 3 0 . C _ _	569	D225M
307	3.19	903	2.11	44558	3 . 2		
269	3.64	1031	2.11	45195	3 . 6		
243	4.03	1145	2.11	45732	4 . 0		
222	4.42	1258	2.11	46201	4 . 5		
194	5.04	1429	2.11	46906	5 . 0		
177	5.54	1571	2.11	47643	5 . 6		
158	6.21	1765	2.11	48417	6 . 3		
142	6.88	1959	2.11	49154	7 . 1		
126	7.78	2205	2.11	50065	8 . 0		
114	8.62	2441	2.11	50550	9 . 0		
99	9.89	2811	2.11	51052	1 0 .		
88	11.2	3191	1.86	51584	1 1 .		
79	12.39	3507	1.81	51887	1 2 .		
70	14.03	3975	1.58	52100	1 4 .		
61	15.97	4532	1.37	52612	1 6 .		
54	18	5103	1.21	52868	1 8 .		
49	20	5654	1.12	53775	2 0 .		
43	22.55	6369	1	54134	2 2 .		
39	25.45	7173	0.86	54020	2 5 .		
339	2.89	817	3.08	56900	M 1 4 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 3 0 . C _ _	681	D225M
302	3.25	921	3.08	58400	3 . 2		
256	3.82	1080	3.08	59600	3 . 6		
243	4.03	1145	3.08	60000	4 . 0		
216	4.54	1287	3.08	60800	4 . 5		
184	5.33	1511	3.08	62000	5 . 0		
163	6	1699	3.08	63200	5 . 6		
150	6.55	1858	3.08	64200	6 . 3		
135	7.27	2062	3.08	65300	7 . 1		
113	8.67	2455	3.08	67100	8 . 0		
102	9.62	2724	3.08	68200	9 . 0		
97	10.06	2857	3.08	68700	1 0 .		
86	11.43	3240	3.08	70100	1 1 .		
74	13.32	3756	2.72	71600	1 2 .		
65	15.13	4286	2.43	72621	1 4 .		
60	16.43	4637	2.37	74066	1 6 .		
54	18.11	5120	2.17	75542	1 8 .		
45	21.75	6144	1.73	76741	2 0 .		
41	23.97	6781	1.59	75725	2 2 .		
38	26.07	7381	1.44	76475	2 5 .		
35	28.25	7969	1.25	75415	2 8 .		
28	34.51	9735	1.1	72393	3 2 .		
26	37.39	10509	1.03	71356	3 6 .		
25	39.42	11034	0.92	80600	4 0 .		
23	42.71	11968	0.84	80671	4 5 .		
24	41.36	11600	0.91	64700	M 1 4 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 3 0 . C _ _	726	D225M
20	48.21	13413	0.82	64700	4 5 .		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

37.0kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
997	1.48	345	2.15	13220	M 0 9 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 3 7 . A _ _	427	D225S
724	2.04	476	2.09	14560	1 . 8		
646	2.28	534	2.02	15013	2 . 2		
576	2.56	597	1.81	15513	2 . 5		
497	2.97	690	2.03	16413	2 . 8		
447	3.3	777	1.4	16666	3 . 2		
400	3.69	867	1.26	17193	3 . 6		
361	4.09	952	1.68	17593	4 . 0		
322	4.58	1072	1.57	17820	4 . 5		
291	5.07	1185	1.48	18020	5 . 0		
259	5.69	1323	1.37	18100	5 . 6		
223	6.63	1548	1.24	17960	6 . 3		
199	7.4	1727	1.16	17372	7 . 1		
179	8.22	1915	1.09	17393	8 . 0		
161	9.19	2144	1.01	16581	9 . 0		
144	10.27	2403	0.93	12700	1 0 .		
1023	1.44	335	2.15	17904	M 1 0 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 3 7 . A _ _	473	D225S
732	2.01	469	2.15	19839	1 . 8		
673	2.19	511	2.15	20339	2 . 2		
593	2.49	581	2.15	21139	2 . 5		
493	2.99	693	2.15	22473	2 . 8		
455	3.24	756	2.02	22843	3 . 2		
421	3.5	818	1.91	23343	3 . 6		
353	4.18	972	2.15	24843	4 . 0		
325	4.55	1060	2.15	25143	4 . 5		
299	4.94	1148	2.15	25378	5 . 0		
275	5.37	1251	2.15	25613	5 . 6		
219	6.72	1566	2	26082	6 . 3		
203	7.26	1690	1.91	26252	7 . 1		
186	7.95	1849	1.8	26652	8 . 0		
172	8.58	1993	1.72	26933	9 . 0		
139	10.59	2469	1.49	27493	1 0 .		
123	11.98	2792	1.35	27873	1 1 .		
118	12.51	2911	1.34	28073	1 2 .		
104	14.16	3288	1.23	28421	1 4 .		
90	16.43	3819	0.99	26621	1 6 .		
81	18.25	4245	0.89	22600	1 8 .		
76	19.41	4505	0.98	22300	2 0 .		
68	21.57	5012	0.88	19800	2 2 .		
508	2.9	674	2.58	39071	M 1 3 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 3 7 . A _ _	534	D225S
463	3.19	740	2.58	40071	3 . 2		
405	3.64	841	2.58	41648	3 . 6		
366	4.03	938	2.58	42825	4 . 0		
334	4.42	1031	2.58	43913	4 . 5		
293	5.04	1171	2.58	44590	5 . 0		
266	5.54	1287	2.58	45066	5 . 6		
238	6.21	1446	2.58	45543	6 . 3		
214	6.88	1601	2.58	46020	7 . 1		
190	7.78	1807	2.58	46773	8 . 0		
171	8.62	2000	2.58	47368	9 . 0		
149	9.89	2303	2.58	48181	1 0 .		
132	11.2	2612	2.27	48745	1 1 .		
119	12.39	2876	2.21	49402	1 2 .		
105	14.03	3254	1.93	49098	1 4 .		
92	15.97	3709	1.67	49855	1 6 .		
82	18	4183	1.48	49865	1 8 .		
74	20	4628	1.37	50050	2 0 .		
65	22.55	5213	1.22	49967	2 2 .		
58	25.45	5888	1.05	51215	2 5 .		
52	28.35	6555	0.95	52800	2 8 .		
46	31.89	7355	0.86	53400	3 2 .		
511	2.89	669	3.77	50300	M 1 4 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 3 7 . A _ _	646	D225S
454	3.25	754	3.77	52100	3 . 2		
386	3.82	884	3.77	54600	3 . 6		
366	4.03	937	3.77	55400	4 . 0		
325	4.54	1054	3.77	57400	4 . 5		
277	5.33	1237	3.77	58800	5 . 0		
246	6	1391	3.77	59600	5 . 6		
225	6.55	1521	3.77	60200	6 . 3		
203	7.27	1688	3.77	60900	7 . 1		
170	8.67	2009	3.77	62400	8 . 0		
153	9.62	2230	3.77	63400	9 . 0		
147	10.06	2333	3.71	63900	1 0 .		
129	11.43	2652	3.38	65200	1 1 .		
111	13.32	3066	3.33	66700	1 2 .		
98	15.13	3502	2.97	67981	1 4 .		
90	16.43	3809	2.56	68981	1 6 .		
81	18.11	4175	2.39	69783	1 8 .		
68	21.75	5026	2.11	70489	2 0 .		
62	23.97	5556	1.94	70879	2 2 .		
57	26.07	5994	1.72	71531	2 5 .		
52	28.25	6522	1.53	74395	2 8 .		
43	34.51	7975	1.34	73585	3 2 .		
39	37.39	8614	1.25	73200	3 6 .		
37	39.42	9061	1.1	80293	4 0 .		
35	42.71	9804	1.02	80900	4 5 .		
36	41.36	9447	1.03	65600	M 1 4 3 1 4 0 . _ M _ _ _ 3 7 . A _ _	691	D225S
31	48.21	10991	1	65600	4 5 .		
27	54.75	12464	0.88	65600	5 0 .		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

37.0kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
337	2.9	1015	1.71	43841	M 1 3 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 3 7 . C _ _	646	D250M
307	3.19	1114	1.71	44290	3 . 2		
269	3.64	1272	1.71	44889	3 . 6		
243	4.03	1412	1.71	45387	4 . 0		
222	4.42	1552	1.71	45836	4 . 5		
194	5.04	1762	1.71	46484	5 . 0		
177	5.54	1937	1.71	47183	5 . 6		
158	6.21	2177	1.71	47880	6 . 3		
142	6.88	2416	1.71	48579	7 . 1		
126	7.78	2719	1.71	49375	8 . 0		
114	8.62	3011	1.71	49668	9 . 0		
99	9.89	3466	1.71	49805	1 0 .		
88	11.2	3935	1.51	49993	1 1 .		
79	12.39	4326	1.47	50155	1 2 .		
70	14.03	4902	1.28	50000	1 4 .		
61	15.97	5590	1.11	50005	1 6 .		
54	18	6294	0.98	49909	1 8 .		
49	20	6974	0.91	50450	2 0 .		
43	22.55	7855	0.81	50204	2 2 .		
339	2.89	1008	2.5	56704	M 1 4 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 3 7 . C _ _	761	D250M
302	3.25	1136	2.5	58176	3 . 2		
256	3.82	1332	2.5	59320	3 . 6		
243	4.03	1412	2.5	59720	4 . 0		
216	4.54	1588	2.5	60492	4 . 5		
184	5.33	1864	2.5	61608	5 . 0		
163	6	2096	2.5	62780	5 . 6		
150	6.55	2292	2.5	63724	6 . 3		
135	7.27	2544	2.5	64768	7 . 1		
113	8.67	3028	2.5	66456	8 . 0		
102	9.62	3360	2.5	67500	9 . 0		
97	10.06	3524	2.5	68000	1 0 .		
86	11.43	3996	2.5	69288	1 1 .		
74	13.32	4632	2.2	70620	1 2 .		
65	15.13	5286	1.97	71327	1 4 .		
60	16.43	5720	1.92	72900	1 6 .		
54	18.11	6315	1.76	74046	1 8 .		
45	21.75	7577	1.4	74209	2 0 .		
41	23.97	8364	1.29	73310	2 2 .		
38	26.07	9104	1.16	74410	2 5 .		
35	28.25	9829	1.02	73395	2 8 .		
28	34.51	12006	0.89	69259	3 2 .		
26	37.39	12961	0.83	67840	3 6 .		

NOTA
Hay otras
velocidades
de salida
disponibles
utilizando
motores de 2
y 8 polos -
consultar con
Textron Power
Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

45.0kW

4 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
997	1.48	420	1.77	13100	M 0 9 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 4 5 . A _ _	462	D225M
724	2.04	579	1.72	14400	1 . 8		
646	2.28	650	1.66	14800	2 . 2		
576	2.56	727	1.49	15300	2 . 5		
497	2.97	840	1.67	16200	2 . 8		
447	3.3	945	1.15	16400	3 . 2		
400	3.69	1055	1.03	16900	3 . 6		
361	4.09	1158	1.38	17300	4 . 0		
322	4.58	1303	1.29	17500	4 . 5		
291	5.07	1441	1.21	17700	5 . 0		
259	5.69	1610	1.13	17700	5 . 6		
223	6.63	1883	1.02	17400	6 . 3		
199	7.4	2101	0.95	16500	7 . 1		
179	8.22	2329	0.89	16400	8 . 0		
161	9.19	2608	0.83	15200	9 . 0		
1023	1.44	408	1.77	17800	M 1 0 2 1 1 . 4 _ M _ _ _ 4 5 . A _ _	508	D225M
732	2.01	571	1.77	19700	1 . 8		
673	2.19	622	1.77	20200	2 . 2		
593	2.49	707	1.77	21000	2 . 5		
493	2.99	842	1.77	22300	2 . 8		
455	3.24	919	1.66	22600	3 . 2		
421	3.5	995	1.57	23100	3 . 6		
353	4.18	1182	1.77	24600	4 . 0		
325	4.55	1289	1.77	24900	4 . 5		
299	4.94	1397	1.77	25100	5 . 0		
275	5.37	1521	1.77	25300	5 . 6		
219	6.72	1905	1.65	25700	6 . 3		
203	7.26	2055	1.57	25800	7 . 1		
186	7.95	2249	1.48	26200	8 . 0		
172	8.58	2424	1.41	26400	9 . 0		
139	10.59	3003	1.23	26800	1 0 .		
123	11.98	3396	1.11	27100	1 1 .		
118	12.51	3540	1.1	27300	1 2 .		
104	14.16	3999	1.01	27500	1 4 .		
90	16.43	4645	0.81	24900	1 6 .		
508	2.9	820	2.12	38925	M 1 3 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 4 5 . A _ _	569	D225M
463	3.19	900	2.12	39925	3 . 2		
405	3.64	1023	2.12	41475	3 . 6		
366	4.03	1141	2.12	42625	4 . 0		
334	4.42	1254	2.12	43700	4 . 5		
293	5.04	1424	2.12	44350	5 . 0		
266	5.54	1565	2.12	44800	5 . 6		
238	6.21	1759	2.12	45250	6 . 3		
214	6.88	1947	2.12	45700	7 . 1		
190	7.78	2197	2.12	46400	8 . 0		
171	8.62	2433	2.12	46875	9 . 0		
149	9.89	2801	2.12	47475	1 0 .		
132	11.2	3177	1.87	47863	1 1 .		
119	12.39	3498	1.82	48391	1 2 .		
105	14.03	3958	1.59	47540	1 4 .		
92	15.97	4511	1.37	48275	1 6 .		
82	18	5088	1.22	47925	1 8 .		
74	20	5629	1.13	47850	2 0 .		
65	22.55	6341	1	47493	2 2 .		
58	25.45	7161	0.87	48500	2 5 .		
511	2.89	813	3.1	50194	M 1 4 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 4 5 . A _ _	681	D225M
454	3.25	917	3.1	51979	3 . 2		
386	3.82	1075	3.1	54449	3 . 6		
366	4.03	1139	3.1	55249	4 . 0		
325	4.54	1281	3.1	57218	4 . 5		
277	5.33	1504	3.1	58588	5 . 0		
246	6	1691	3.1	59358	5 . 6		
225	6.55	1850	3.1	59943	6 . 3		
203	7.27	2053	3.1	60628	7 . 1		
170	8.67	2444	3.1	62052	8 . 0		
153	9.62	2712	3.1	63022	9 . 0		
147	10.06	2837	3.05	63507	1 0 .		
129	11.43	3226	2.78	64762	1 1 .		
111	13.32	3729	2.74	66171	1 2 .		
98	15.13	4259	2.44	67275	1 4 .		
90	16.43	4633	2.1	68275	1 6 .		
81	18.11	5078	1.97	68850	1 8 .		
68	21.75	6113	1.73	68830	2 0 .		
62	23.97	6757	1.6	69010	2 2 .		
57	26.07	7290	1.41	69167	2 5 .		
52	28.25	7932	1.26	72575	2 8 .		
43	34.51	9699	1.1	70925	3 2 .		
39	37.39	10477	1.03	70400	3 6 .		
37	39.42	11020	0.9	80100	4 0 .		

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

45.0kW

6 POLOS

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	Tamaño del Motor
337	2.9	1235	1.41	43556	M 1 3 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 4 5 . C _ _	771	D280S
307	3.19	1355	1.41	43983	3 . 2		
269	3.64	1547	1.41	44538	3 . 6		
243	4.03	1717	1.41	44993	4 . 0		
222	4.42	1888	1.41	45420	4 . 5		
194	5.04	2143	1.41	46002	5 . 0		
177	5.54	2356	1.41	46657	5 . 6		
158	6.21	2647	1.41	47267	6 . 3		
142	6.88	2938	1.41	47921	7 . 1		
126	7.78	3307	1.41	48586	8 . 0		
114	8.62	3662	1.41	48660	9 . 0		
99	9.89	4216	1.41	48380	1 0 .		
88	11.2	4786	1.24	48173	1 1 .		
79	12.39	5261	1.21	48175	1 2 .		
70	14.03	5962	1.05	47600	1 4 .		
61	15.97	6798	0.91	47025	1 6 .		
54	18	7655	0.81	46527	1 8 .		
339	2.89	1226	2.06	56480	M 1 4 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 4 5 . C _ _	886	D280S
302	3.25	1381	2.06	57920	3 . 2		
256	3.82	1620	2.06	59000	3 . 6		
243	4.03	1717	2.06	59400	4 . 0		
216	4.54	1931	2.06	60140	4 . 5		
184	5.33	2267	2.06	61160	5 . 0		
163	6	2549	2.06	62300	5 . 6		
150	6.55	2787	2.06	63180	6 . 3		
135	7.27	3094	2.06	64160	7 . 1		
113	8.67	3683	2.06	65720	8 . 0		
102	9.62	4087	2.06	66700	9 . 0		
97	10.06	4286	2.06	67200	1 0 .		
86	11.43	4860	2.06	68360	1 1 .		
74	13.32	5634	1.81	69500	1 2 .		
65	15.13	6429	1.62	69848	1 4 .		
60	16.43	6956	1.58	71566	1 6 .		
54	18.11	7681	1.45	72336	1 8 .		
45	21.75	9216	1.15	71316	2 0 .		
41	23.97	10172	1.06	70550	2 2 .		
38	26.07	11072	0.96	72050	2 5 .		
35	28.25	11954	0.83	71086	2 8 .		

NOTA
Hay otras
velocidades
de salida
disponibles
utilizando
motores de 2
y 8 polos -
consultar con
Textron Power
Transmission

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

55.0kW

4 POLOS

6 POLOS

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg	Tamaño del Motor
Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobrepatas	
508	2.9	1002	1.73	38741	M 1 3 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 5 5 . A _ _	646	D250M
463	3.19	1100	1.73	39741	3 . 2		
405	3.64	1250	1.73	41258	3 . 6		
366	4.03	1394	1.73	42375	4 . 0		
334	4.42	1533	1.73	43433	4 . 5		
293	5.04	1740	1.73	44050	5 . 0		
266	5.54	1913	1.73	44466	5 . 6		
238	6.21	2150	1.73	44883	6 . 3		
214	6.88	2380	1.73	45300	7 . 1		
190	7.78	2686	1.73	45933	8 . 0		
171	8.62	2974	1.73	46258	9 . 0		
149	9.89	3423	1.73	46591	1 0 .		
132	11.2	3883	1.53	46760	1 1 .		
119	12.39	4275	1.49	47126	1 2 .		
105	14.03	4837	1.3	45593	1 4 .		
92	15.97	5513	1.12	46300	1 6 .		
82	18	6219	1	45500	1 8 .		
74	20	6880	0.92	45100	2 0 .		
65	22.55	7750	0.82	44400	2 2 .		
511	2.89	994	2.53	50062	M 1 4 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 5 5 . A _ _	761	D250M
454	3.25	1120	2.53	51828	3 . 2		
386	3.82	1314	2.53	54260	3 . 6		
366	4.03	1393	2.53	55060	4 . 0		
325	4.54	1566	2.53	56992	4 . 5		
277	5.33	1839	2.53	58324	5 . 0		
246	6	2067	2.53	59056	5 . 6		
225	6.55	2261	2.53	59622	6 . 3		
203	7.27	2510	2.53	60288	7 . 1		
170	8.67	2987	2.53	61618	8 . 0		
153	9.62	3315	2.53	62550	9 . 0		
147	10.06	3468	2.5	63016	1 0 .		
129	11.43	3942	2.27	64215	1 1 .		
111	13.32	4557	2.24	65511	1 2 .		
98	15.13	5206	2	66391	1 4 .		
90	16.43	5662	1.72	67391	1 6 .		
81	18.11	6207	1.61	67683	1 8 .		
68	21.75	7472	1.42	66757	2 0 .		
62	23.97	8259	1.31	66674	2 2 .		
57	26.07	8910	1.16	66211	2 5 .		
52	28.25	9695	1.03	70300	2 8 .		
43	34.51	11855	0.9	67600	3 2 .		
39	37.39	12805	0.84	66900	3 6 .		
337	2.9	1509	1.15	43200	M 1 3 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 5 5 . C _ _	861	D280M
307	3.19	1657	1.15	43600	3 . 2		
269	3.64	1891	1.15	44100	3 . 6		
243	4.03	2099	1.15	44500	4 . 0		
222	4.42	2307	1.15	44900	4 . 5		
194	5.04	2620	1.15	45400	5 . 0		
177	5.54	2880	1.15	46000	5 . 6		
158	6.21	3236	1.15	46500	6 . 3		
142	6.88	3591	1.15	47100	7 . 1		
126	7.78	4042	1.15	47600	8 . 0		
114	8.62	4476	1.15	47400	9 . 0		
99	9.89	5153	1.15	46600	1 0 .		
88	11.2	5850	1.02	45900	1 1 .		
79	12.39	6430	0.99	45700	1 2 .		
70	14.03	7287	0.86	44600	1 4 .		
339	2.89	1498	1.68	56200	M 1 4 2 1 2 . 8 _ M _ _ _ 5 5 . C _ _	976	D280M
302	3.25	1688	1.68	57600	3 . 2		
256	3.82	1980	1.68	58600	3 . 6		
243	4.03	2099	1.68	59000	4 . 0		
216	4.54	2360	1.68	59700	4 . 5		
184	5.33	2771	1.68	60600	5 . 0		
163	6	3116	1.68	61700	5 . 6		
150	6.55	3407	1.68	62500	6 . 3		
135	7.27	3782	1.68	63400	7 . 1		
113	8.67	4501	1.68	64800	8 . 0		
102	9.62	4995	1.68	65700	9 . 0		
97	10.06	5239	1.68	66200	1 0 .		
86	11.43	5940	1.68	67200	1 1 .		
74	13.32	6886	1.48	68100	1 2 .		
65	15.13	7858	1.32	68000	1 4 .		
60	16.43	8502	1.29	69900	1 6 .		
54	18.11	9388	1.18	70200	1 8 .		
45	21.75	11264	0.94	67700	2 0 .		
41	23.97	12433	0.87	67100	2 2 .		

SERIE M

TABLAS DE SELECCIÓN MOTORES DE ENGRANAJES

0108

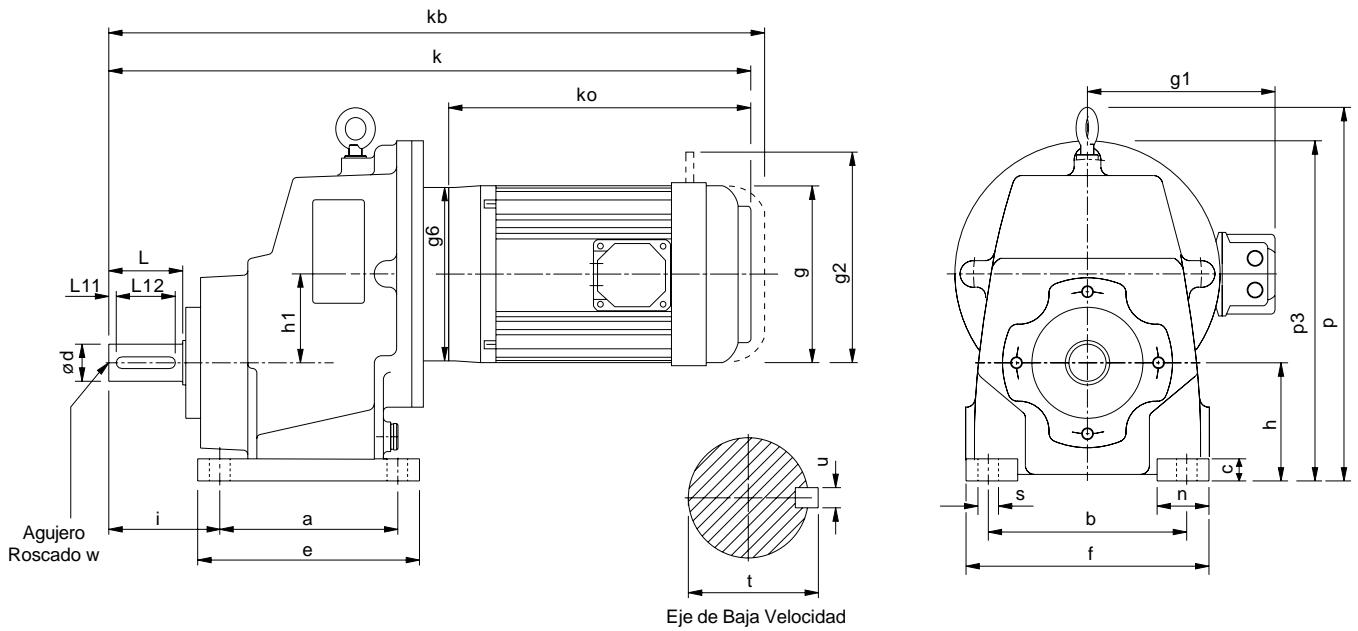
	N2 R/MIN	i	M2 Nm	Fm	N	DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD	Kg				
	Velocidad de salida.	Relación	Par de salida	Factor de servicio	Carga radial	Entrada de Columna <input type="text" value="1"/> hasta <input type="text" value="20"/> Espacios a rellenar al entrar el pedido	Peso de la unidad montada sobre patas	Tamaño del Motor			
75.0kW 4 POLOS	511	2.9	1358	1.28	38375	M 1 3 2 1 2 . 8 _ M _ - _ - 7 5 . A - -	771	D280S			
	466	3.19	1491	1.28	39375	3 . 2					
	408	3.64	1694	1.28	40825	3 . 6					
	369	4.03	1889	1.28	41875	4 . 0					
	336	4.42	2076	1.28	42900	4 . 5					
	295	5.04	2357	1.28	43450	5 . 0					
	268	5.54	2592	1.28	43800	5 . 6					
	239	6.21	2912	1.28	44150	6 . 3					
	216	6.88	3224	1.28	44500	7 . 1					
	191	7.78	3638	1.28	45000	8 . 0					
	172	8.62	4028	1.28	45025	9 . 0					
	150	9.89	4637	1.28	44825	1 0 .					
	133	11.2	5259	1.13	44554	1 1 .					
	120	12.39	5791	1.1	44597	1 2 .					
	106	14.03	6552	0.96	41700	1 4 .					
	514	2.89	1347	1.87	49798	M 1 4 2 1 2 . 8 _ M _ - _ - 7 5 . A - -			886	D280S	
	457	3.25	1518	1.87	51526	3 . 2					
	389	3.82	1780	1.87	53883	3 . 6					
	369	4.03	1886	1.87	54683	4 . 0					
	327	4.54	2122	1.87	56539	4 . 5					
	278	5.33	2490	1.87	57796	5 . 0					
	247	6	2801	1.87	58452	5 . 6					
	227	6.55	3062	1.87	58981	6 . 3					
	204	7.27	3399	1.87	59609	7 . 1					
	171	8.67	4046	1.87	60750	8 . 0					
	154	9.62	4490	1.87	61607	9 . 0					
	148	10.06	4697	1.84	62035	1 0 .					
	130	11.43	5340	1.68	63120	1 1 .					
	111	13.32	6173	1.65	64190	1 2 .					
	98	15.13	7052	1.47	64625	1 4 .					
	90	16.43	7669	1.27	65625	1 6 .					
	82	18.11	8407	1.19	65350	1 8 .					
	68	21.75	10120	1.05	62610	2 0 .					
	62	23.97	11186	0.97	62003	2 2 .					
	57	26.07	12068	0.85	60300	2 5 .					
	90.0kW 4 POLOS	511	2.9	1630	1.07	38100	M 1 3 2 1 2 . 8 _ M _ - _ - 9 0 . A - -	632			D280M
		466	3.19	1789	1.07	39100	3 . 2				
		408	3.64	2033	1.07	40500	3 . 6				
		369	4.03	2267	1.07	41500	4 . 0				
		336	4.42	2492	1.07	42500	4 . 5				
		295	5.04	2829	1.07	43000	5 . 0				
		268	5.54	3110	1.07	43300	5 . 6				
		239	6.21	3494	1.07	43600	6 . 3				
		216	6.88	3869	1.07	43900	7 . 1				
		191	7.78	4365	1.07	44300	8 . 0				
		172	8.62	4834	1.07	44100	9 . 0				
		150	9.89	5565	1.07	43500	1 0 .				
		133	11.2	6311	0.94	42900	1 1 .				
120		12.39	6949	0.91	42700	1 2 .					
514		2.89	1616	1.56	49600	M 1 4 2 1 2 . 8 _ M _ - _ - 9 0 . A - -	632		D280M		
457		3.25	1821	1.56	51300	3 . 2					
389		3.82	2136	1.56	53600	3 . 6					
369		4.03	2264	1.56	54400	4 . 0					
327		4.54	2546	1.56	56200	4 . 5					
278		5.33	2989	1.56	57400	5 . 0					
247		6	3361	1.56	58000	5 . 6					
227		6.55	3675	1.56	58500	6 . 3					
204		7.27	4079	1.56	59100	7 . 1					
171		8.67	4855	1.56	60100	8 . 0					
154		9.62	5388	1.56	60900	9 . 0					
148		10.06	5637	1.54	61300	1 0 .					
130		11.43	6408	1.4	62300	1 1 .					
111		13.32	7407	1.38	63200	1 2 .					
98		15.13	8462	1.23	63300	1 4 .					
90		16.43	9203	1.06	64300	1 6 .					
82		18.11	10089	0.99	63600	1 8 .					
68		21.75	12144	0.87	59500	2 0 .					
62		23.97	13424	0.8	58500	2 2 .					

NOTA
Hay otras velocidades de salida disponibles utilizando motores de 2 y 8 polos - consultar con Textron Power Transmission

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN SENCILLA MONTAJE SOBRE PATAS

0106



TAMAÑO	a	b	c	e	f	h	h1	i	n	p	p3	s	Eje de Baja Velocidad						
													d	L	L11	L12	t	u	w
M0512	110	125	17	137	152	63	47	56	27	218	180	11	20 k6	40	4	32	22.5	6	M6 x 1 profundidad 16
M0612	120	135	20	150	170	80	60	75	35	258	230	14	25 k6	50	5	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 16
M0712	150	170	25	190	212	90	74	85	42	306	270	17.5	30 k6	60	5	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 16
M0812	160	215	30	206	265	100	97	110	60	352	322	17.5	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 16

MOTORES	TODOS LOS TAMAÑOS						M0512		M0612		M0712		M0812	
	ko	g	g1	g2	g6	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	
TAMAÑO DEL BASTIDOR DEL MOTOR	63	218	122	96	160	140	425	470	448	493				
	71	221	138	102	167	105	432	477	455	500				
	80A	239	157	125	190	120	463	516	486	539	513	566	551	604
	80B	248	157	125	190	120	472	525	495	548	522	575	560	613
	90S	260	177	133	218	140	494	546	517	569	544	596	582	634
	90L	275	177	133	218	140	509	561	532	584	559	611	597	649
	90LA	284	177	133	218	140	517	569	540	592	567	619	605	657
	100L	310	197	144	238	160			577	637	619	679	642	702
	112M	325	219	155	238	160			592	666	634	708	657	731
	112MA	344	219	155	238	160			611	685	653	727	676	750
	132SA	392	235	172	288	160			659	742	701	784	726	809
	132M	412	235	172	288	160			679	762	721	804	746	829
	132MA	436	235	172	288	160			703	786	745	828	770	853
	132MB	472	235	172	288	160			739	822	781	864	806	889
160M	455	273	282	-	350					764	847	789	872	
160L	500	273	282	-	350					809	892	834	917	

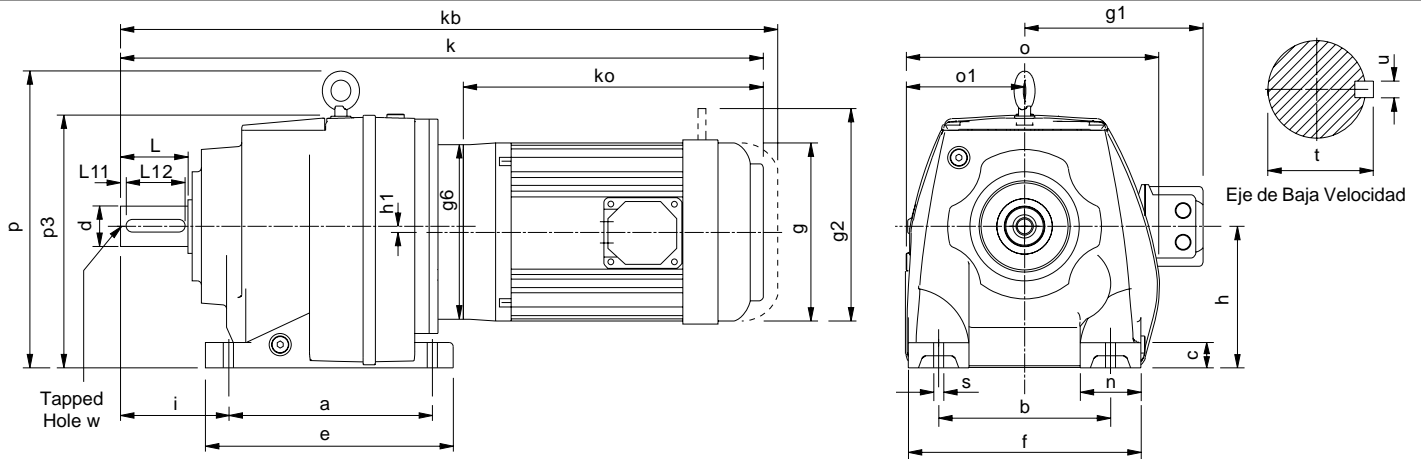
kb - para motores de frenado
g2 - liberación manual si se requiere

todas las chavetas paralelas son según DIN 6885

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN DOBLE MONTAJE SOBRE PATAS

0110



TAMAÑO	a	b	c	e	f	h	h1	i	n	o	o1	p	p3	s	Eje de Baja Velocidad						
															d	L	L11	L12	t	u	w
M0122	110	110	12	131	135	75	-	58	25	152	76	-	149	10	20 k6	40	4	32	22.5	6	M6 x 1 profundidad 16
M0222	130	110	16	152	145	90	-	75	35	170	84	-	180	10	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0322	130	110	16	152	145	90	-	75	35	170	84	-	180	10	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0422	165	135	20	200	190	115	-	90	55	204	97	-	208	15	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0522	165	135	20	200	190	115	-	100	55	204	97	-	208	15	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0622	195	150	24	235	210	130	14.5	100	60	220	110	246	214	15	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0722	205	170	25	245	230	140	-	115	60	252	119	295	250	19	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
M0822	260	215	35	310	290	180	-	140	75	320	167	360	310	19	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36
M0921	310	250	40	365	340	225	-	160	90	372	200	433	394	23	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 profundidad 42
M1021	370	290	45	440	400	250	-	185	110	428	225	505	446	27	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 profundidad 42
M1321	410	340	50	490	450	265	-	220	110	470	242	563	483	34	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 profundidad 50
M1421	500	380	50	590	530	300	-	260	150	546	278	630	551	41	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 profundidad 50

Tamaño del Bastidor del Motor	Todos los tamaños		M0122		M0222		M0322		M0422		M0522		M0622		M0722		M0822		M0921		M1021		M1321		M1421				
	ko	g	g1	g2	g6	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb		
63	218	122	96	160	140	427	472	458	503	458	503																		
71	221	138	102	167	105	434	479	465	510	465	510																		
80A	239	157	125	190	120	465	518	496	549	496	549	533	586	543	596	564	617	601	654	681	734	763	815						
80B	248	157	125	190	120	474	527	505	558	505	558	542	595	552	605	573	626	610	663	690	743	771	824						
90S	260	177	133	218	140	496	548	527	579	527	579	564	616	574	626	595	669	632	684	702	754	783	835						
90L	275	177	133	218	140	511	563	542	594	542	594	579	631	589	641	610	662	647	699	717	769	798	850						
90LA	284	177	133	218	140	520	572	551	603	551	603	588	640	598	650	619	671	656	708	726	778	807	859						
100L	310	197	144	238	160							639	699	649	709	670	730	692	752	752	812	833	893	906	966	1027	1087	1142	1202
112M	325	219	155	238	160							654	728	664	738	685	759	707	781	767	841	848	922	921	995	1042	1116	1157	1231
112MA	344	219	155	238	160							673	747	683	757	704	778	726	800	786	860	867	941	940	1014	1061	1135	1176	1250
132SA	392	235	172	288	160												776	859	834	917	915	998	988	1071	1109	1192	1224	1307	
132M	412	235	172	288	160												796	879	854	937	935	1018	1008	1091	1129	1212	1244	1327	
132MA	436	235	172	288	160												820	903	878	961	959	1042	1032	1115	1153	1236	1268	1351	
132MB	472	235	172	288	160												856	939	914	997	995	1078	1068	1151	1189	1272	1304	1387	
160M	455	273	282	325	350														903	986	1019	1102	1086	1169	1165	1248	1280	1363	
160L	500	273	282	325	350														948	1031	1064	1147	1131	1214	1210	1293	1325	1408	
180M	557	382	307		350																1121		1188		1267		1382		
180L	595	382	307		350																1159		1226		1305		1420		
200L	658	420	372		400																1222		1289		1368		1483		
225S	671	458	427		450																1262		1329		1381		1496		
225M	696	458	427		450																1287		1354		1406		1521		
250M	771	510	490		550																			1481		1596			
280S	837	576	520		550																			1547		1662			
280M	888	576	520		550																			1598		1713			

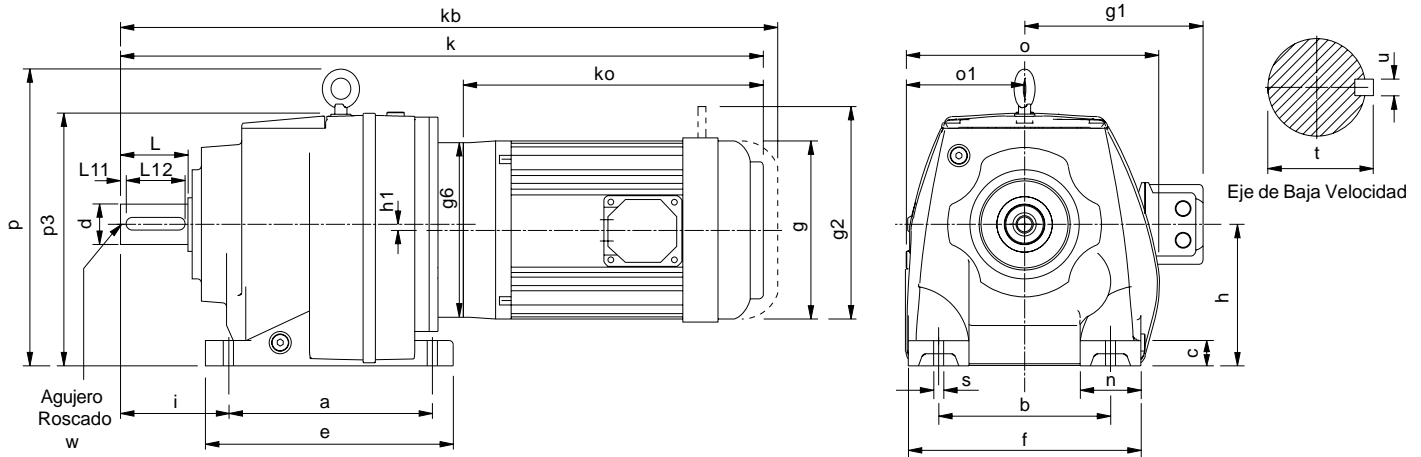
kb - para motores de frenado
g2 - liberación manual si se requiere

todas las chavetas paralelas son según
DIN 6885

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN TRIPLE MONTAJE SOBRE PATAS

0109



TAMAÑO	a	b	c	e	f	h	h1	i	n	o	o1	p	p3	s	Eje de Baja Velocidad						
															d	L	L11	L12	t	u	w
M0132	110	110	12	131	135	75	-	58	25	152	76	-	149	10	20 k6	40	4	32	22.5	6	M6 x 1 profundidad 16
M0232	130	110	16	152	145	90	-	75	35	170	84	-	180	10	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0332	130	110	16	152	145	90	-	75	35	170	84	-	180	10	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0432	165	135	20	200	190	115	-	90	55	204	97	-	208	15	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0532	165	135	20	200	190	115	-	100	55	204	97	-	208	15	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0632	195	150	24	235	210	130	14.5	100	60	220	110	246	214	15	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0732	205	170	25	245	230	140	-	115	60	252	119	295	250	19	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
M0832	260	215	35	310	290	180	-	140	75	320	167	360	310	19	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36
M0931	310	250	40	365	340	225	-	160	90	372	200	433	394	23	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 profundidad 42
M1031	370	290	45	440	400	250	-	185	110	428	225	505	446	27	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 profundidad 42
M1331	410	340	50	490	450	265	-	220	110	470	242	563	483	34	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 profundidad 50
M1431	500	380	50	590	530	300	-	260	150	546	278	630	551	41	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 profundidad 50

Tamaño del Bastidor del Motor	Todos los tamaños																														
	ko	g	g1	g2	g6	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb		
63	218	122	96	160	140	442	487	471	516	471	516	518	563	528	573	549	594														
71	221	138	102	167	105	449	494	478	523	478	523	525	570	535	580	556	601														
80A	239	157	125	190	120	480	533	509	562	509	562	556	609	566	619	587	640	616	669	701	754	788	841	886	939						
80B	248	157	125	190	120	489	542	518	571	518	571	565	618	575	628	596	649	625	678	710	763	797	850	895	948						
90S	260	177	133	218	140	511	563	540	592	540	592	587	639	597	649	618	670	647	699	732	784	809	861	907	959						
90L	275	177	133	218	140	526	578	555	607	555	607	602	654	612	664	633	685	662	714	747	799	824	876	922	974						
90LA	284	177	133	218	140	535	587	564	616	564	616	611	663	621	673	642	694	671	723	756	808	833	885	931	983						
100L	310	197	144	238	160													722	782	792	852	865	925	957	1017						
112M	325	219	155	238	160													737	811	807	881	880	954	972	1046	1104	1178	1229	1303		
112MA	344	219	155	238	160													756	830	826	900	899	973	991	1065	1123	1197	1248	1322		
132SA	392	235	172	288	160																			1039	1122	1171	1254	1296	1379		
132M	412	235	172	288	160																			1059	1142	1191	1274	1316	1399		
132MA	436	235	172	288	160																			1083	1166	1215	1298	1340	1423		
132MB	472	235	172	288	160																			1119	1202	1251	1334	1376	1459		
160M	455	273	282	325	350																			1143	1226	1227	1310	1352	1435		
160L	500	273	282	325	350																			1188	1271	1272	1355	1397	1480		
180M	557	382	307		350																			1245	1329	1329	1454				
180L	595	382	307		350																			1283	1367	1367	1492				
200L	658	420	372		400																					1430	1555				
225S	671	458	427		450																					1443	1568				
225M	696	458	427		450																					1468	1593				

kb - para motores de frenado
g2 - liberación manual si se requiere

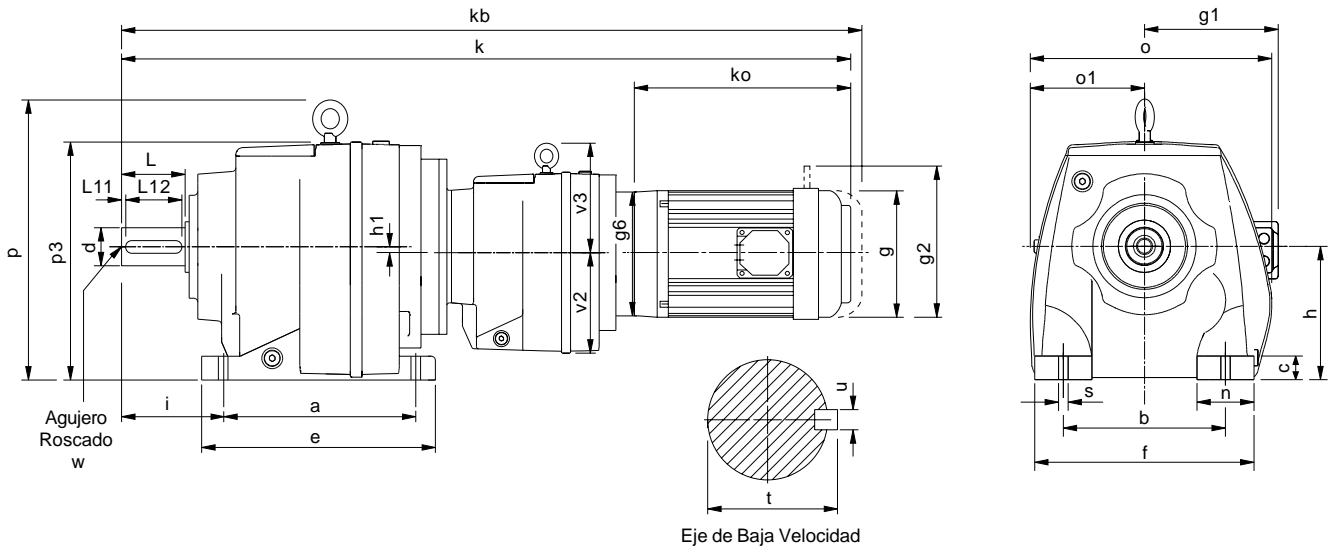
todas las chavetas paralelas son según
DIN 6885

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN

CUÁDRUPLE MONTAJE SOBRE PATAS

0110



TAMAÑO	a	b	c	e	f	h	h1	i	n	o	o1	p	p3	s	v2	v3	Eje de Baja Velocidad						
																	d	L	L11	L12	t	u	w
M0342	130	110	16	152	145	90	-	75	35	170	84	-	180	10	76	-	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0442	165	135	20	200	190	115	-	90	55	204	97	-	208	15	91	-	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0542	165	135	20	200	190	115	-	100	55	204	97	-	208	15	91	-	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0642	195	150	24	235	210	130	14.5	100	60	220	110	246	214	15	91	-	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0742	205	170	25	245	230	140	-	115	60	252	119	295	250	19	115	-	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
M0842	260	215	35	310	290	180	-	140	75	320	167	360	310	19	115	-	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36
M0941	310	250	40	365	340	225	-	160	90	372	200	433	394	23	115	-	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 profundidad 42
M1041	370	290	45	440	400	250	-	185	110	428	225	505	446	27	140	155	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 profundidad 42
M1341	410	340	50	490	450	265	-	220	110	470	242	563	483	34	140	155	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 profundidad 50
M1441	500	380	50	590	530	300	-	260	150	546	278	630	551	41	140	155	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 profundidad 50

Tamaño del Bastidor del Motor	Todos los tamaños					M0342		M0442		M0542		M0642		M0742		M0842		M0941		M1041		M1341		M1441	
	ko	g	g1	g2	g6	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb
63	218	122	96	160	140	644	689	712	754	722	767	743	788	780	825										
71	221	138	102	167	105	651	696	719	760	729	774	750	795	787	832										
80A	239	157	125	190	120	682	735	750	800	760	813	781	834	818	871	915	968	996	1049	1117	1170	1238	1291	1353	1406
80B	248	157	125	190	120	691	744	759	809	769	822	790	843	827	880	924	977	1005	1058	1126	1179	1247	1300	1362	1415
90S	260	177	133	218	140	713	765	781	840	791	843	812	864	849	901	946	998	1027	1079	1148	1200	1269	1321	1384	1436
90L	275	177	133	218	140	728	780	800	855	806	858	827	879	864	916	961	1013	1042	1094	1163	1215	1284	1336	1399	1451
90LA	284	177	133	218	140	737	789	805	864	815	867	836	888	873	925	970	1022	1051	1103	1172	1224	1293	1345	1408	1460
100L	310	197	144	238	160											1051	1111	1132	1192	1238	1298	1359	1419	1399	1459
112M	325	219	155	238	160															1223	1297	1344	1418	1459	1533
112MA	344	219	155	238	160															1242	1316	1363	1437	1403	1477
132SA	392	235	172	288	160															1292	1375	1413	1496	1528	1611
132M	412	235	172	288	160															1312	1395	1433	1516	1473	1556
132MA	436	235	172	288	160															1336	1419	1457	1540	1572	1655
132MB	472	235	172	288	160															1372	1455	1493	1576	1608	1691

kb - para motores de frenado
g2 - liberación manual si se requiere

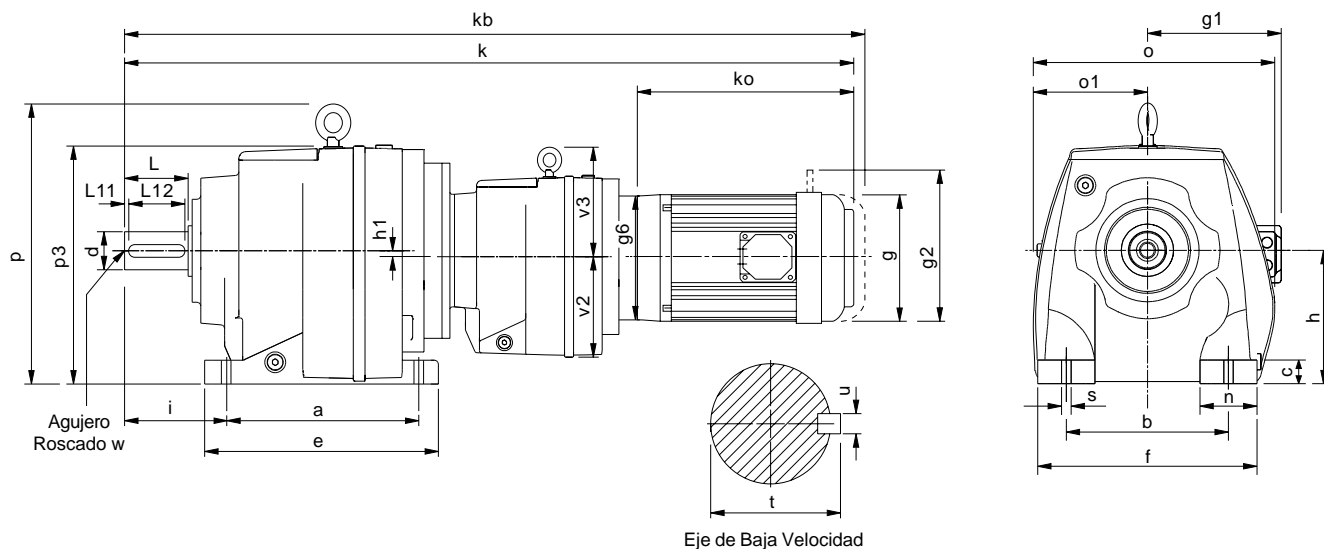
todas las chavetas paralelas son según
DIN 6885

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN QUÍNTUPLE

MONTAJE SOBRE PATAS

0110



TAMAÑO	a	b	c	e	f	h	h1	i	n	o	o1	p	p3	s	v2	v3	Eje de Baja Velocidad						
																	d	L	L11	L12	t	u	w
M0352	130	110	16	152	145	90	-	75	35	170	84	-	180	10	76	-	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0452	165	135	20	200	190	115	-	90	55	204	97	-	208	15	91	-	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0552	165	135	20	200	190	115	-	100	55	204	97	-	208	15	91	-	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0652	195	150	24	235	210	130	14.5	100	60	220	110	246	214	15	91	-	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0752	205	170	25	245	230	140	-	115	60	252	119	295	250	19	115	-	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
M0852	260	215	35	310	290	180	-	140	75	320	167	360	310	19	115	-	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36
M0951	310	250	40	365	340	225	-	160	90	372	200	433	394	23	115	-	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 profundidad 42
M1051	370	290	45	440	400	250	-	185	110	428	225	505	446	27	140	155	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 profundidad 42
M1351	410	340	50	490	450	265	-	220	110	470	242	563	483	34	140	155	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 profundidad 50
M1451	500	380	50	590	530	300	-	260	150	546	278	630	551	41	140	155	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 profundidad 50

Motor Frame TAMAÑO	AIITAMAÑOS					M0352		M0452		M0552		M0652		M0752		M0852		M0951		M1051		M1351		M1451		
	ko	g	g1	g2	g6	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	
63	218	122	96	160	140	659	704	725	770	735	780	756	801	793	838	900	945	981	1026							
71	221	138	102	167	105	666	711	732	777	742	787	763	808	800	845	907	952	988	1033							
80A	239	157	125	190	120	697	750	763	808	773	826	794	847	831	884	938	991	1019	1072	1132	1185	1253	1306	1368	1421	
80B	248	157	125	190	120	706	759	772	817	782	835	803	856	840	893	947	1000	1028	1081	1141	1194	1262	1315	1377	1430	
90S	260	177	133	218	140	728	780	794	847	804	856	825	877	862	914	969	1021	1050	1102	1163	1215	1284	1336	1399	1451	
90L	275	177	133	218	140	743	795	809	862	819	871	840	892	877	929	984	1036	1065	1117	1178	1230	1299	1351	1414	1466	
90LA	284	177	133	218	140	752	804	818	870	828	880	849	901	886	938	993	1045	1074	1126	1187	1239	1308	1360	1348	1400	
100L	310	197	144	238	160															1238	1298	1359	1419	1474	1534	

kb - para motores de frenado
g2 - liberación manual si se requiere

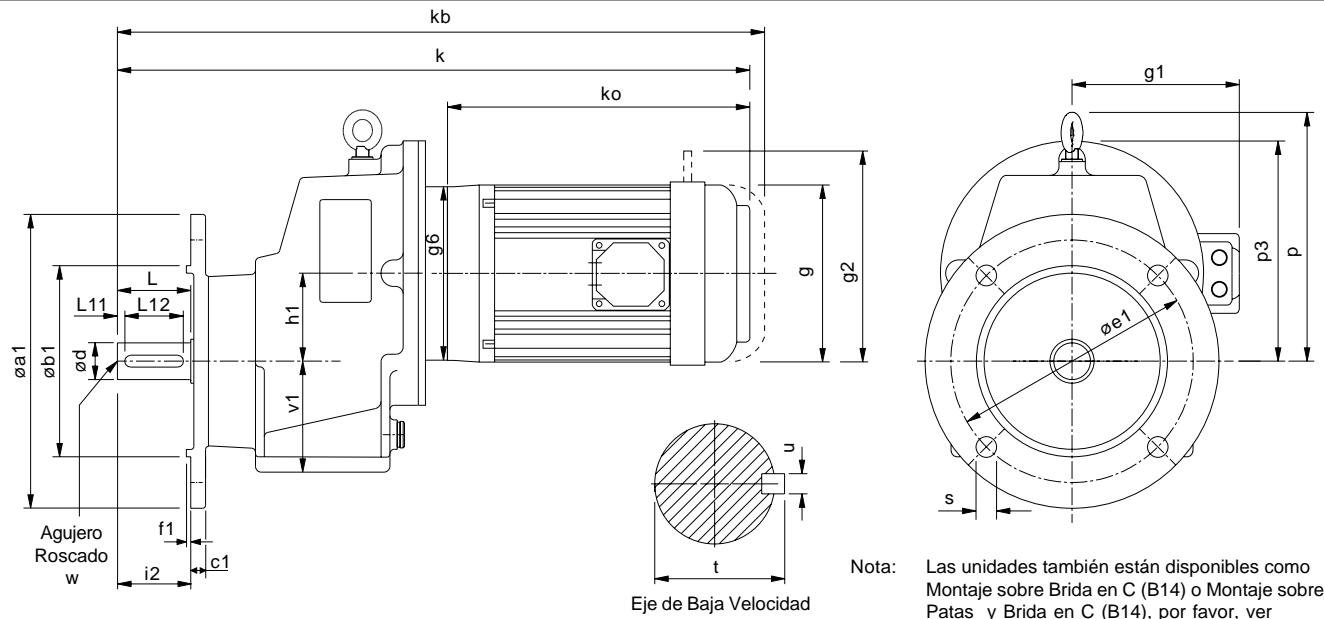
todas las chavetas paralelas son según
DIN 6885

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN SENCILLA

MONTAJE SOBRE BRIDA

0106



Nota: Las unidades también están disponibles como Montaje sobre Brida en C (B14) o Montaje sobre Patas y Brida en C (B14), por favor, ver página 117 para conocer los detalles.

TAMAÑO	øa1	øb1	c1	øe1	f1	h1	i2	p	p3	s	v1	Eje de Baja Velocidad						
												d	L	L11	L12	t	u	w
M0512	120	80	9	100	3	47	40	155	117	9	56	20	40	4	32	22.5	6	M6 x 1 profundidad 16
	140	95	9	115	3		40			9								
	160	110	10	130	3.5		40			9								
	200	130	10	165	3.5		40			12								
M0612	120	80	10	100	3	60	50	178	150	6.6	72	25	50	5	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
	140	95	10	115	3		50			9								
	160	110	10	130	3.5		50			9								
	200	130	10	165	3.5		50			11								
M0712	140	95	10	115	3	74	60	216	180	9	83	30	60	5	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
	160	110	10	130	3.5		60			9								
	200	130	11	165	4		60			11								
	250	180	11	215	4		60			13.5								
M0812	200	130	11	165	4	97	80	252	220	11	97	40	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
	250	180	11	215	4		80			13.5								
	300	230	11	265	4		80			13.5								

MOTORES	TODOS LOS TAMAÑOS					M0512		M0612		M0712		M0812	
	ko	g	g1	g2	g6	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb
63	218	122	96	160	140	425	470	448	493				
71	221	138	102	167	105	432	477	455	500				
80A	239	157	125	190	120	463	516	486	539	513	566	551	604
80B	248	157	125	190	120	472	525	495	548	522	575	560	613
90S	260	177	133	218	140	494	546	517	569	544	596	582	634
90L	275	177	133	218	140	509	561	532	584	559	611	597	649
90LA	284	177	133	218	140	517	569	540	592	567	619	605	657
100L	310	197	144	238	160			577	637	619	679	642	702
112M	325	219	155	238	160			592	666	634	708	657	731
112MA	344	219	155	238	160			611	685	653	727	676	750
132SA	392	235	172	288	160			659	742	701	784	726	809
132M	412	235	172	288	160			679	762	721	804	746	829
132MA	436	235	172	288	160			703	786	745	828	770	853
132MB	472	235	172	288	160			739	822	781	864	806	889
160M	455	273	282	-	350					764	847	789	872
160L	500	273	282	-	350					809	892	834	917

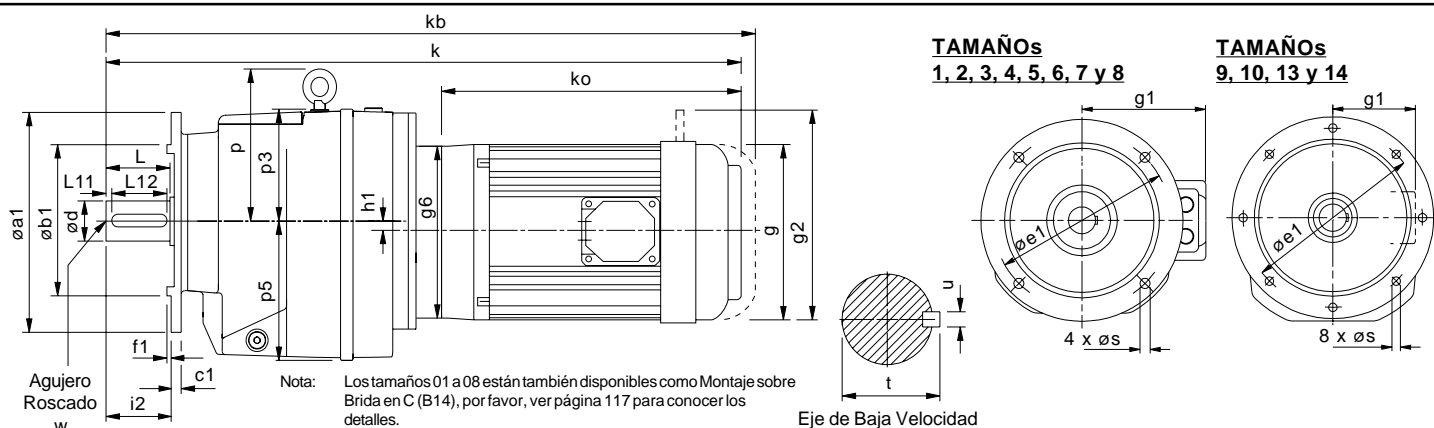
kb - para motores de frenado
g2 - liberación manual si se requiere

todas las chavetas paralelas son según
DIN 6885

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN DOBLE MONTAJE SOBRE BRIDA

0110



TAMAÑO	$\phi a1$	$\phi b1$	c1	$\phi e1$	f1	h1	i2	p	p3	p5	s	Eje de Baja Velocidad						
												d	L	L11	L12	t	u	w
M0122	120	80	9	100	3	-	40	-	74	76	9	20 k6	40	4	32	22.5	6	M6 x 1 profundidad 16
	140	95	9	115	3	-	40	-	74	76	9							
	160	110	10	130	3.5	-	40	-	74	76	9							
	200	130	10	165	3.5	-	40	-	74	76	11							
M0222	120	80	10	100	3	-	50	-	90	91	6.6	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
	140	95	10	115	3	-	50	-	90	91	9							
	160	110	10	130	3.5	-	50	-	90	91	9							
	200	130	10	165	3.5	-	50	-	90	91	11							
M0322	120	80	10	100	3	-	50	-	90	91	6.6	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
	140	95	10	115	3	-	50	-	90	91	9							
	160	110	10	130	3.5	-	50	-	90	91	9							
	200	130	10	165	3.5	-	50	-	90	91	11							
M0422	140	95	11	115	3	-	60	-	93	115	9	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
	160	110	11	130	3.5	-	60	-	93	115	11							
	200	130	11	165	3.5	-	60	-	93	115	11							
	250	180	11	215	4	-	60	-	93	115	13.5							
M0522	140	95	11	115	3	-	70	-	93	115	9	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
	160	110	11	130	3.5	-	70	-	93	115	11							
	200	130	11	165	3.5	-	70	-	93	115	11							
	250	180	11	215	4	-	70	-	93	115	13.5							
M0622	200	130	11	165	4	14.5	70	-	93	115	11	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
	250	180	11	215	4	14.5	70	116	84	130	13.5							
	300	230	11	265	4	14.5	70	116	84	130	13.5							
	300	230	11	265	4	14.5	70	116	84	130	13.5							
M0722	200	130	11	165	3.5	-	80	155	110	140	11	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
	250	180	11	215	4	-	80	155	110	140	13.5							
	300	230	11	265	4	-	80	155	110	140	13.5							
	300	230	17	265	4	-	80	155	110	140	13.5							
M0822	300	230	17	265	4	-	100	180	130	182	13.5	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36
	350	250	17	300	5	-	100	180	130	182	17.5							
M0921	450	350	18	400	5	-	140	198	-	230	18	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 42 prof.
M1021	450	350	22	400	5	-	140	245	-	260	18	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 42 prof.
M1321	550	450	25	500	5	-	170	288	-	278	18	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 50 prof.
M1421	550	450	25	500	5	-	210	320	-	318	18	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 50 prof.

Tamaño del bastidor del motor	Todos los tamaños																													
	ko	g	g1	g2	g6	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb			
63	218	122	96	160	140	427	472	458	503	458	503																			
71	221	138	102	167	105	434	479	465	510	465	510																			
80A	239	157	125	190	120	465	518	496	549	496	549	533	586	543	596	564	617	601	654	681	734	762	815							
80B	248	157	125	190	120	474	527	505	558	505	558	542	595	552	605	573	626	610	663	690	743	771	824							
90S	260	177	133	218	140	496	548	527	579	527	579	564	616	574	626	595	669	632	684	702	754	783	835							
90L	275	177	133	218	140	511	563	542	594	542	594	579	631	589	641	610	662	647	699	717	769	798	850							
90LA	284	177	133	218	140	520	572	551	603	551	603	588	640	598	650	619	671	656	708	726	778	807	859							
100L	310	197	144	238	160							639	699	649	709	670	730	692	752	752	812	833	893	906	966	1027	1087	1142	1202	
112M	325	219	155	238	160							654	728	664	738	685	759	707	781	767	841	848	922	921	995	1042	1116	1157	1231	
112MA	344	219	155	238	160							673	747	683	757	704	778	726	800	786	860	867	941	940	1014	1061	1135	1176	1250	
132SA	392	235	172	288	160													776	859	834	917	915	998	988	1071	1109	1192	1224	1307	
132M	412	235	172	288	160													796	879	854	937	935	1018	1008	1091	1129	1212	1244	1327	
132MA	436	235	172	288	160													820	903	878	961	959	1042	1032	1115	1153	1236	1268	1351	
132MB	472	235	172	288	160													856	939	914	997	995	1078	1068	1151	1189	1272	1304	1387	
160M	455	273	282	325	350														903	986	1019	1102	1086	1169	1165	1248	1280	1363		
160L	500	273	282	325	350														948	1031	1064	1147	1131	1214	1210	1293	1325	1408		
180M	557	382	307		350																	1121		1188	1267		1382			
180L	595	382	307		350																	1159		1226	1305		1420			
200L	658	420	372		400																	1222		1289	1368		1483			
225S	671	458	427		450																	1262		1329	1381		1496			
225M	696	458	427		450																	1287		1354	1406		1521			
250M	771	510	490		550																				1481		1596			
280S	837	576	520		550																					1547		1662		
280M	888	576	520		550																					1598		1713		

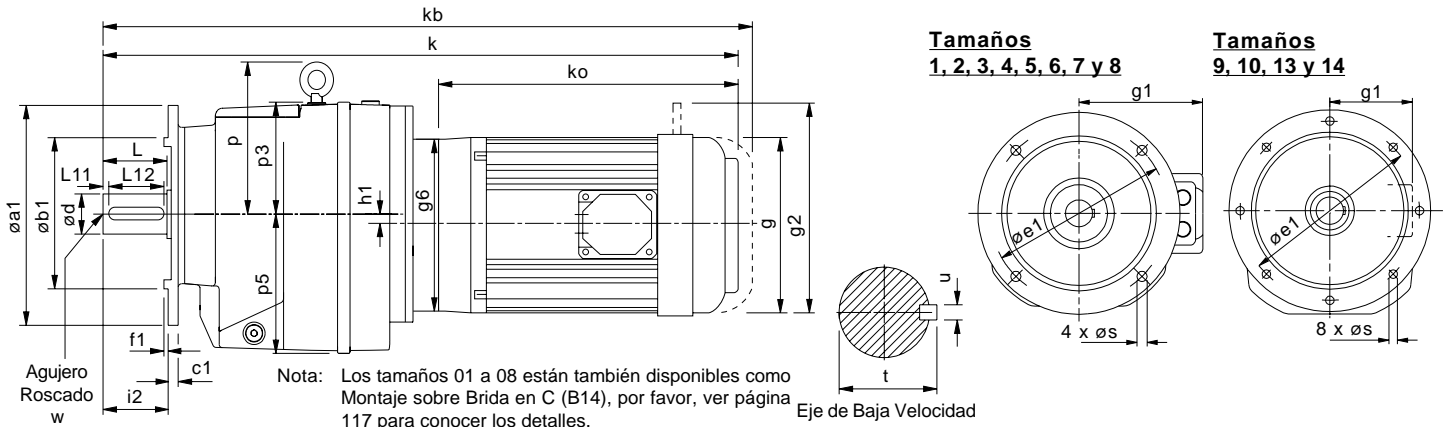
kb - para motores de frenado g2 - liberación manual si se requiere

todas las chavetas paralelas son según DIN 6885

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN TRIPLE MONTAJE SOBRE BRIDA

0110



Tamaños
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8

Tamaños
9, 10, 13 y 14

TAMAÑO	øa1	øb1	c1	øe1	f1	h1	i2	p	p3	p5	s	Eje de Baja Velocidad						
												d	L	L11	L12	t	u	w
M0132	120	80	9	100	3	-	40	-	74	76	9	20	40	4	32	22.5	6	M6 x 1 profundidad 16
	140	95	9	115	3		40				9							
	160	110	10	130	3.5		40				9							
	200	130	10	165	3.5		40				11							
M0232	120	80	10	100	3	-	50	-	90	91	6.6	25	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
	140	95	10	115	3		50				9							
	160	110	10	130	3.5		50				9							
	200	130	10	165	3.5		50				11							
M0332	120	80	10	100	3	-	50	-	90	91	6.6	25	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
	140	95	10	115	3		50				9							
	160	110	10	130	3.5		50				9							
	200	130	10	165	3.5		50				11							
M0432	140	95	11	115	3	-	60	-	93	115	9	30	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
	160	110	11	130	3.5		60				9							
	200	130	11	165	3.5		60				11							
	250	180	11	215	4		60				13.5							
M0532	140	95	11	115	3	-	70	-	93	115	9	35	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
	160	110	11	130	3.5		70				9							
	200	130	11	165	3.5		70				11							
	250	180	11	215	4		70				13.5							
M0632	200	130	11	165	4	14.5	70	116	84	130	11	35	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
	250	180	11	215	4		70				13.5							
	300	230	11	265	4		70				13.5							
	200	130	11	165	3.5		80				11							
M0732	250	180	11	215	4	-	80	155	110	140	11	40	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
	300	230	11	265	4		80				13.5							
	300	230	17	265	4		80				13.5							
	350	250	17	300	5		100				17.5							
M0832	350	250	17	300	5	-	100	180	130	182	50	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36	
M0931	450	350	18	400	5	-	140	198	-	230	18	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 42 prof.
M1031	450	350	22	400	5	-	140	245	-	260	18	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 42 prof.
M1331	550	450	25	500	5	-	170	288	-	278	18	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 50 prof.
M1431	550	450	25	500	5	-	210	320	-	318	18	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 50 prof.

Tamaño del bastidor del motor	Todos los tamaños																												
	ko	g	g1	g2	g6	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb		
63	218	122	96	160	140	442	487	471	516	471	516	518	563	528	573	549	594												
71	221	138	102	167	105	449	494	478	523	478	523	525	570	535	580	556	601												
80A	239	157	125	190	120	480	533	509	562	509	562	556	609	566	619	587	640	616	669	701	754	788	841	886	939				
80B	248	157	125	190	120	489	542	518	571	518	571	565	618	575	628	596	649	625	678	710	763	797	850	895	948				
90S	260	177	133	218	140	511	563	540	592	540	592	587	639	597	649	618	670	647	699	732	784	809	861	907	959				
90L	275	177	133	218	140	526	578	555	607	555	607	602	654	612	664	633	685	662	714	747	799	824	876	922	974				
90LA	284	177	133	218	140	535	587	564	616	564	616	611	663	621	673	642	694	671	723	756	808	833	885	931	983				
100L	310	197	144	238	160													722	782	792	852	865	925	957	1017				
112M	325	219	155	238	160													737	811	807	881	880	954	972	1046	1104	1178	1229	1303
112MA	344	219	155	238	160													756	830	826	900	899	973	991	1065	1123	1197	1248	1322
132SA	392	235	172	288	160																		1039	1122	1171	1254	1296	1379	
132M	412	235	172	288	160																		1059	1142	1191	1274	1316	1399	
132MA	436	235	172	288	160																		1083	1166	1215	1298	1340	1423	
132MB	472	235	172	288	160																		1119	1202	1251	1334	1376	1459	
160M	455	273	282	325	350																		1143	1226	1227	1310	1352	1435	
160L	500	273	282	325	350																		1188	1271	1272	1355	1397	1480	
180M	557	382	307		350																		1245	1329	1329	1454			
180L	595	382	307		350																		1283	1367	1367	1492			
200L	658	420	372		400																				1430	1555			
225S	671	458	427		450																				1443	1568			
225M	696	458	427		450																				1468	1593			

kb - para motores de frenado
g2 - liberación manual si se requiere

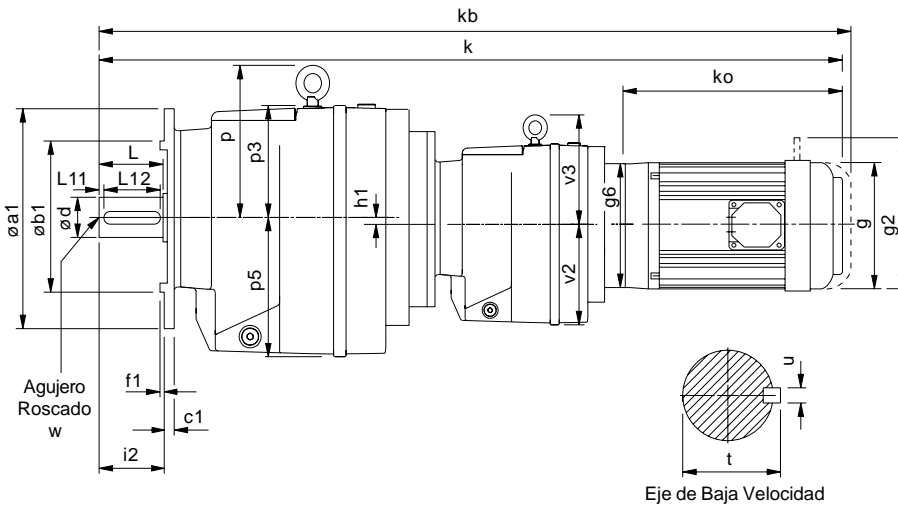
todas las chavetas paralelas son según
DIN 6885

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN

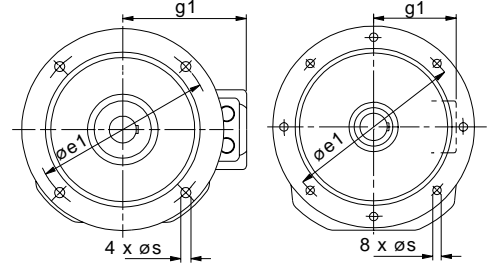
CUÁDRUPLE MONTAJE SOBRE BRIDA

0110



TAMAÑOS
3, 4, 5, 6, 7 y 8

TAMAÑOS
9, 10, 13 y 14



Nota: Los tamaños 03 a 08 están también disponibles como Montaje sobre Brida en C (B14), por favor, ver página 117 para conocer los detalles.

Eje de Baja Velocidad

TAMAÑO	$\varnothing a1$	$\varnothing b1$	c1	$\varnothing e1$	f1	h1	i2	p	p3	p5	s	v2	v3	Eje de Baja Velocidad						
														d	L	L11	L12	t	u	w
M0342	120	80	10	100	3	-	50	-	89	91	6.6	76	-	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
	140	95	10	115	3		50				9									
	160	110	10	130	3.5		50				9									
	200	130	10	165	3.5		50				11									
M0442	140	95	11	115	3	-	60	-	91	115	9	91	-	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
	160	110	11	130	3.5		60				9									
	200	130	11	165	3.5		60				11									
	250	180	11	215	4		60				13.5									
M0542	140	95	11	115	3	-	70	-	91	115	9	91	-	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
	160	110	11	130	3.5		70				9									
	200	130	11	165	3.5		70				11									
	250	180	11	215	4		70				13.5									
M0642	200	130	11	165	4	14.5	70	113	81	130	11	91	-	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
	250	180	11	215	4		70				13.5									
	300	230	11	265	4		70				13.5									
	200	130	11	165	3.5		80				11									
M0742	250	180	11	215	4	-	80	152	107	140	13.5	115	-	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
	300	230	11	265	4		80				13.5									
	300	230	17	265	4		100				13.5									
M0842	350	250	17	300	5	-	100	175	125	182	17.5	115	-	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36
	350	250	17	300	5		100				17.5									
M0941	450	350	18	400	5	-	140	198	-	230	18	115	-	60 m6	120	10	100	64	18	M20x2.542prof.
M1041	450	350	22	400	5	-	140	245	-	260	18	140	155	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20x2.542prof.
M1341	550	450	25	500	5	-	170	288	-	278	18	140	155	90 m6	170	15	140	95	25	M24x3.050prof.
M1441	550	450	25	500	5	-	210	320	-	318	18	140	155	100 m6	210	15	180	106	28	M24x3.050prof.

Tamaño del bastidor del motor	Todos los tamaños					M0342	M0442	M0542	M0642	M0742	M0842	M0941	M1041	M1341	M1441										
	ko	g	g1	g2	g6	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb		
63	218	122	96	160	140	644	689	712	754	722	767	743	788	780	825										
71	221	138	102	167	105	651	696	719	760	729	774	750	795	787	832										
80A	239	157	125	190	120	682	735	750	800	760	813	781	834	818	871	915	968	996	1049	1117	1170	1238	1291	1353	1406
80B	248	157	125	190	120	691	744	759	809	769	822	790	843	827	880	924	977	1005	1058	1126	1179	1247	1300	1362	1415
90S	260	177	133	218	140	713	765	781	840	791	843	812	864	849	901	946	998	1027	1079	1148	1200	1269	1321	1384	1436
90L	275	177	133	218	140	728	780	800	855	806	858	827	879	864	916	961	1013	1042	1094	1163	1215	1284	1336	1399	1451
90LA	284	177	133	218	140	737	789	805	860	815	867	836	888	873	925	970	1022	1051	1103	1172	1224	1293	1345	1408	1460
100L	310	197	144	238	160											1051	1111	1132	1192	1238	1298	1359	1419	1399	1459
112M	325	219	155	238	160															1223	1297	1344	1418	1459	1533
112MA	344	219	155	238	160															1242	1316	1363	1437	1403	1477
132SA	392	235	172	288	160															1292	1375	1413	1496	1528	1611
132M	412	235	172	288	160															1312	1395	1433	1516	1473	1556
132MA	436	235	172	288	160															1336	1419	1457	1540	1572	1655
132MB	472	235	172	288	160															1372	1455	1493	1576	1608	1691

kb - para motores de frenado
g2 - liberación manual si se requiere

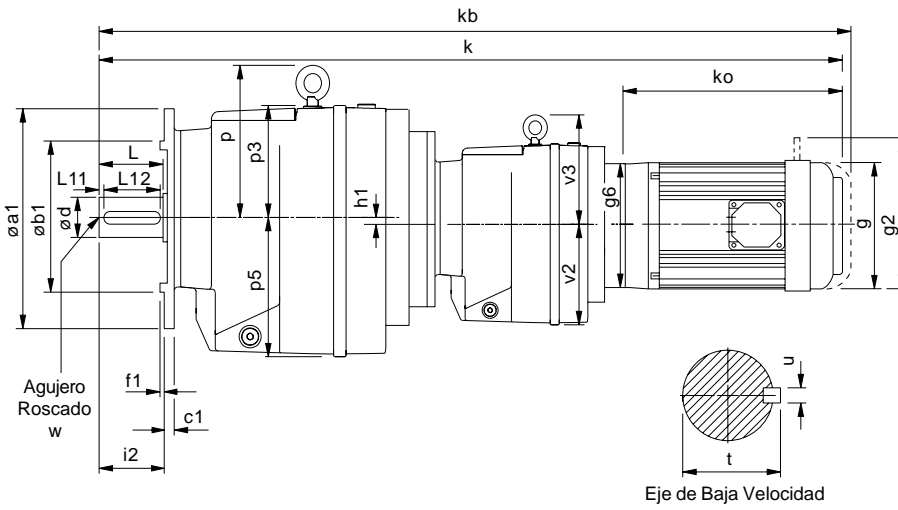
todas las chavetas paralelas son según
DIN 6885

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN QUÍNTUPLE

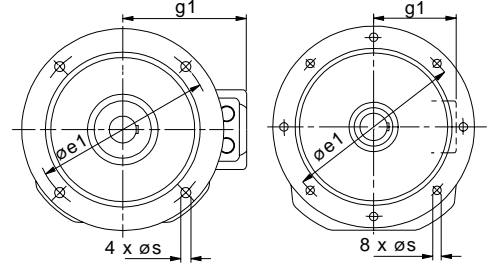
MONTAJE SOBRE BRIDA

0110



TAMAÑOS
3, 4, 5, 6, 7 y 8

TAMAÑOS
9, 10, 13 y 14



Nota: Los tamaños 03 a 08 están también disponibles como Montaje sobre Brida en C (B14), por favor, ver página 117 para conocer los detalles.

TAMAÑO	$\phi a1$	$\phi b1$	c1	$\phi e1$	f1	h1	i2	p	p3	p5	s	v2	v3	Eje de Baja Velocidad						
														d	L	L11	L12	t	u	w
M0352	120	80	10	100	3	-	50	-	89	91	6.6	76	-	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
	140	95	10	115	3		50				9									
	160	110	10	130	3.5		50				9									
	200	130	10	165	3.5		50				11									
M0452	140	95	11	115	3	-	60	-	91	115	9	91	-	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
	160	110	11	130	3.5		60				9									
	200	130	11	165	3.5		60				11									
	250	180	11	215	4		60				13.5									
M0552	140	95	11	115	3	-	70	-	91	115	9	91	-	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
	160	110	11	130	3.5		70				9									
	200	130	11	165	3.5		70				11									
	250	180	11	215	4		70				13.5									
M0652	250	180	11	215	4	14.5	70	113	81	130	11	91	-	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
	300	230	11	265	4		70				13.5									
	200	130	11	165	3.5		80				11									
	250	180	11	215	4		80				13.5									
M0752	300	230	11	265	4	-	80	152	107	140	13.5	115	-	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
	350	250	17	300	5		80				13.5									
	200	130	11	165	3.5		100				11									
	250	180	11	215	4		100				13.5									
M0852	350	250	17	300	5	-	100	175	125	182	13.5	115	-	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36
	350	250	17	300	5		100				17.5									
M0951	450	350	18	400	5	-	140	198	-	230	18	115	-	60 m6	120	10	100	64	18	M20x2.542 prof.
M1051	450	350	22	400	5	-	140	245	-	260	18	140	155	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20x2.542 prof.
M1351	550	450	25	500	5	-	170	288	-	278	18	140	155	90 m6	170	15	140	95	25	M24x3.050 prof.
M1451	550	450	25	500	5	-	210	320	-	318	18	140	155	100 m6	210	15	180	106	28	M24x3.050 prof.

Tamaño del bastidor del motor	Todos los tamaños					M0352	M0452	M0552	M0652	M0752	M0852	M0951	M1051	M1351	M1451										
	ko	g	g1	g2	g6	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb	k	kb										
63	218	122	96	160	140	659	704	725	770	735	780	756	801	793	838	900	945	981	1026						
71	221	138	102	167	105	666	711	732	777	742	787	763	808	800	845	907	952	988	1033						
80A	239	157	125	190	120	697	750	763	808	773	826	794	847	831	884	938	991	1019	1072	1132	1185	1253	1306	1368	1421
80B	248	157	125	190	120	706	759	772	817	782	835	803	856	840	893	947	1000	1028	1081	1141	1194	1262	1315	1377	1430
90S	260	177	133	218	140	728	780	794	847	804	856	825	877	862	914	969	1021	1050	1102	1163	1215	1284	1336	1399	1451
90L	275	177	133	218	140	743	795	809	862	819	871	840	892	877	929	984	1036	1065	1117	1178	1230	1299	1351	1414	1466
90LA	284	177	133	218	140	752	804	818	870	828	880	849	901	886	938	993	1045	1074	1126	1187	1239	1308	1360	1348	1400
100L	310	197	144	238	160															1238	1298	1359	1419	1474	1534

kb - para motores de frenado
g2 - liberación manual si se requiere

todas las chavetas paralelas son según
DIN 6885

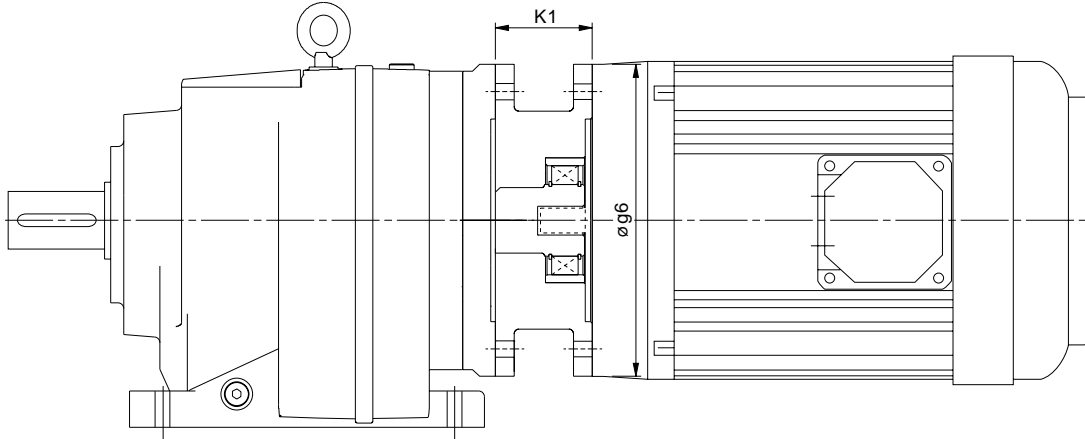
SERIE M

MÓDULO DE TOPE DE RETENCIÓN MOTORIZADO

0103

Los módulos de tope de retención motorizado pueden montarse entre la unidad de engranajes y el motor. El dispositivo de tope de retención incorpora fiadores de despegue centrífugos de alta calidad que están libres de desgaste por encima de la velocidad de despegue (n min.).

Para asegurar un funcionamiento correcto, la velocidad del motor debe superar la velocidad de despegue. Adecuado para temperatura ambiente de -40° C a +50° C



Advertencia
La retirada del motor o del tope de retención liberará el accionamiento. Asegurarse de que toda la maquinaria accionada está asegurada antes de cualquier trabajo de mantenimiento.

BRIDA B5 IEC

Tamaño del Bastidor del Motor	Velocidad de Despegue ('n' min.) (rev/min.)	Par de Torsión de Bloqueo Nominal ('T máx') (en el motor) (Nm)	øg6	K1
100	670	170	250	70
112	670	170	250	70
132	620	940	300	95
160	620	940	350	130
180	620	940	350	130
200	550	1260	400	130

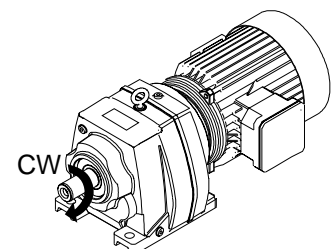
BRIDA en C NEMA

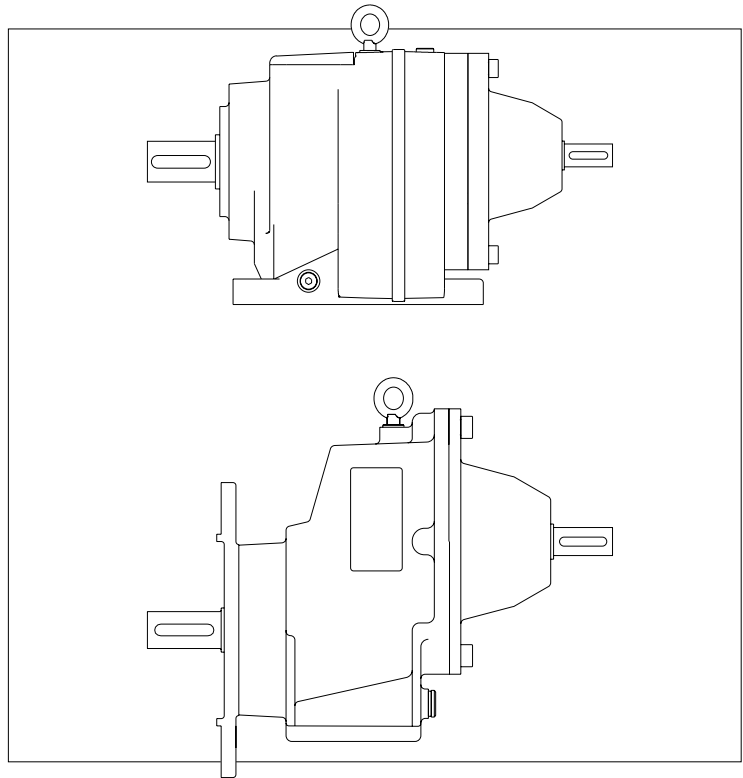
Tamaño del Bastidor del Motor	Lift off Speed ('n' min) (rev/min)	Rated Locking Torque ('T máx') (at motor) (Nm)	øg6	K1
182TC / 184TC	670	300	228	95.25
213TC / 215 TC	670	300	228	95.25
254TC / 256TC	620	940	228	120.65
284TC / 286TC	620	940	280	136.50
324TC / 326TC	550	1260	330	152.4

Cuando un módulo de tope de retención está montado, la dimensión K1 debe añadirse a la longitud global del conjunto del motor de engranajes.

La rotación del eje de salida debe especificarse al hacer el pedido según se mira desde el extremo del eje de salida (como muestra el diagrama), ver la página 22 para la entrada de columna 20.

SH	-	Libre Rotación	-	Sentido horario
		Bloqueado	-	Sentido antihorario
SAH	-	Libre Rotación	-	Sentido antihorario
		Bloqueado	-	Sentido horario





REDUCTORA SERIE M

TEXTRON POWER TRANSMISSION

SERIE M

CARGAS RADIALES Y AXIALES (NEWTONS) EN LOS EJES

0107

Cargas radiales permisibles máximas

Cuando se monta una rueda dentada, un engranaje, etc., debe realizarse un cálculo, como el que aparece a continuación, para determinar la carga radial en el eje, y los resultados deben compararse con las cargas radiales permisibles máximas tabuladas. Las cargas radiales pueden reducirse aumentando el diámetro de la rueda dentada, del engranaje etc. Si se supera la carga radial permisible máxima, la rueda dentada, el engranaje, etc. deben montarse en un eje separado, acoplado flexiblemente y apoyado en sus propios cojinetes, o el eje de la unidad de engranajes debe prolongarse para funcionar en un cojinete exterior. Alternativamente, un engranaje mayor es a menudo una solución más económica.

Las cargas radiales permisibles varían de acuerdo con la dirección de rotación. Los valores tabulados son para la dirección más desfavorable con la unidad transmitiendo toda la potencia nominal y la carga P aplicada en la mitad de la prolongación del eje. Por tanto, a veces pueden ser aumentadas por una dirección de rotación más favorable, o si la potencia transmitida es menor que la capacidad nominal de la unidad de engranajes, o si la carga se aplica más cerca de la caja de la unidad de engranajes. Remitirse a Textron Power Transmission para obtener más detalles. En cualquier caso, la rueda dentada, el engranaje, etc. deben colocarse lo más cerca posible de la caja de la unidad de engranajes para reducir las cargas de los cojinetes y los esfuerzos del eje, y para prolongar la vida útil.

Todas las unidades aceptarán una sobrecarga momentánea del 100% de las capacidades establecidas.

Carga radial (Newtons)

$$P = \frac{\text{kW} \times 9,500,000 \times K}{N \times R}$$

donde

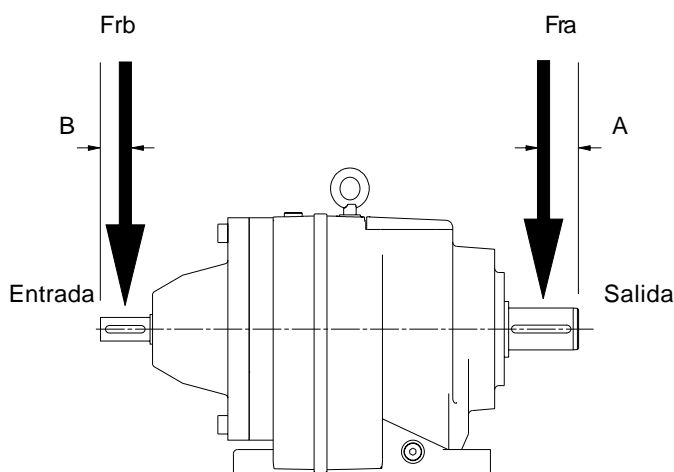
- P = carga radial equivalente (Newtons)
- kW = potencia transmitida por el eje (kilovatios)
- N = velocidad del eje (rev./min.)
- R = radio primitivo de la rueda dentada, etc. (mm)
- K = factor

Elemento colgante K (factor)

Rueda dentada de cadena*1,00	
Piñón recto o helicoidal	1,25
Polea de correa en V	1,50
Polea de correa plana	2,00

* Si los accionamientos de cadena multitrenzada están cargados equitativamente y la trenza exterior está más allá de la dimensión de salida Fra o de entrada Frb, remitirse a Textron Power Transmission.

Nota: 1 Newton = 0,101972 kp = 0,227809 lbf



Distancia media en la prolongación del eje

Tamaño de la unidad	Nº de Reducciones	Dimension A (mm)	Dimension B (mm)
M01	2 - 3	20	20
M02	2 - 3	25	20
M03	2 - 5	25	20
M04	2 - 5	30	20
M05	1	20	20
	2 - 5	35	20
M06	1	25	20
	2 - 5	35	20
M07	1	30	25
	2	40	25
	3	40	20
	4 - 5	40	20
M08	1	40	30
	2	50	30
	3	50	25
	4 - 5	50	20
M09	2	60	40
	3	60	30
	4 - 5	60	20
M10	2	70	55
	3	70	40
	4 - 5	70	25
M13	2 - 3	85	55
	4	85	25
	5	85	20
M14	2 - 3	105	55
	4	105	25
	5	105	20

SERIE M

CARGAS RADIALES Y AXIALES (NEWTONS) EN LOS EJES

0203

Cargas radiales del Eje de Entrada, Frb (Kn) 1450 rpm

Unidades de Etapa Sencilla

Relaciones	M05	M06	M07	M08
1.25 - 2.5	0.50	0.70	1.00	1.50
2.8 - 8.0	0.85	1.00	1.50	1.80

Unidades de Dos, Tres, Cuatro y Cinco Etapas

	M01	M02	M03	M04	M05	M06	M07	M08	M09	M10	M13	M14
2 Etapas	1.50	1.65	1.56	1.20	1.10	0.90	1.65	1.50	1.50	2.55	6.90	7.10
3 Etapas	1.65	1.75	1.75	1.50	1.50	1.50	1.80	2.25	3.50	4.20	12.00	12.00
4 Etapas	-	-	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.75	1.75	2.25	2.25	2.25
5 Etapas	-	-	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.75	1.75	2.25	2.25	2.25

Para la carga radial del eje de salida Fra, consultar las tablas de regímenes nominales, páginas 23 a 80

Capacidades de Empuje Axial (Newtons)

No se requiere verificación ni cálculo para cargas axiales (FA) hacia o alejándose de la unidad hasta el 50% de la carga radial permisible. Si el empuje axial supera considerablemente estos valores o si existe una combinación de cargas de empuje axial y cargas radiales, por favor, ponerse en contacto con Textron Power Transmission.

SERIE M

REGÍMENES NOMINALES DE REDUCCIÓN SENCILLA

0106

Nota: La Potencia de Entrada, Pm puede superar el límite térmico. Verificar la potencia térmica en la página 118

Pm - Potencia de Entrada (kW)
M2 - Par de Salida (Nm)
i - Relación exacta
N2 - Velocidad de Salida (rpm)
fra - Carga radial (kN)

REDUCCIÓN SENCILLA

Entrada de Columna	Velocidad de Entrada N1 (rpm)	M0512					M0612					M0712					M0812				
		N2 (rpm)	i (:1)	M2 (Nm)	Pm (kW)	fra (kN)	N2 (rpm)	i (:1)	M2 (Nm)	Pm (kW)	fra (kN)	N2 (rpm)	i (:1)	M2 (Nm)	Pm (kW)	fra (kN)	N2 (rpm)	i (:1)	M2 (Nm)	Pm (kW)	fra (kN)
		6	7	8																	
1 . 2	2900	2333	1.243	38	9.31	1.67	2310	1.255	76	18.6	3.21	2300	1.261	107	26.1	3.92	2311	1.255	168	41.3	5.05
	1450	1166		48	5.87	2.03	1155		93	11.4	3.96	1150		107	13.1	5.15	1155		169	20.7	6.12
	960	772		51	4.2	2.32	765		93	7.54	4.00	761		107	8.65	6.01	765		169	13.7	7.16
	725	583		51	3.17	2.50	578		93	5.69	4.00	575		107	6.53	6.20	578		169	10.3	7.25
1 . 4	2900	2054	1.412	39	8.57	1.72	2058	1.409	80	17.5	3.32	2092	1.386	118	26.1	4.00	2078	1.396	184	40.6	5.18
	1450	1027		50	5.4	2.13	1029		94	10.2	4.00	1046		118	13.1	5.27	1039		188	20.7	6.24
	960	680		52	3.72	2.41	681		94	6.74	4.00	692		118	8.65	6.15	688		188	13.7	7.31
	725	514		52	2.81	2.65	515		94	5.09	4.00	523		118	6.53	6.30	519		188	10.3	7.50
1 . 8	2900	1617	1.793	43	7.33	1.83	1621	1.789	88	15.2	3.51	1601	1.811	140	23.8	4.30	1607	1.805	205	34.9	5.45
	1450	809		52	4.47	2.37	810		112	9.58	4.00	801		154	13.1	5.48	803		243	20.7	6.48
	960	535		52	2.96	2.57	536		115	6.51	4.00	530		154	8.65	6.29	532		243	13.7	7.58
	725	404		52	2.23	2.90	405		115	4.92	4.00	400		154	6.53	6.40	402		243	10.3	7.60
2 . 0	2900	1424	2.037	45	6.86	1.92	1430	2.029	93	14	3.72	1409	2.059	147	22	4.47	1431	2.026	214	32.5	5.70
	1450	712		52	3.94	2.48	715		117	8.85	4.00	704		175	13.1	5.58	716		270	20.5	6.59
	960	471		52	2.6	2.68	473		118	5.88	4.00	466		175	8.65	6.24	474		273	13.7	7.52
	725	356		52	1.97	2.95	357		118	4.44	4.00	352		176	6.53	6.40	358		273	10.3	7.60
2 . 5	2900	1160	2.5	50	6.14	2.03	1199	2.419	98	12.5	3.90	1160	2.5	159	19.5	5.15	1167	2.485	229	28.4	6.12
	1450	580		52	3.21	2.65	599		119	7.53	4.00	580		185	11.4	6.00	584		289	17.9	7.09
	960	384		52	2.12	2.91	397		119	4.98	4.00	384		186	7.54	6.40	386		332	13.6	7.36
	725	290		52	1.6	3.10	300		119	3.76	4.00	290		186	5.69	6.40	292		335	10.3	7.70
2 . 8	2900	1046	2.773	51	5.63	2.20	1041	2.786	96	10.6	4.00	1055	2.75	163	18.3	5.27	1036	2.8	235	25.8	6.24
	1450	523		52	2.89	2.70	521		96	5.31	4.00	527		193	10.8	6.06	518		297	16.3	7.29
	960	346		52	1.92	2.92	345		96	3.52	4.00	349		193	7.14	6.40	343		341	12.4	7.47
	725	261		52	1.45	3.10	260		96	2.66	4.00	264		193	5.39	6.40	259		374	10.2	8.00
3 . 2	2900	921	3.15	52	5.1	2.30	895	3.24	107	10.1	4.00	918	3.16	168	16.3	5.31	890	3.259	247	23.3	6.30
	1450	460		52	2.55	2.79	448		109	5.16	4.00	459		209	10.2	6.05	445		312	14.7	7.46
	960	305		52	1.69	3.09	296		109	3.42	4.00	304		209	6.74	6.40	295		358	11.2	7.71
	725	230		52	1.27	3.10	224		109	2.58	4.00	229		209	5.09	6.40	222		391	9.2	8.00
3 . 6	2900	810	3.579	49	4.22	2.37	800	3.625	110	9.37	4.00	809	3.583	176	15.1	5.50	802	3.615	254	21.7	6.48
	1450	405		49	2.11	3.03	400		115	4.86	4.00	405		221	9.48	6.10	401		314	13.4	7.93
	960	268		49	1.4	3.10	265		115	3.22	4.00	268		221	6.27	6.40	266		314	8.85	8.00
	725	203		49	1.06	3.10	200		115	2.43	4.00	202		221	4.74	6.40	201		314	6.68	8.00
4 . 0	2900	736	3.941	49	3.83	2.40	751	3.864	112	8.96	4.00	734	3.952	177	13.8	5.54	733	3.957	256	19.9	6.59
	1450	368		49	1.91	3.01	375		118	4.71	4.00	367		221	8.59	6.27	366		301	11.7	7.85
	960	244		49	1.27	3.10	248		118	3.12	4.00	243		221	5.69	6.40	243		301	7.74	8.00
	725	184		49	0.96	3.10	188		118	2.35	4.00	183		221	4.29	6.40	183		301	5.85	8.00
4 . 5	2900	640	4.533	51	3.49	2.41	633	4.579	115	7.75	4.00	641	4.526	184	12.5	5.70	648	4.476	265	18.3	6.70
	1450	320		51	1.75	3.10	317		119	3.99	4.00	320		221	7.51	6.40	324		323	11.1	7.92
	960	212		51	1.16	3.10	210		119	2.64	4.00	212		221	4.97	6.40	214		323	7.34	8.00
	725	160		51	0.87	3.10	158		119	1.99	4.00	160		221	3.75	6.40	162		323	5.54	8.00
5 . 0	2900	588	4.929	48	3.04	2.65	593	4.889	117	7.35	4.00	567	5.118	186	11.2	6.00	574	5.053	271	16.6	7.10
	1450	294		48	1.52	3.10	297		119	3.74	4.00	283		221	6.64	6.40	287		339	10.3	8.00
	960	195		48	1.01	3.10	196		119	2.47	4.00	188		221	4.4	6.40	190		339	6.84	8.00
	725	147		49	0.76	3.10	148		119	1.87	4.00	142		221	3.32	6.40	143		339	5.16	8.00
6 . 0	2900	490	5.917	51	2.67	2.70	478	6.067	119	6.04	4.00	489	5.933	191	9.92	3.71	473	6.125	277	14	7.50
	1450	245		51	1.34	3.10	239		119	3.02	4.00	244		221	5.74	6.40	237		350	8.8	8.00
	960	162		51	0.88	3.10	158		119	2	4.00	162		221	3.8	6.40	157		368	6.13	8.00
	725	123		51	0.67	3.10	120		119	1.51	4.00	122		221	2.87	6.40	118		369	4.63	8.00
7 . 1	2900	408	7.1	52	2.28	3.00	405	7.154	119	5.13	4.00	410	7.077	198	8.62	4.01	406	7.143	283	12.2	7.90
	1450	204		52	1.14	3.10	203		119	2.56	4.00	205		221	4.82	6.40	203		357	7.72	8.00
	960	135		52	0.75	3.10	134		119	1.7	4.00	136		221	3.19	6.40	134		391	5.59	8.00
	725	102		52	0.57	3.10	101		119	1.28	4.00	102		221	2.41	6.40	102		391	4.22	8.00
8 . 0	2900	362	8	52	2.02	3.01	370	7.833	119	4.69	4.00	374	7.75	200	7.97	4.34	370	7.846	289	11.4	8.00
	1450	181		52	1.01	3.10	185		119	2.34	4.00	187		221	4.4	6.40	185		365	7.18	8.00
	960	120		52	0.67	3.10	123		119	1.55	4.00	124		221	2.91	6.40	122		391	5.09	8.00
	725	91		52	0.5	3.10	93		119	1.17	4.00	94		221	2.2	6.40	92		391	3.84	8.00

SERIE M

REGÍMENES NOMINALES DE REDUCCIÓN TRIPLE TAMAÑOS M01 - M04

0102

Pm - Potencia de Entrada (kW) N2 -
Velocidad de Salida (rpm)
M2 - Par de Salida (Nm)

fra - Carga radial (kN)
i - Relación exacta

REDUCCIÓN TRIPLE

Entrada de Columna 6 7 8	Velocidad de Entrada N1 (rpm)	M0132					M0232					M0332					M0432				
		N2 (rpm)	i (:1)	M2 (Nm)	Pm (kW)	fra (kN)	N2 (rpm)	i (:1)	M2 (Nm)	Pm (kW)	fra (kN)	N2 (rpm)	i (:1)	M2 (Nm)	Pm (kW)	fra (kN)	N2 (rpm)	i (:1)	M2 (Nm)	Pm (kW)	fra (kN)
5 6 .	2900	50	58.461	90	0.5	1.50	51	57.027	159	0.89	4.00	51	57.027	209	1.17	2.80	50	58.382	287	1.57	6.70
	1450	25		90	0.25	1.90	25		160	0.45	4.00	25		209	0.58	3.15	25		338	0.92	7.20
	960	16		90	0.16	1.90	17		160	0.3	4.00	17		209	0.39	3.15	16		338	0.61	7.20
	725	12		90	0.12	1.90	13		160	0.22	4.00	13		209	0.29	3.15	12		338	0.46	7.20
6 3 .	2900	45	64.453	90	0.45	1.50	46	62.872	160	0.81	4.00	46	62.872	209	1.06	2.90	45	64.290	293	1.46	7.10
	1450	22		90	0.22	1.90	23		160	0.41	4.00	23		209	0.53	3.15	23		338	0.84	7.20
	960	15		90	0.15	1.90	15		160	0.27	4.00	15		209	0.35	3.15	15		338	0.55	7.20
	725	11		90	0.11	1.90	12		160	0.2	4.00	12		209	0.26	3.15	11		338	0.42	7.20
7 1 .	2900	41	70.933	90	0.41	1.60	42	69.193	160	0.74	4.00	42	69.193	209	0.97	3.00	39	73.950	302	1.31	7.20
	1450	20		90	0.2	1.90	21		160	0.37	4.00	21		209	0.48	3.15	20		338	0.73	7.20
	960	14		90	0.13	1.90	14		160	0.24	4.00	14		209	0.32	3.15	13		338	0.48	7.20
	725	10		90	0.1	1.90	10		160	0.18	4.00	10		209	0.24	3.15	9.8		338	0.36	7.20
8 0 .	2900	35	83.104	90	0.35	1.70	36	81.066	160	0.63	4.00	36	81.066	209	0.82	3.10	36	80.397	307	1.22	7.20
	1450	17		90	0.17	1.90	18		160	0.31	4.00	18		209	0.41	3.15	18		338	0.67	7.20
	960	12		90	0.12	1.90	12		160	0.21	4.00	12		209	0.27	3.15	12		338	0.44	7.20
	725	8.7		90	0.09	1.90	8.9		160	0.16	4.00	8.9		209	0.2	3.15	9.0		338	0.33	7.20
1 0 0	2900	29	99.702	90	0.29	1.90	30	97.257	160	0.53	4.00	30	97.257	209	0.69	3.15	30	96.516	324	1.07	7.20
	1450	15		90	0.14	1.90	15		160	0.26	4.00	15		209	0.34	3.15	15		338	0.56	7.20
	960	9.6		90	0.1	1.90	9.9		160	0.17	4.00	9.9		209	0.23	3.15	9.9		338	0.37	7.20
	725	7.3		90	0.07	1.90	7.5		160	0.13	4.00	7.5		209	0.17	3.15	7.5		338	0.28	7.20
1 1 2	2900	25	116.22	90	0.25	1.90	26	113.37	160	0.45	4.00	26	113.37	209	0.59	3.15	25	115.819	338	0.93	7.20
	1450	12		90	0.12	1.90	13		160	0.23	4.00	13		209	0.29	3.15	13		338	0.47	7.20
	960	8.3		90	0.08	1.90	8.5		160	0.15	4.00	8.5		209	0.19	3.15	8.3		338	0.31	7.20
	725	6.2		90	0.06	1.90	6.4		160	0.11	4.00	6.4		209	0.15	3.15	6.3		338	0.23	7.20
1 2 5	2900	22	129.134	90	0.22	1.90	23	125.967	160	0.41	4.00	23	125.967	209	0.53	3.15	22	130.500	338	0.83	7.20
	1450	11		90	0.11	1.90	12		160	0.2	4.00	12		209	0.27	3.15	11		338	0.41	7.20
	960	7.4		90	0.07	1.90	7.6		160	0.14	4.00	7.6		209	0.18	3.15	7.4		338	0.27	7.20
	725	5.6		90	0.06	1.90	5.6		160	0.1	4.00	5.6		209	0.13	3.15	5.6		338	0.21	7.20
1 6 0	2900	19	155.506	90	0.19	1.90	19	151.692	160	0.34	4.00	19	151.692	209	0.44	3.15	19	151.706	338	0.71	7.20
	1450	9.3		90	0.09	1.90	9.6		160	0.17	4.00	10		209	0.22	3.15	9.6		338	0.36	7.20
	960	6.2		90	0.06	1.90	6.3		160	0.11	4.00	6.3		209	0.15	3.15	6.3		338	0.23	7.20
	725	4.7		90	0.05	1.90	4.8		160	0.08	4.00	4.8		209	0.11	3.15	4.8		338	0.18	7.20
1 8 0	2900	16	178.241	90	0.16	1.90	17	173.87	160	0.29	4.00	17	173.87	209	0.39	3.15	17	172.188	338	0.63	7.20
	1450	8.1		90	0.08	1.90	8.3		160	0.15	4.00	8.3		209	0.19	3.15	8.4		338	0.31	7.20
	960	5.4		90	0.05	1.90	5.5		160	0.1	4.00	5.5		209	0.13	3.15	5.6		338	0.21	7.20
	725	4.1		90	0.04	1.90	4.2		160	0.07	4.00	4.2		209	0.1	3.15	4.2		338	0.16	7.20
2 0 0	2900	14	202.567	90	0.14	1.90	15	197.599	160	0.26	4.00	15	197.599	209	0.34	3.15	15	195.75	338	0.55	7.20
	1450	7.2		90	0.07	1.90	7.3		160	0.13	4.00	7.3		209	0.17	3.15	7.7		338	0.28	7.20
	960	4.7		90	0.05	1.90	4.9		160	0.09	4.00	4.9		209	0.11	3.15	4.9		338	0.18	7.20
	725	3.6		90	0.04	1.90	3.7		160	0.06	4.00	3.7		209	0.09	3.15	3.7		338	0.14	7.20

SERIE M

REGÍMENES NOMINALES DE REDUCCIÓN TRIPLE TAMAÑOS M05 - M08

Pm - Potencia de Entrada (kW) N2 -
Velocidad de Salida (rpm)
M2 - Par de Salida (Nm)

fra - Carga radial (kN)
i - Relación exacta

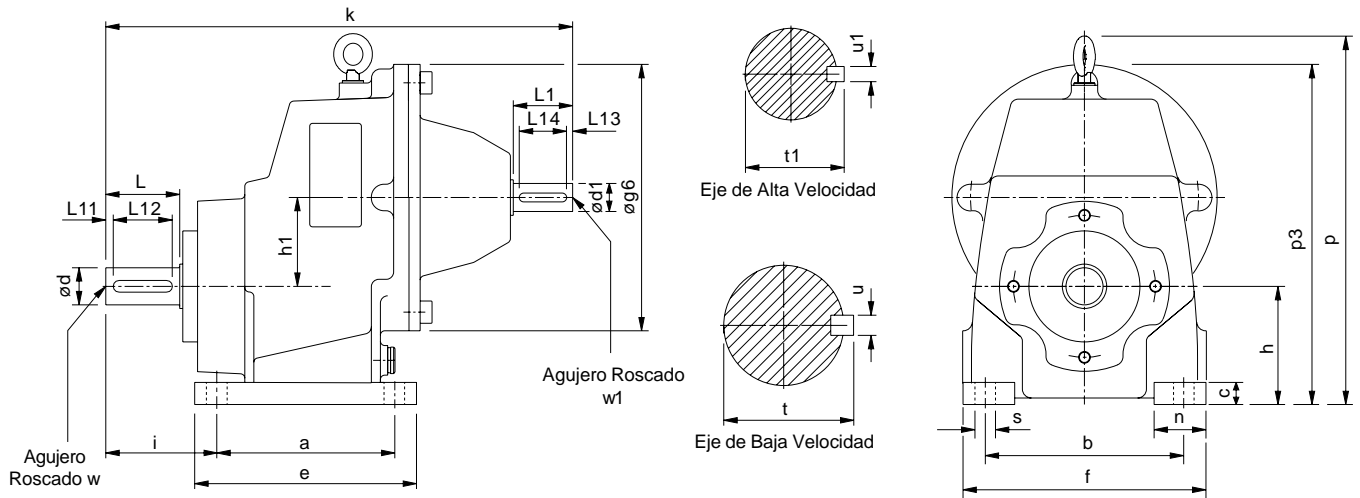
REDUCCIÓN TRIPLE

Entrada de Columna 6 7 8	Velocidad de Entrada N1 (rpm)	M0532					M0632					M0732				M0832							
		N2 (rpm)	i (:1)	M2 (Nm)	Pm (kW)	fra (kN)	N2 (rpm)	i (:1)	M2 (Nm)	Pm (kW)	fra (kN)	N2 (rpm)	i (:1)	M2 (Nm)	Pm (kW)	fra (kN)	N2 (rpm)	i (:1)	M2 (Nm)	Pm (kW)	fra (kN)		
5 6 .	2900	50	58.382	443	2.42	4.20							49	58.950	640	3.47	4.50	48	60.330	1300	6.94	9.25	
	1450	25		450	1.22	7.20									25	754	2.03	8.10		24	1600	4.23	16.20
	960	16		450	0.81	7.20									16	865	1.54	9.20		16	1700	2.96	16.20
	725	12		450	0.61	7.20									12	868	1.17	9.20		12	1700	2.23	16.20
6 3 .	2900	45	64.290	431	2.14	4.50	40	72.282	549	2.42	7.20	46	62.834	649	3.3	4.65	44	66.02	1340	6.5	9.50		
	1450	23		450	1.11	7.20	20		626	1.38	7.20	23		770	1.95	9.20	22		1650	3.97	16.20		
	960	15		450	0.74	7.20	13		626	0.91	7.20	15		868	1.45	9.20	15		1700	2.71	16.20		
	725	11		450	0.56	7.20	10		626	0.69	7.20	12		868	1.09	9.20	11		1700	2.04	16.20		
7 1 .	2900	39	73.950	443	1.91	5.00	36	79.598	534	2.14	7.20	39	74.467	673	2.88	5.10	39	74.691	1390	5.96	10.00		
	1450	20		450	0.97	7.20	18		623	1.24	7.20	19		815	1.74	9.20	19		1700	3.62	16.20		
	960	13		450	0.64	7.20	12		626	0.82	7.20	13		868	1.22	9.20	13		1700	2.39	16.20		
	725	10		450	0.48	7.20	9.1		626	0.62	7.20	10		868	0.92	9.20	10		1700	1.8	16.20		
8 0 .	2900	36	80.397	450	1.78	5.60	32	91.557	549	1.91	7.20	36	79.507	682	2.74	6.30	34	84.31	1440	5.47	12.30		
	1450	18		450	0.89	7.20	16		626	1.09	7.20	18		833	1.67	9.20	17		1700	3.21	16.20		
	960	12		450	0.59	7.20	10.4		626	0.72	7.20	12		868	1.15	9.20	11		1700	2.12	16.20		
	725	9.0		450	0.44	7.20	7.8		626	0.54	7.20	9		868	0.87	9.20	9		1700	1.6	16.20		
1 0 0	2900	30	96.516	450	1.49	6.30	29	99.54	558	1.79	7.20	29	98.661	714	2.31	7.40	28	102.204	1520	4.78	14.00		
	1450	15		450	0.74	7.20	15		626	1	7.20	15		868	1.4	9.20	14		1700	2.65	16.20		
	960	9.9		450	0.49	7.20	9.6		626	0.66	7.20	10		868	0.93	9.20	9		1700	1.75	16.20		
	725	7.5		450	0.37	7.20	7.3		626	0.5	7.20	7		868	0.7	9.20	7		1700	1.32	16.20		
1 1 2	2900	25	115.819	450	1.24	7.20	24	119.496	585	1.56	7.20	25	116.342	751	2.06	9.20	24	119.188	1600	4.29	16.20		
	1450	13		450	0.62	7.20	12		626	0.83	7.20	12		868	1.19	9.20	12		1700	2.27	16.20		
	960	8.3		450	0.41	7.20	8.0		626	0.55	7.20	8		868	0.79	9.20	8		1700	1.5	16.20		
	725	6.3		450	0.31	7.20	6.1		626	0.42	7.20	6		874	0.6	9.20	6		1700	1.13	16.20		
1 2 5	2900	22	130.500	450	1.1	7.20	20	143.395	613	1.37	7.20	23	127.392	774	1.94	9.20	22	130.924	1640	4.02	16.20		
	1450	11		450	0.55	7.20	10.1		626	0.7	7.20	11		868	1.09	9.20	11		1700	2.07	16.20		
	960	7.4		450	0.36	7.20	6.7		626	0.46	7.20	8		868	0.72	9.20	7		1700	1.37	16.20		
	725	5.6		450	0.28	7.20	5.1		626	0.35	7.20	6		883	0.55	9.20	6		1700	1.03	16.20		
1 6 0	2900	19	151.706	450	0.95	7.20	18	161.571	626	1.24	7.20	19	156.123	828	1.7	9.20	18	160.446	1700	3.39	16.20		
	1450	9.9		450	0.47	7.20	9.0		626	0.62	7.20	9		868	0.89	9.20	9		1700	1.69	16.20		
	960	6.3		450	0.31	7.20	5.9		626	0.41	7.20	6		875	0.59	9.20	6		1700	1.12	16.20		
	725	4.8		450	0.24	7.20	4.5		626	0.31	7.20	5		888	0.45	9.20	5		1720	0.85	16.20		
1 8 0	2900	17	172.188	450	0.83	7.20	15	187.827	626	1.06	7.20	17	174.012	858	1.58	9.20	17	175.207	1700	3.1	16.20		
	1450	8.4		450	0.42	7.20	7.7		626	0.53	7.20	8		868	0.8	9.20	8		1700	1.55	16.20		
	960	5.6		450	0.28	7.20	5.1		626	0.35	7.20	6		886	0.54	9.20	5		1700	1.02	16.20		
	725	4.2		450	0.21	7.20	3.9		626	0.26	7.20	4		888	0.41	9.20	4		1730	0.79	16.20		
2 0 0	2900	15	195.75	450	0.74	7.20	14	213.185	626	0.94	7.20	15	195.154	868	1.43	9.20	14	201.754	1700	2.7	16.20		
	1450	7.4		450	0.37	7.20	6.8		626	0.47	7.20	7		868	0.71	9.20	7		1700	1.35	16.20		
	960	4.9		450	0.24	7.20	4.5		626	0.31	7.20	5		888	0.48	9.20	5		1710	0.9	16.20		
	725	3.7		450	0.18	7.20	3.4		626	0.23	7.20	4		888	0.36	9.20	4		1750	0.69	16.20		
2 2 5	2900						12	242.36	626	0.83	7.20												
	1450						6.0		626	0.41	7.20												
	960						4.0		626	0.27	7.20												
	725						3.0		626	0.21	7.20												

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN SENCILLA MONTAJE SOBRE PATAS

0106



TAMAÑO	a	b	c	e	f	g6	h	h1	i	k	n	p	p3	s
M0512	110	125	17	137	152	140	63	47	56	271	27	218	180	11
M0612	120	135	20	150	170	180	80	60	75	316	35	258	230	14
M0712	150	170	25	190	212	212	90	74	85	362	42	306	270	17.5
M0812	160	215	30	206	265	250	100	97	110	449	60	352	322	17.5

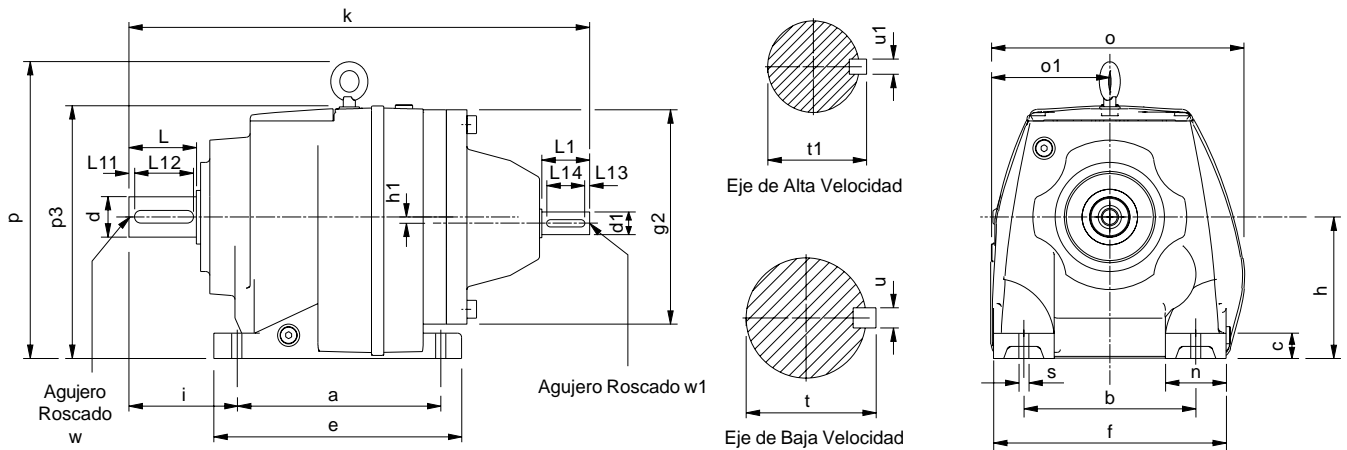
TAMAÑO	Eje de Alta Velocidad							Eje de Baja Velocidad						
	d1	L1	L13	L14	t1	u1	w1	d	L	L11	L12	t	u	w
M0512	16	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	20 k6	40	4	32	22.5	6	M6 x 1 profundidad 16
M0612	19	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 12	25 k6	50	5	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0712	24	50	5	40	27	8	M8 x 1.25 profundidad 12	30 k6	60	5	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0812	28	60	5	50	31	8	M10 x 1.5 profundidad 12	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN DOBLE

MONTAJE SOBRE PATAS

0110



TAMAÑO	a	b	c	e	f	g2	h	h1	i	k	n	o	o1	p	p3	s
M0122	110	110	12	131	135	140	75	-	58	286	25	152	76	-	149	10
M0222	130	110	16	152	145	140	90	-	75	317	35	170	84	-	180	10
M0322	130	110	16	152	145	140	90	-	75	317	35	170	84	-	180	10
M0422	165	135	20	200	190	180	115	-	90	369	55	204	97	-	208	15
M0522	165	135	20	200	190	180	115	-	100	379	55	204	97	-	208	15
M0622	195	150	24	235	210	180	130	14.5	100	400	60	220	110	246	214	15
M0722	205	170	25	245	230	212	140	-	115	440	60	252	119	295	250	19
M0822	260	215	35	310	290	250	180	-	140	555	75	320	167	360	310	19
M0921	310	250	40	365	340	300	225	-	160	660	90	372	200	433	394	23
M1021	370	290	45	440	400	360	250	-	185	782	110	428	225	505	446	27
M1321	410	340	50	490	450	400	265	-	220	907	110	470	242	563	483	34
M1421	500	380	50	590	530	460	300	-	260	1022	150	546	278	630	551	41

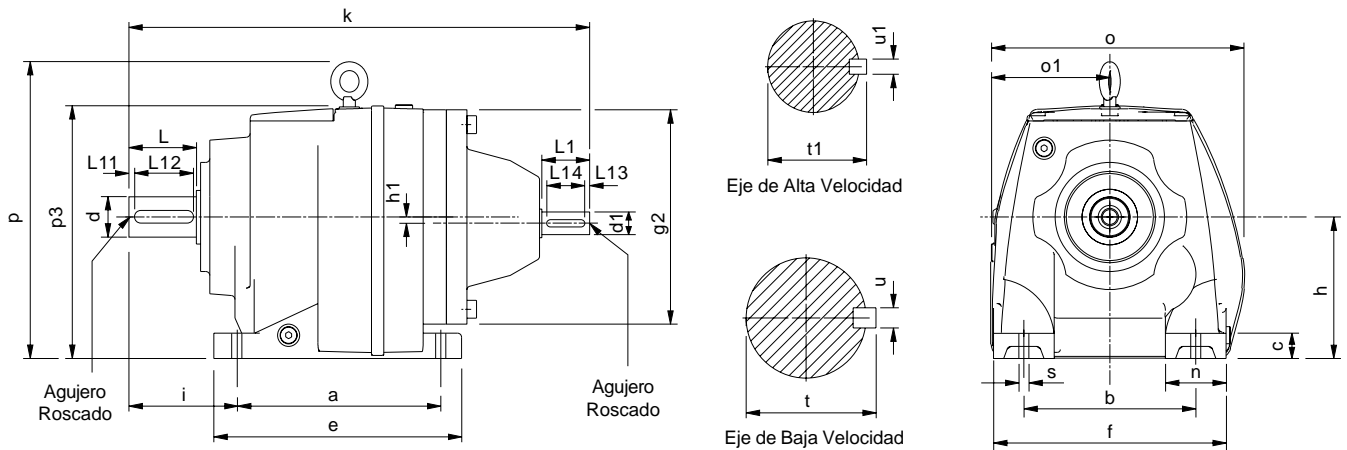
TAMAÑO	Eje de Alta Velocidad							Eje de Baja Velocidad						
	d1	L1	L13	L14	t1	u1	w1	d	L	L11	L12	t	u	w
M0122	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	20 k6	40	4	32	22.5	6	M6 x 1 profundidad 16
M0222	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0322	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0422	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0522	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0622	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0722	24 k6	50	5	40	27	8	M8 x 1.25 profundidad 19	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
M0822	28 k6	60	5	50	31	8	M10 x 1.5 profundidad 22	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36
M0921	38 k6	80	5	70	41	10	M12 x 1.75 profundidad 28	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 profundidad 42
M1021	42 k6	110	10	70	45	12	M16 x 2.0 profundidad 36	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 profundidad 42
M1321	55 m6	110	10	90	59	16	M20 x 2.5 profundidad 42	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 profundidad 50
M1421	55 m6	110	10	90	59	16	M20 x 2.5 profundidad 42	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 profundidad 50

todas las chavetas paralelas son según DIN 6885

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN TRIPLE MONTAJE SOBRE PATAS

0110



TAMAÑO	a	b	c	e	f	g2	h	h1	i	k	n	o	o1	p	p3	s
M0132	110	110	12	131	135	140	75	-	58	301	25	152	76	-	149	10
M0232	130	110	16	152	145	140	90	-	75	330	35	170	84	-	180	10
M0332	130	110	16	152	145	140	90	-	75	330	35	170	84	-	180	10
M0432	165	135	20	200	190	180	115	-	90	377	55	204	97	-	208	15
M0532	165	135	20	200	190	180	115	-	100	387	55	204	97	-	208	15
M0632	195	150	24	235	210	180	130	14.5	100	408	60	220	110	246	214	15
M0732	205	170	25	245	230	212	140	-	115	452	60	252	119	295	250	19
M0832	260	215	35	310	290	250	180	-	140	540	75	320	167	360	310	19
M0931	310	250	40	365	340	250	225	-	160	662	90	372	200	433	394	23
M1031	370	290	45	440	400	300	250	-	185	784	110	428	225	505	446	27
M1331	410	340	50	490	450	400	265	-	220	969	110	470	242	563	483	34
M1431	500	380	50	590	530	460	300	-	260	1094	150	546	278	630	551	41

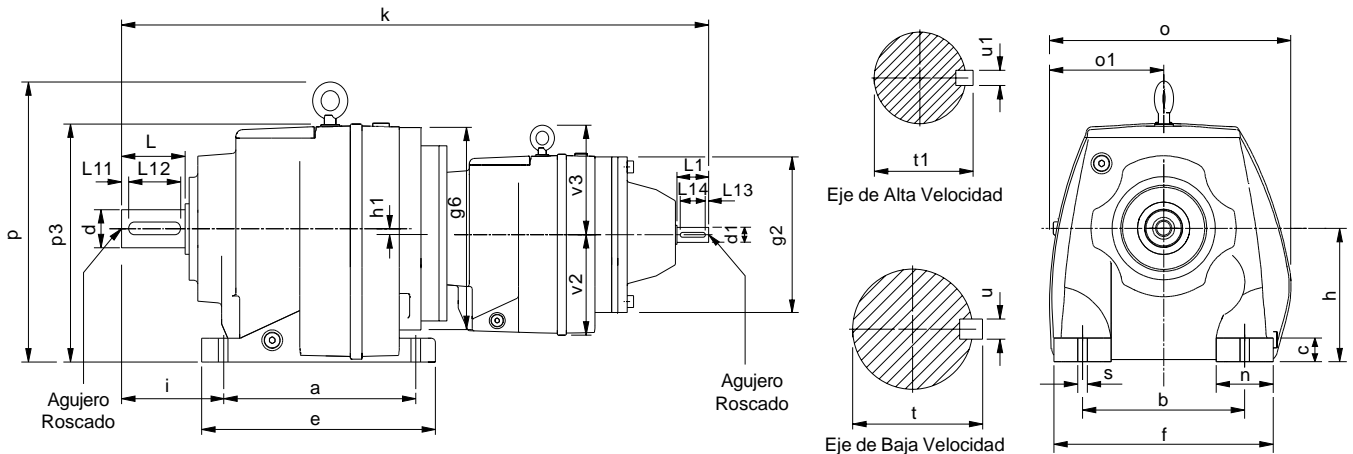
TAMAÑO	Eje de Alta Velocidad							Eje de Baja Velocidad						
	d1	L1	L13	L14	t1	u1	w1	d	L	L11	L12	t	u	w
M0132	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	20 k6	40	4	32	22.5	6	M6 x 1 profundidad 16
M0232	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0332	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0432	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0532	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0632	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0732	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
M0832	24 k6	50	5	40	27	8	M8 x 1.25 profundidad 19	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36
M0931	28 k6	60	5	50	31	8	M10 x 1.5 profundidad 22	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 profundidad 42
M1031	38 k6	80	5	70	41	10	M12 x 1.75 profundidad 28	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 profundidad 42
M1331	55 m6	110	10	90	59	16	M20 x 2.5 profundidad 42	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 profundidad 50
M1431	55 m6	110	10	90	59	16	M20 x 2.5 profundidad 42	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 profundidad 50

todas las chavetas paralelas son según DIN 6885

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN CUÁDRUPLE MONTAJE SOBRE PATAS

0106



TAMAÑO	a	b	c	e	f	g2	g6	h	h1	i	k	n	o	o1	p	p3	s	v2	v3
M0342	130	110	16	152	145	140	140	90	-	75	503	35	170	84	-	180	10	76	-
M0442	165	135	20	200	190	140	180	115	-	90	571	55	204	97	-	208	15	91	-
M0542	165	135	20	200	190	140	180	115	-	100	581	55	204	97	-	208	15	91	-
M0642	195	150	24	235	210	140	180	130	14.5	100	602	60	220	110	246	214	15	91	-
M0742	205	170	25	245	230	140	212	140	-	115	639	60	252	119	295	250	19	115	-
M0842	260	215	35	310	290	180	250	180	-	140	751	75	320	167	360	310	19	115	-
M0941	310	250	40	365	340	180	250	225	-	160	832	90	372	200	433	394	23	113	-
M1041	370	290	45	440	400	180	300	250	-	185	956	110	428	225	505	446	27	138	155
M1341	410	340	50	490	450	212	350	265	-	220	1077	110	470	242	563	483	34	187	155
M1441	500	380	50	590	530	212	350	300	-	260	1192	150	546	278	630	551	41	187	155

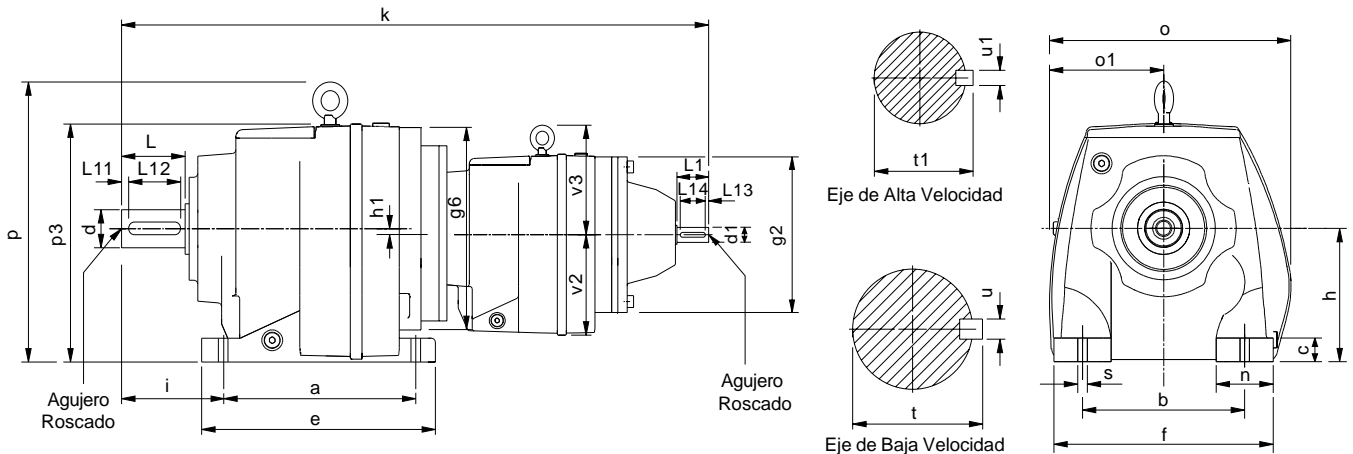
TAMAÑO	Eje de Alta Velocidad							Eje de Baja Velocidad						
	d1	L1	L13	L14	t1	u1	w1	d	L	L11	L12	t	u	w
M0342	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0442	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0542	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0642	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0742	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
M0842	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36
M0941	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 profundidad 42
M1041	24 k6	50	5	40	27	8	M8 x 1.25 profundidad 19	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 profundidad 42
M1341	24 k6	50	5	40	27	8	M8 x 1.25 profundidad 19	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 profundidad 50
M1441	24 k6	50	5	40	27	8	M8 x 1.25 profundidad 19	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 profundidad 50

todas las chavetas paralelas son según DIN 6885

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN QUÍNTUPLE MONTAJE SOBRE PATAS

0110



TAMAÑO	a	b	c	e	f	g2	g6	h	h1	i	k	n	o	o1	p	p3	s	v2	v3
M0352	130	110	16	152	145	140	140	90	-	75	518	35	170	84	-	180	10	76	-
M0452	165	135	20	200	190	140	180	115	-	90	584	55	204	97	-	208	15	91	-
M0552	165	135	20	200	190	140	180	115	-	100	594	55	204	97	-	208	15	91	-
M0652	195	150	24	235	210	140	180	130	14.5	100	615	60	220	110	246	214	15	91	-
M0752	205	170	25	245	230	140	212	140	-	115	651	60	252	119	295	250	19	115	-
M0852	260	215	35	310	290	180	250	180	-	140	759	75	320	167	360	310	19	115	-
M0951	310	250	40	365	340	180	250	225	-	160	840	90	372	200	433	394	23	113	-
M1051	370	290	45	440	400	180	300	250	-	185	968	110	428	225	505	446	27	138	155
M1351	410	340	50	490	450	212	350	265	-	220	1089	110	470	242	563	483	34	187	155
M1451	500	380	50	590	530	212	350	300	-	260	1204	150	546	278	630	551	41	187	155

TAMAÑO	Eje de Alta Velocidad							Eje de Baja Velocidad						
	d1	L1	L13	L14	t1	u1	w1	d	L	L11	L12	t	u	w
M0352	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0452	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0552	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0652	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0752	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
M0852	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36
M0951	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 profundidad 42
M1051	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 profundidad 42
M1351	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 profundidad 50
M1451	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 profundidad 50

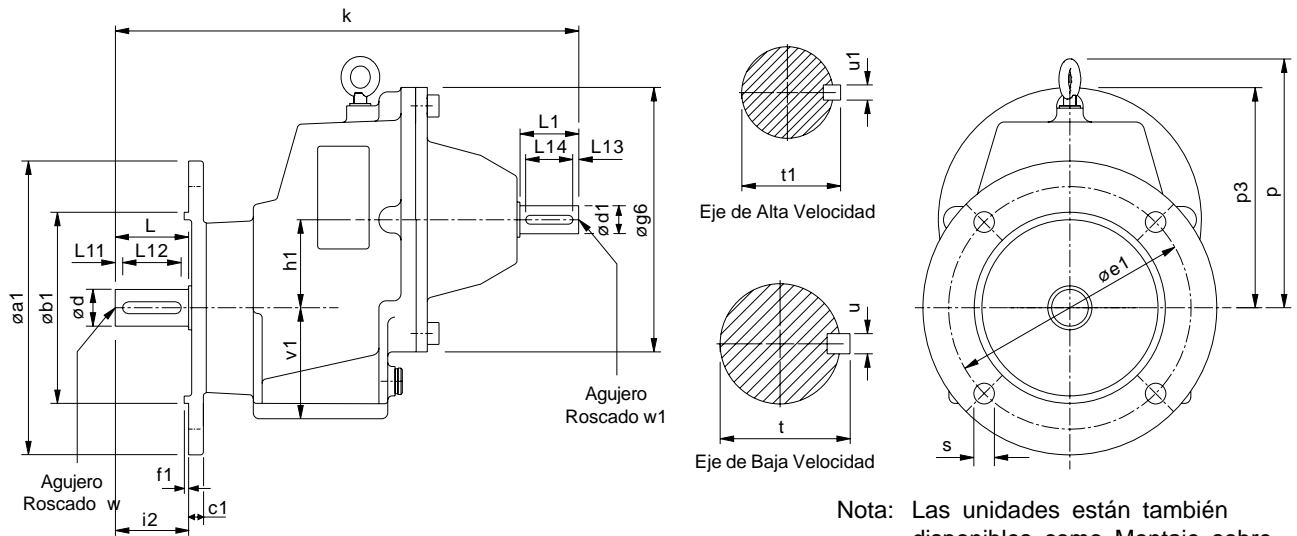
todas las chavetas paralelas son según DIN 6885

SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN SENCILLA

MONTAJE SOBRE BRIDA

0106



Nota: Las unidades están también disponibles como Montaje sobre Brida en C (B14) o como Montaje sobre Patas y Brida en C (B14), por favor, ver la página 117 para conocer los detalles.

TAMAÑO	øa1	øb1	c1	øe1	f1	øg6	h1	i2	k	p	p3	s	v1
M0512	120	80	9	100	3	140	47	40	271	155	117	9	56
	140	95	9	115	3			40				9	
	160	110	10	130	3.5			40				9	
	200	130	10	165	3.5			40				12	
M0612	120	80	10	100	3	180	60	50	316	178	150	6.6	72
	140	95	10	115	3			50				9	
	160	110	10	130	3.5			50				9	
	200	130	10	165	3.5			50				11	
M0712	140	95	10	115	3	212	74	60	362	216	180	9	83
	160	110	10	130	3.5			60				9	
	200	130	11	165	4			60				11	
	250	180	11	215	4			60				13.5	
M0812	200	130	11	165	3.5	250	97	80	449	252	220	11	97
	250	180	11	215	4			80				13.5	
	300	230	11	265	4			80				13.5	

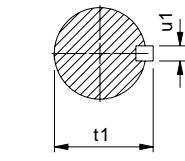
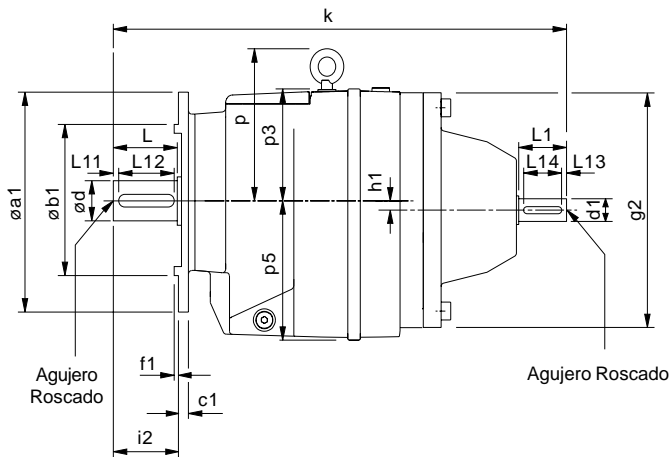
TAMAÑO	Eje de Alta Velocidad							Eje de Baja Velocidad						
	d1	L1	L13	L14	t1	u1	w1	d	L	L11	L12	t	u	w
M0512	16	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	20 k6	40	4	32	22.5	6	M6 x 1 profundidad 16
M0612	19	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	25 k6	50	5	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0712	24	50	5	40	27	8	M8 x 1.25 profundidad 19	30 k6	60	5	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0812	28	60	5	50	31	8	M10 x 1.5 profundidad 22	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36

SERIE M

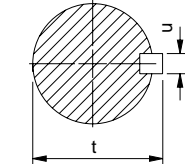
DIMENSIONES - REDUCCIÓN DOBLE

MONTAJE SOBRE BRIDA

0110



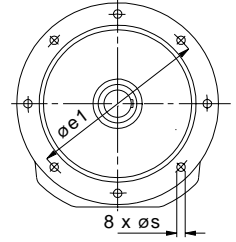
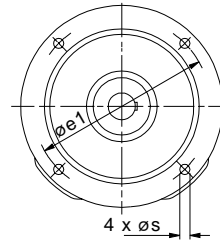
Eje de Alta Velocidad



Eje de Baja Velocidad

Tamaños
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8

Tamaños
9, 10, 13 y 14



Nota: Los tamaños 01 a 08 están también disponibles como Montaje sobre Brida en C (B14), por favor, ver la página 117 para conocer los detalles.

TAMAÑO	øa1	øb1	c1	øe1	f1	øg2	h1	i2	k	p	p3	p5	s
M0122	120	80	9	100	3	140	-	40	286	-	74	76	9
	140	95	9	115	3			40					9
	160	110	10	130	3.5			40					9
	200	130	10	165	3.5			40					11
M0222	120	80	10	100	3	140	-	50	317	-	90	91	6.6
	140	95	10	115	3			50					9
	160	110	10	130	3.5			50					9
	200	130	10	165	3.5			50					11
M0322	120	80	10	100	3	140	-	50	317	-	90	91	6.6
	140	95	10	115	3			50					9
	160	110	10	130	3.5			50					9
	200	130	10	165	3.5			50					11
M0422	140	95	11	115	3	180	-	60	369	-	93	115	9
	160	110	11	130	3.5			60					9
	200	130	11	165	3.5			60					11
	250	180	11	215	4			60					13.5
M0522	140	95	11	115	3	180	-	70	379	-	93	115	9
	160	110	11	130	3.5			70					9
	200	130	11	165	3.5			70					11
	250	180	11	215	4			70					13.5
M0622	200	130	11	165	4	180	14.5	70	400	116	84	130	11
	250	180	11	215	4			70					13.5
	300	230	11	265	4			70					13.5
	200	130	11	165	3.5			80					11
M0722	250	180	11	215	4	212	-	80	440	155	110	140	13.5
	300	230	11	265	4			80					13.5
	300	230	11	265	4			80					13.5
	300	230	17	265	4			100					13.5
M0822	350	250	17	300	5	250	-	100	555	180	130	182	17.5
	350	250	17	300	5			100					17.5
M0921	450	350	18	400	5	300	-	140	660	198	-	230	18
M1021	450	350	22	400	5	360	-	140	782	245	-	260	18
M1321	550	450	25	500	5	400	-	170	907	288	-	278	18
M1421	550	450	25	500	5	460	-	210	1022	320	-	318	18

TAMAÑO	Eje de Alta Velocidad							Eje de Baja Velocidad						
	d1	L1	L13	L14	t1	u1	w1	d	L	L11	L12	t	u	w
M0122	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	20 k6	40	4	32	22.5	6	M6 x 1 profundidad 16
M0222	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0322	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0422	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0522	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0622	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0722	24 k6	50	5	40	27	8	M8 x 1.25 profundidad 19	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
M0822	28 k6	60	5	50	31	8	M10 x 1.5 profundidad 22	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36
M0921	38 k6	80	5	70	41	10	M12 x 1.75 profundidad 28	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 profundidad 42
M1021	42 k6	110	10	70	45	12	M16 x 2.0 profundidad 36	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 profundidad 42
M1321	55 m6	110	10	90	59	16	M20 x 2.5 profundidad 42	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 profundidad 50
M1421	55 m6	110	10	90	59	16	M20 x 2.5 profundidad 42	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 profundidad 50

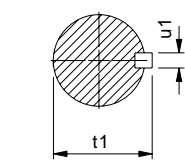
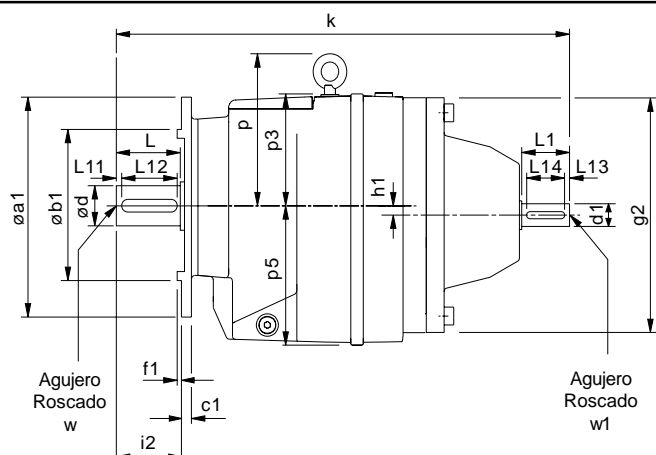
todas las chavetas paralelas son según DIN 6885

SERIE M

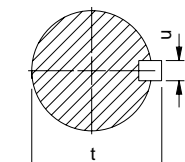
DIMENSIONES - REDUCCIÓN TRIPLE

MONTAJE SOBRE BRIDA

0110



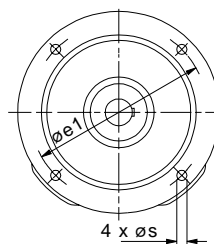
Eje de Alta Velocidad



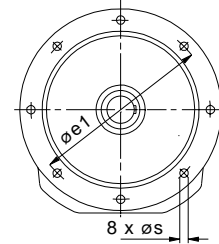
Eje de Baja Velocidad

TAMAÑOs
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8

TAMAÑOs
9, 10, 13 y 14



4 x øs



8 x øs

Note: TAMAÑOs 01 to 08 are also available as C-Flange (B14) Mounting, please see page 117 for details.

TAMAÑO	øa1	øb1	c1	øe1	f1	øg2	h1	i2	k	p	p3	p5	s
M0132	120	80	9	100	3	140	-	40	301	-	74	76	9
	140	95	9	115	3			40					9
	160	110	10	130	3.5			40					9
	200	130	10	165	3.5			40					11
M0232	120	80	10	100	3	140	-	50	330	-	90	91	6.6
	140	95	10	115	3			50					9
	160	110	10	130	3.5			50					9
	200	130	10	165	3.5			50					11
M0332	120	80	10	100	3	140	-	50	330	-	90	91	6.6
	140	95	10	115	3			50					9
	160	110	10	130	3.5			50					9
	200	130	10	165	3.5			50					11
M0432	140	95	11	115	3	180	-	60	377	-	93	115	9
	160	110	11	130	3.5			60					9
	200	130	11	165	3.5			60					11
	250	180	11	215	4			60					13.5
M0532	140	95	11	115	3	180	-	70	387	-	93	115	9
	160	110	11	130	3.5			70					9
	200	130	11	165	3.5			70					11
	250	180	11	215	4			70					13.5
M0632	200	130	11	165	4	180	14.5	70	408	116	84	130	11
	250	180	11	215	4			70					13.5
	300	230	11	265	4			70					13.5
	200	130	11	165	3.5			80					11
M0732	250	180	11	215	4	212	-	80	452	155	110	140	13.5
	300	230	11	265	4			80					13.5
	300	230	11	265	4			80					13.5
	300	230	17	265	4			100					13.5
M0832	350	250	17	300	5	250	-	100	540	180	130	182	17.5
	350	250	17	300	5			100					17.5
M0931	450	350	18	400	5	300	-	140	662	198	-	230	18
M1031	450	350	22	400	5	360	-	140	784	245	-	260	18
M1331	550	450	25	500	5	400	-	170	969	288	-	278	18
M1431	550	450	25	500	5	460	-	210	1094	320	-	318	18

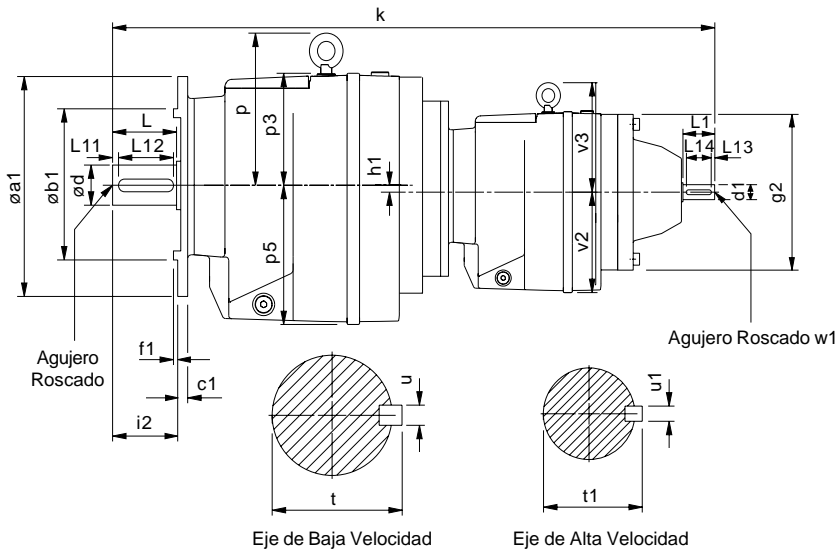
TAMAÑO	Eje de Alta Velocidad							Eje de Baja Velocidad						
	d1	L1	L13	L14	t1	u1	w1	d	L	L11	L12	t	u	w
M0132	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	20 k6	40	4	32	22.5	6	M6 x 1 profundidad 16
M0232	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0332	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0432	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 profundidad 22
M0532	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0632	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 profundidad 12	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 profundidad 28
M0732	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 profundidad 16	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 profundidad 36
M0832	24 k6	50	5	40	27	8	M8 x 1.25 profundidad 19	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 profundidad 36
M0931	28 k6	60	5	50	31	8	M10 x 1.5 profundidad 22	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 profundidad 42
M1031	38 k6	80	5	70	41	10	M12 x 1.75 profundidad 28	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 profundidad 42
M1331	55 m6	110	10	90	59	16	M20 x 2.5 profundidad 42	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 profundidad 50
M1431	55 m6	110	10	90	59	16	M20 x 2.5 profundidad 42	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 profundidad 50

todas las chavetas paralelas son según DIN 6885

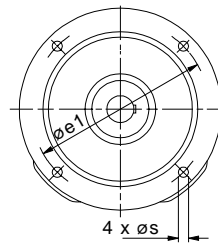
SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN CUÁDRUPLE MONTAJE SOBRE BRIDA

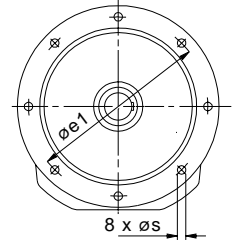
0110



TAMAÑOS
3, 4, 5, 6, 7 y 8



TAMAÑOS
9, 10, 13 y 14



Nota: Los tamaños 03 a 08 están también disponibles como Montaje sobre Brida en C (B14), por favor, ver la página 117 para conocer los detalles.

TAMAÑO	øa1	øb1	c1	øe1	f1	øg2	h1	i2	k	p	p3	p5	s	v2	v3
M0342	120	80	10	100	3	140	-	50	503	-	90	91	6.6	76	-
	140	95	10	115	3			50					9		
	160	110	10	130	3.5			50					9		
	200	130	10	165	3.5			50					11		
M0442	140	95	11	115	3	140	-	60	571	-	93	115	9	91	-
	160	110	11	130	3.5			60					9		
	200	130	11	165	3.5			60					11		
	250	180	11	215	4			60					13.5		
M0542	140	95	11	115	3	140	-	70	581	-	93	115	9	91	-
	160	110	11	130	3.5			70					9		
	200	130	11	165	3.5			70					11		
	250	180	11	215	4			70					13.5		
M0642	200	130	11	165	4	140	14.5	70	602	116	84	130	11	91	-
	250	180	11	215	4			70					13.5		
	300	230	11	265	4			70					13.5		
	200	130	11	165	3.5			80					11		
M0742	250	180	11	215	4	140	-	80	639	155	110	140	13.5	115	-
	300	230	11	265	4			80					13.5		
	300	230	17	265	4			100					13.5		
M0842	350	250	17	300	5	180	-	100	751	180	130	182	17.5	115	-
M0941	450	350	18	400	5	180	-	140	832	198	-	230	18	115	-
M1041	450	350	22	400	5	212	-	140	956	245	-	260	18	140	155
M1341	550	450	25	500	5	212	-	170	1077	288	-	278	18	140	155
M1441	550	450	25	500	5	212	-	210	1192	320	-	318	18	140	155

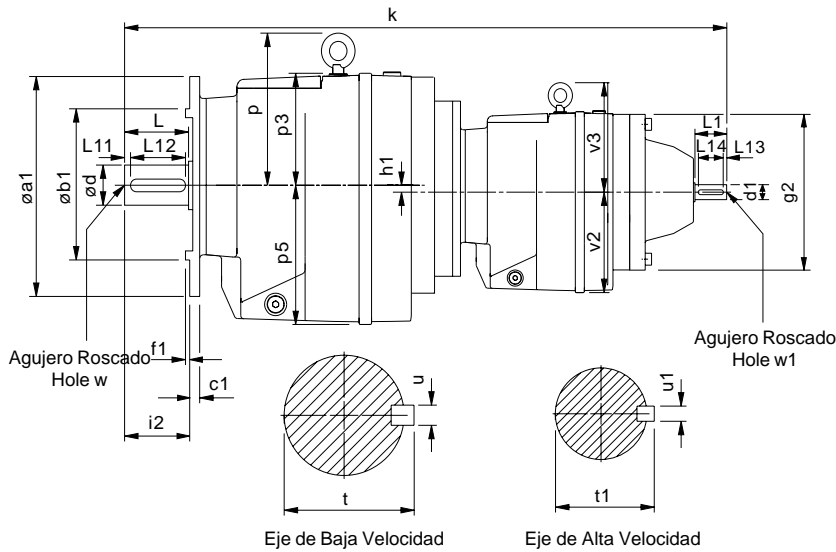
TAMAÑO	Eje de Alta Velocidad							Eje de Baja Velocidad						
	d1	L1	L13	L14	t1	u1	w1	d	L	L11	L12	t	u	w
M0342	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 12 profundidad	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 22 profundidad
M0442	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 12 profundidad	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 22 profundidad
M0542	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 12 profundidad	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 28 profundidad
M0642	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 12 profundidad	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 28 profundidad
M0742	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 12 profundidad	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 36 profundidad
M0842	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 16 profundidad	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 36 profundidad
M0941	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 16 profundidad	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 42 profundidad
M1041	24 k6	50	5	40	27	8	M8 x 1.25 19 profundidad	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 42 profundidad
M1341	24 k6	50	5	40	27	8	M8 x 1.25 19 profundidad	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 50 profundidad
M1441	24 k6	50	5	40	27	8	M8 x 1.25 19 profundidad	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 50 profundidad

todas las chavetas paralelas son según DIN 6885

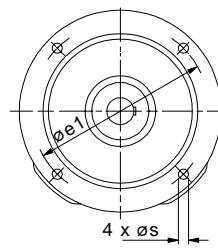
SERIE M

DIMENSIONES - REDUCCIÓN QUÍNTUPLE MONTAJE SOBRE BRIDA

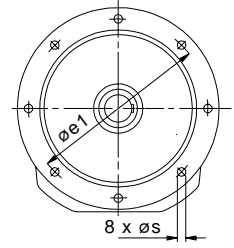
0110



TAMAÑOS
3, 4, 5, 6, 7 y 8



TAMAÑOS
9, 10, 13 y 14



Nota: Los tamaños 03 a 08 están también disponibles como Montaje sobre Brida en C (B14), por favor, ver la página 117 para conocer los detalles.

TAMAÑO	øa1	øb1	c1	øe1	f1	øg2	h1	i2	k	p	p3	p5	s	v2	v3
M0352	120	80	10	100	3	140	-	50	518	-	90	91	6.6	76	-
	140	95	10	115	3			50					9		
	160	110	10	130	3.5			50					9		
	200	130	10	165	3.5			50					11		
M0452	140	95	11	115	3	140	-	60	584	-	93	115	9	91	-
	160	110	11	130	3.5			60					9		
	200	130	11	165	3.5			60					11		
	250	180	11	215	4			60					13.5		
M0552	140	95	11	115	3	140	-	70	594	-	93	115	9	91	-
	160	110	11	130	3.5			70					9		
	200	130	11	165	3.5			70					11		
	250	180	11	215	4			70					13.5		
M0652	200	130	11	165	4	140	14.5	70	615	116	84	130	11	91	-
	250	180	11	215	4			70					13.5		
	300	230	11	265	4			70					13.5		
M0752	200	130	11	165	3.5	140	-	80	651	155	110	140	11	115	-
	250	180	11	215	4			80					13.5		
	300	230	11	265	4			80					13.5		
M0852	300	230	17	265	4	180	-	100	759	180	130	182	13.5	115	-
	350	250	17	300	5			100					17.5		
M0951	450	350	18	400	5	180	-	140	840	198	-	230	18	115	-
M1051	450	350	22	400	5	212	-	140	968	245	-	260	18	140	155
M1351	550	450	25	500	5	212	-	170	1089	288	-	278	18	140	155
M1451	550	450	25	500	5	212	-	210	1204	320	-	318	18	140	155

TAMAÑO	Eje de Alta Velocidad							Eje de Baja Velocidad						
	d1	L1	L13	L14	t1	u1	w1	d	L	L11	L12	t	u	w
M0352	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 12 profundidad	25 k6	50	4	40	28	8	M10 x 1.5 22 profundidad
M0452	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 12 profundidad	30 k6	60	4	50	33	8	M10 x 1.5 22 profundidad
M0552	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 12 profundidad	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 28 profundidad
M0652	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 12 profundidad	35 k6	70	7	60	38	10	M12 x 1.75 28 profundidad
M0752	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 12 profundidad	40 k6	80	5	70	43	12	M16 x 2.0 36 profundidad
M0852	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 12 profundidad	50 k6	100	10	80	53.5	14	M16 x 2.0 36 profundidad
M0951	16 k6	40	4	32	18	5	M5 x 0.8 12 profundidad	60 m6	120	10	100	64	18	M20 x 2.5 42 profundidad
M1051	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 16 profundidad	70 m6	140	15	110	74.5	20	M20 x 2.5 42 profundidad
M1351	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 16 profundidad	90 m6	170	15	140	95	25	M24 x 3.0 50 profundidad
M1451	19 k6	40	4	32	21.5	6	M6 x 1.0 16 profundidad	100 m6	210	15	180	106	28	M24 x 3.0 50 profundidad

todas las chavetas paralelas son según DIN 6885

SERIE M

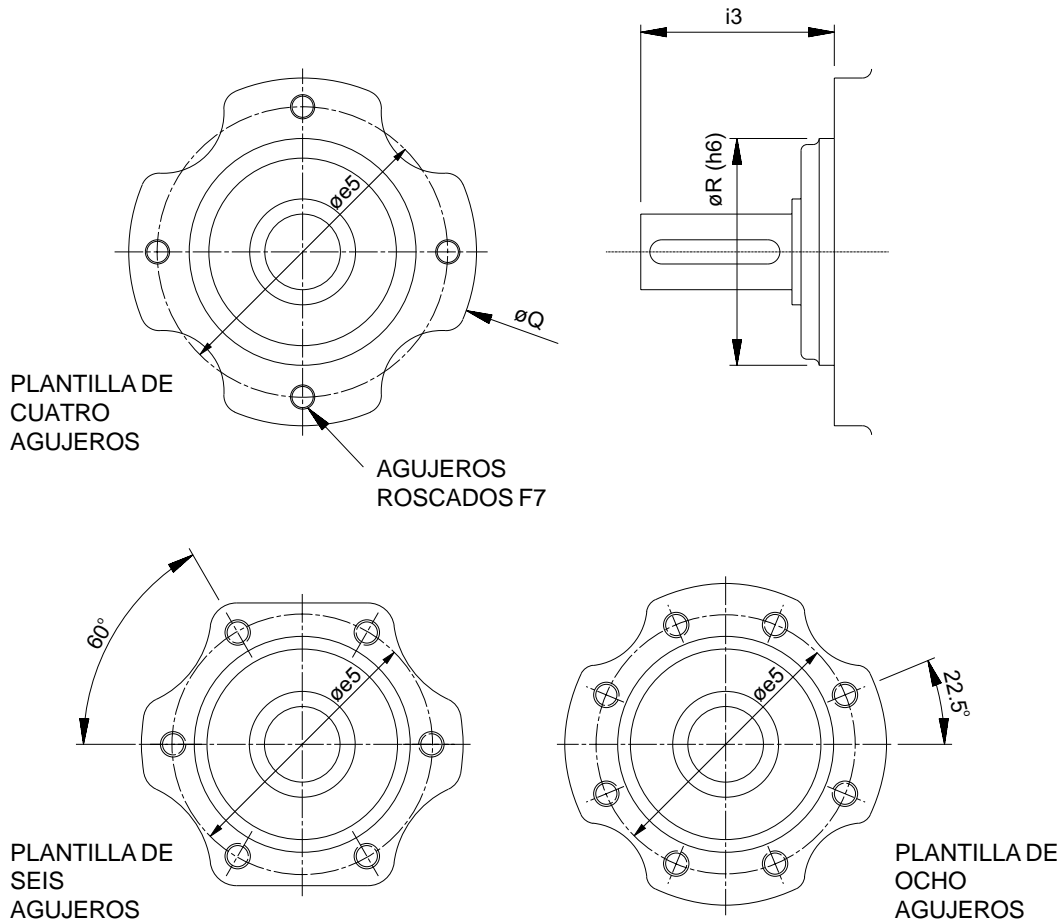
DIMENSIONES

MONTAJE SOBRE BRIDA C (B14)

0106

Entrada Columna 9

- E Montaje sobre Brida en C (B14) (Sólo para tamaños M01 a M08)
- V Montaje sobre Patas y Brida en C (B14) (disponible como estándar sólo para unidades de reducción sencilla, otras unidades pueden suministrarse como unidades especiales)



Unidades de Etapa Sencilla

TAMAÑO	$\phi e5$	F7	$i3$	ϕQ	ϕR
M0512	75 pcd	4 Holes M8 x 1.25 12 Profundidad	54	98	52
M0612	96 pcd	4 Holes M8 x 1.25 15 Profundidad	62	115	75
M0712	105 pcd	4 Holes M12 x 1.75 21 Profundidad	74	130	85
M0812	124 pcd	6 Holes M12 x 1.75 21 Profundidad	94	152	102

Unidades de 2, 3, 4 y 5 Etapas

TAMAÑO	$\phi e5$	F7	$i3$	ϕQ	ϕR
M01	75 pcd	4 Holes M8 x 1.25 12 Profundidad	54	98	52
M02/M03	96 pcd	4 Holes M8 x 1.25 15 Profundidad	62 / 62	115	75
M04/M05	105 pcd	4 Holes M12 x 1.75 21 Profundidad	74 / 84	130	85
M06/M07	124 pcd	6 Holes M12 x 1.75 21 Profundidad	84 / 94	152	102
M08	170 pcd	8 Holes M12 x 1.75 21 Profundidad	120	195	145

SERIE M

REGÍMENES DE POTENCIA TÉRMICA

0108

Regímenes Térmicos kW

Los regímenes térmicos son una medición de la capacidad de las unidades para disipar el calor, si se superan, puede fallar el lubricante dando como resultado un fallo prematuro del engranaje.

El régimen térmico está basado en una temperatura ambiente de 20° C, cuando las unidades funcionan a otras temperaturas ambiente los regímenes térmicos deben ajustarse por medio de los siguientes factores.

Tamaño de la Unidad	Temperatura Ambiente en °C							
	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Todas las Unidades	1.57	1.43	1.29	1.14	1.00	0.86	0.71	0.5

Potencia Térmica (kW) - Unidades de Etapa Sencilla

Relaciones Globales	Tipo de enfriamiento	Entrada Rev/min.	Tamaño de la Unidad			
			M05	M06	M07	M08
Todas	Unidades sin refrigeración	2900	3.2	7.5	10.8	15.4
		1450	4.2	10	14.4	21
		960	4.0	9.6	13.8	20
		725	3.9	9.3	13.3	19.0
	Unidades con refrigeración por ventilador	2900	-	-	N/A	N/A
		1450	-	-	29	41
		960	-	-	24	34
		725	-	-	20	28

Potencia Térmica (kW) - Unidades de Etapa Doble

Relaciones Globales	Tipo de enfriamiento	Entrada Rev/min.	Tamaño de la Unidad											
			M01	M02	M03	M04	M05	M06	M07	M08	M09	M10	M13	M14
de 1.4 a 5.6	Unidades sin refrigeración	2900	Consultar con Textron Power Transmission											
		1450	4.1	6.0	6.0	9.9	9.9	11.5	14.5	22	31	42	54	73
	adicional	960	4.0	5.7	5.7	9.5	9.5	11.0	13.8	21	30	40	51	70
		725	3.9	5.6	5.6	9.2	9.2	10.6	13.4	20	29	39	50	68
6.3 y superior	Unidades sin refrigeración	2900	3.0	4.4	4.4	7.2	7.2	8.3	10.5	16	23	31	39	53
		1450	4.1	5.8	5.8	9.8	9.8	11.3	14.2	22	31	42	53	72
	adicional	960	3.9	5.5	5.5	9.4	9.4	10.8	13.6	21	29	40	50	69
		725	3.8	5.4	5.4	9.1	9.1	10.5	13.1	20	28	38	49	67
de 1.4 a 5.6	Unidades con refrigeración por ventilador	2900	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		1450	-	-	-	-	-	-	29	44	63	85	107	146
	por ventilador	960	-	-	-	-	-	-	25	39	55	74	94	128
		725	-	-	-	-	-	-	22	33	47	63	81	110
6.3 y superior	Unidades con refrigeración por ventilador	2900	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		1450	-	-	-	-	-	-	28	43	62	83	105	144
	por ventilador	960	-	-	-	-	-	-	25	38	54	73	92	126
		725	-	-	-	-	-	-	21	33	46	62	79	108

Nota: Al verificar las capacidades térmicas utilizar la carga real que se quiere transmitir, no el régimen del motor primario.

SERIE M

UNIDADES REFRIGERADAS POR VENTILADOR

0111

Entrada de la Columna 10

Para módulos del kit del ventilador de la reductora introducir **S** en la columna 10

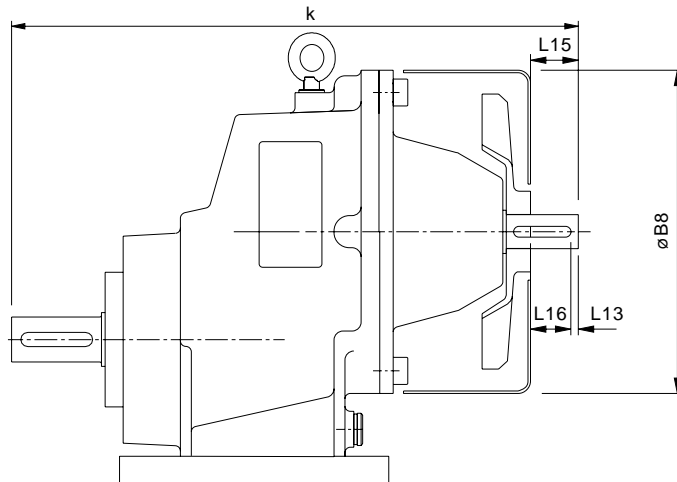
o si se utiliza junto con un kit de módulo de tope de retención

Y Rotación en SH

Z Rotación en SAH

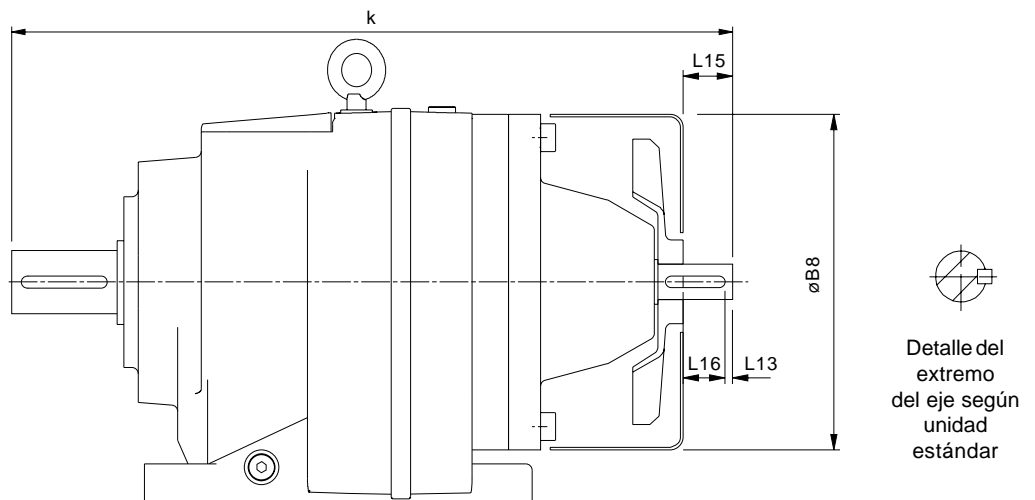
Dimensiones de las Unidades refrigeradas por Ventilador

Unidades de Reducción Sencilla



Tamaño de Unidad	$\varnothing B8$	k	L13	L15	L16
M0712	225	362	5	35	30
M0812	265	449	5	45	40

Unidades de Reducción Doble



Tamaño de Unidad	$\varnothing B8$	k	L13	L15	L16
M0722	225	440	5	35	30
M0822	265	555	5	45	40
M0921	320	660	5	65	60
M1021	380	782	10	95	85
M1321	420	907	10	85	75
M1421	480	1022	10	85	75

SERIE M

MÓDULO DEL TOPE DE RETENCIÓN DE LA REDUCTORA

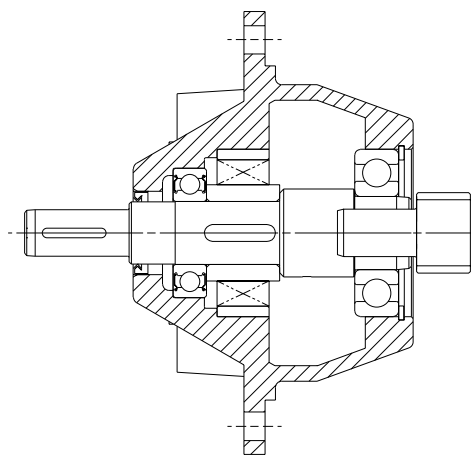
0203

Las unidades reductoras listadas a continuación pueden montarse con un tope de retención interno, lo que no tiene efecto sobre el tamaño externo de la unidad. El dispositivo de tope de retención incorpora fiadores de despegue centrífugos de alta calidad que están libres de desgaste por encima de la velocidad de despegue (n min.). Para asegurar un funcionamiento correcto, la velocidad de entrada debe superar la velocidad de despegue. Adecuado para temperatura ambiente de -40° C a +50° C

Entrada de la Columna 10

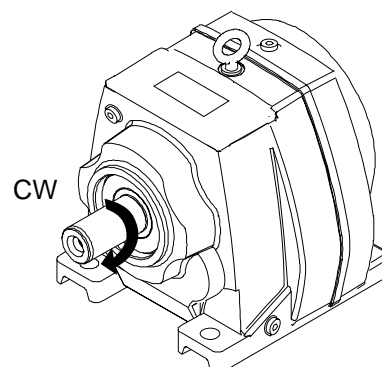
Para módulos de tope de retención de reductora introducir W para rotación en SAH (o Z si se utiliza junto con un kit de ventilador)
 X para rotación en SH (o Y si se utiliza junto con un kit de ventilador)

Tamaño de la unidad	Velocidad de despegue ('n' min.)(en el eje de entrada)(Rev/min)	Par de Torsión de Bloqueo ('T max') (en el eje de entrada) (Nm)
M0422	800	100
M0522	800	100
M0612	800	100
M0622	800	100
M0722	670	170
M0722	670	170
M0732	800	100
M0812	800	300
M0822	670	300
M0832	670	170
M0921	620	940
M0931	670	300
M1021	550	1260
M1031	670	300
M1321	550	2400
M1331	550	2400
M1421	550	2400
M1431	550	2400



La rotación del eje de salida debe especificarse al hacer el pedido según se mira desde el extremo del eje de salida (como muestra el diagrama)

SH	-	Libre Rotación	-	Sentido horario
		Bloqueado	-	Sentido antihorario
SAH	-	Libre Rotación	-	Sentido antihorario
		Bloqueado	-	Sentido horario



SERIE M

ESPECIFICACIÓN DE ENVÍO VOLUMEN

0103

TAMAÑO DE UNIDAD y Nº DE REDUCCIONES		M0122	M0132	M0222	M0232	M0322	M0332	M0342	M0352	M0422	M0432	M0442	M0452	M0512	M0522	M0532	M0542	M0552	M0612	M0622	M0632	M0642	M0652	M0712	M0722	
VERSIÓN DE REDUCTORA		0.008	0.008	0.010	0.010	0.010	0.010	0.019	0.017	0.016	0.017	0.027	0.028	0.012	0.017	0.017	0.027	0.028	0.017	0.022	0.022	0.035	0.035	0.028	0.034	
MOTORIZADA	63	Sin Motor	0.007	0.007	0.009	0.009	0.009	0.009	0.014	0.014		0.015	0.024	0.023	0.010		0.016	0.024	0.023			0.020	0.031	0.030		
		Con Motor	0.014	0.015	0.016	0.017	0.016	0.017	0.022	0.022		0.025	0.034	0.033	0.030		0.025	0.034	0.033			0.032	0.043	0.042		
	71	Sin Motor	0.007	0.007	0.009	0.009	0.009	0.009	0.015	0.015		0.015	0.024	0.025	0.021		0.016	0.024	0.025			0.021	0.031	0.031		
		Con Motor	0.015	0.016	0.017	0.018	0.017	0.018	0.023	0.024		0.025	0.034	0.034	0.031		0.026	0.034	0.034			0.033	0.043	0.043		
	80A	Sin Motor	0.008	0.008	0.010	0.010	0.010	0.010	0.015	0.015	0.015	0.016	0.025	0.026	0.023	0.016	0.017	0.025	0.026	0.031	0.020	0.022	0.032	0.033	0.044	0.032
		Con Motor	0.019	0.019	0.021	0.021	0.021	0.021	0.028	0.028	0.028	0.029	0.039	0.039	0.033	0.029	0.030	0.039	0.039	0.034	0.036	0.037	0.048	0.048	0.062	0.051
	80B	Sin Motor	0.008	0.008	0.010	0.010	0.010	0.010	0.015	0.014	0.015	0.016	0.025	0.024	0.025	0.016	0.017	0.025	0.024	0.033	0.020	0.022	0.032	0.030	0.045	0.032
		Con Motor	0.019	0.019	0.021	0.022	0.021	0.022	0.028	0.027	0.028	0.030	0.039	0.038	0.034	0.029	0.030	0.039	0.038	0.037	0.036	0.037	0.049	0.046	0.064	0.051
	90S	Sin Motor	0.008	0.008	0.010	0.010	0.010	0.010	0.016	0.017	0.016	0.017	0.026	0.027	0.027	0.017	0.018	0.026	0.027	0.036	0.022	0.023	0.033	0.035	0.047	0.034
		Con Motor	0.021	0.021	0.023	0.023	0.023	0.023	0.030	0.031	0.031	0.032	0.042	0.044	0.036	0.032	0.033	0.042	0.044	0.041	0.040	0.041	0.052	0.054	0.067	0.054
	90L	Sin Motor	0.008	0.008	0.010	0.010	0.010	0.010	0.016	0.014	0.016	0.017	0.026	0.024	0.028	0.017	0.018	0.026	0.024	0.040	0.022	0.023	0.033	0.031	0.048	0.034
		Con Motor	0.021	0.022	0.024	0.024	0.024	0.024	0.031	0.029	0.032	0.033	0.043	0.041	0.038	0.032	0.033	0.043	0.041	0.045	0.040	0.042	0.053	0.050	0.070	0.055
	90LA	Sin Motor	0.008	0.008	0.010	0.010	0.010	0.010	0.016	0.014	0.016	0.017	0.026	0.024	0.029	0.017	0.018	0.026	0.024	0.042	0.022	0.023	0.033	0.031	0.049	0.034
		Con Motor	0.022	0.022	0.024	0.024	0.024	0.024	0.031	0.030	0.032	0.033	0.044	0.041	0.038	0.033	0.034	0.044	0.041	0.049	0.041	0.042	0.054	0.051	0.071	0.056
	100L	Sin Motor									0.018					0.018				0.035	0.023				0.054	0.035
		Con Motor									0.038					0.039				0.060	0.046				0.081	0.062
	112M	Sin Motor									0.018					0.018				0.036	0.023				0.055	0.035
		Con Motor									0.040					0.041				0.064	0.049				0.087	0.066
	112MA	Sin Motor									0.018					0.018				0.037	0.023				0.056	0.035
		Con Motor									0.042					0.042				0.067	0.051				0.090	0.067
	132SA	Sin Motor																		0.040					0.060	0.035
		Con Motor																		0.078					0.104	0.076
	132SM	Sin Motor																		0.041					0.062	0.035
		Con Motor																		0.081					0.108	0.078
	132MA	Sin Motor																		0.042					0.064	0.035
		Con Motor																		0.085					0.112	0.080
	132MB	Sin Motor																		0.044					0.066	0.035
		Con Motor																		0.090					0.119	0.083
	160M	Sin Motor																							0.065	
		Con Motor																							0.121	
	160L	Sin Motor																							0.069	
		Con Motor																							0.129	
	180M	Sin Motor																								
		Con Motor																								
	180L	Sin Motor																								
		Con Motor																								
	200L	Sin Motor																								
		Con Motor																								
	225S	Sin Motor																								
		Con Motor																								
	225M	Sin Motor																								
		Con Motor																								
	250M	Sin Motor																								
		Con Motor																								
	280S	Sin Motor																								
		Con Motor																								
	280M	Sin Motor																								
		Con Motor																								

TODOS LOS VOLÚMENES EN m3

SERIE M

ESPECIFICACIÓN DE ENVÍO VOLUMEN

0103

TAMAÑO DE UNIDAD y Nº DE REDUCCIONES		M0732	M0742	M0752	M0812	M0822	M0832	M0842	M0852	M0921	M0931	M0941	M0951	M1021	M1031	M1041	M1051	M1321	M1331	M1341	M1351	M1421	M1431	M1441	M1451		
VERSIÓN DE REDUCTORA		0.036	0.052	0.054	0.055	0.068	0.071	0.102	0.102	0.108	0.108	0.137	0.137	0.178	0.178	0.217	0.217	0.230	0.245	0.295	0.295	0.328	0.352	0.411	0.411		
MOTORIZADA	63	Sin Motor		0.047	0.045				0.084				0.126														
		Con Motor		0.064	0.062					0.111				0.162													
	71	Sin Motor		0.047	0.047					0.087				0.131													
		Con Motor		0.064	0.065					0.114				0.167													
	80A	Sin Motor	0.033	0.049	0.049	0.073	0.061	0.062	0.088	0.090	0.095	0.098	0.132	0.133		0.158	0.211	0.212			0.229	0.243			0.350	0.352	
		Con Motor	0.052	0.068	0.068	0.102	0.090	0.091	0.117	0.119	0.134	0.137	0.171	0.172		0.213	0.265	0.267			0.289	0.304			0.427	0.429	
	80B	Sin Motor	0.033	0.049	0.046	0.074	0.061	0.062	0.088	0.085	0.095	0.098	0.132	0.126		0.158	0.211	0.203			0.229	0.233			0.350	0.339	
		Con Motor	0.053	0.068	0.065	0.104	0.091	0.092	0.118	0.115	0.135	0.139	0.173	0.166		0.215	0.267	0.259			0.291	0.295			0.429	0.418	
	90S	Sin Motor	0.035	0.050	0.052	0.078	0.062	0.065	0.091	0.095	0.096	0.100	0.135	0.139		0.160	0.215	0.221			0.231	0.253			0.356	0.364	
		Con Motor	0.055	0.071	0.073	0.110	0.093	0.096	0.122	0.126	0.139	0.142	0.178	0.181		0.220	0.274	0.280			0.297	0.318			0.440	0.448	
	90L	Sin Motor	0.035	0.050	0.047	0.080	0.062	0.065	0.091	0.086	0.096	0.100	0.135	0.128		0.160	0.215	0.205			0.231	0.235			0.356	0.342	
		Con Motor	0.056	0.072	0.069	0.113	0.095	0.098	0.124	0.120	0.141	0.145	0.180	0.173		0.223	0.278	0.268			0.301	0.305			0.444	0.430	
	90LA	Sin Motor	0.035	0.050	0.047	0.081	0.062	0.065	0.091	0.086	0.096	0.100	0.135	0.128		0.160	0.215	0.205			0.231	0.235			0.356	0.342	
		Con Motor	0.057	0.073	0.069	0.115	0.096	0.099	0.125	0.121	0.143	0.146	0.182	0.174		0.225	0.280	0.270			0.303	0.307			0.447	0.433	
	100L	Sin Motor	0.037			0.086	0.063	0.067	0.098		0.098	0.091	0.146		0.151	0.164	0.226	0.233			0.241	0.266	0.289		0.372	0.381	
		Con Motor	0.064			0.124	0.101	0.105	0.136		0.148	0.142	0.196		0.225	0.234	0.297	0.304			0.320	0.345	0.389		0.471	0.481	
	112M	Sin Motor	0.037			0.088	0.063	0.067			0.098	0.091			0.151	0.164	0.220		0.199	0.183	0.234		0.291	0.312	0.362	0.386	
		Con Motor	0.068			0.128	0.102	0.106			0.151	0.145			0.225	0.238	0.293		0.281	0.265	0.316		0.389	0.417	0.467	0.485	
	112MA	Sin Motor	0.037			0.091	0.063	0.067			0.098	0.091			0.151	0.164	0.220		0.199	0.183	0.234		0.291	0.312	0.362	0.398	
		Con Motor				0.132	0.105	0.109			0.154	0.148			0.229	0.242	0.298		0.286	0.270	0.321		0.395	0.423	0.473	0.498	
	132SA	Sin Motor				0.097	0.063				0.098				0.152	0.165	0.221		0.200	0.183	0.234		0.292	0.313	0.364		
		Con Motor				0.146	0.112				0.162				0.212	0.253	0.310		0.299	0.283	0.334		0.410	0.439	0.490		
	132SM	Sin Motor				0.099	0.063				0.098				0.152	0.165	0.221		0.200	0.183	0.234		0.292	0.313	0.364		
		Con Motor				0.151	0.114				0.166				0.216	0.258	0.314		0.304	0.288	0.339		0.410	0.439	0.490		
	132MA	Sin Motor				0.102	0.063				0.098				0.152	0.165	0.221		0.191	0.183	0.234		0.292	0.313	0.364		
		Con Motor				0.157	0.117				0.170				0.221	0.264	0.320		0.302	0.294	0.345		0.416	0.445	0.496		
	132MB	Sin Motor				0.107	0.063				0.098				0.152	0.165	0.221		0.200	0.183	0.234		0.292	0.313	0.364		
		Con Motor				0.166	0.122				0.175				0.228	0.272	0.328		0.317	0.312	0.120		0.434	0.465	0.641		
	160M	Sin Motor				0.105	0.063				0.104				0.160	0.172			0.198	0.192			0.288	0.311			
		Con Motor				0.168	0.124				0.178				0.263	0.276			0.313	0.308			0.434	0.457			
	160L	Sin Motor				0.110	0.063				0.104				0.160	0.172			0.198	0.192			0.288	0.311			
		Con Motor				0.180	0.130				0.186				0.273	0.286			0.325	0.319			0.449	0.472			
	180M	Sin Motor									0.092				0.143	0.156			0.180	0.174			0.265	0.288			
		Con Motor									0.241				0.319	0.334			0.379	0.373			0.489	0.515			
	180L	Sin Motor									0.092				0.143	0.156			0.180	0.174			0.272	0.295			
		Con Motor									0.249				0.329	0.345			0.391	0.384			0.510	0.536			
200L	Sin Motor									0.092				0.143				0.180	0.180			0.265	0.288				
	Con Motor									0.297				0.389				0.460	0.460			0.586	0.614				
225S	Sin Motor									0.092				0.143				0.180	0.180			0.265	0.288				
	Con Motor									0.332				0.429				0.507	0.507			0.643	0.674				
225M	Sin Motor									0.093				0.144				0.181	0.181			0.266	0.289				
	Con Motor									0.339				0.437				0.516	0.516			0.654	0.684				
250M	Sin Motor																	0.180				0.265					
	Con Motor																	0.596				0.749					
280S	Sin Motor																	0.180				0.265					
	Con Motor																	0.649				0.811					
280M	Sin Motor																	0.180				0.265					
	Con Motor																	0.670				0.836					

TODOS LOS VOLÚMENES EN m3

SERIE M

ESPECIFICACIÓN DE ENVÍO

0106

UNIDADES DE MONTAJE SOBREPATAS

TAMAÑO DE UNIDAD y Nº DE REDUCCIONES		M0122	M0132	M0222	M0232	M0322	M0332	M0342	M0352	M0422	M0432	M0442	M0452	M0512	M0522	M0532	M0542	M0552	M0612	M0622	M0632	M0642	M0652	M0712	M0722	
VERSIÓN DE REDUCTORA		8.2	8.8	12	13	12	13	21.1	21.7	22	22	33	34	7.3	22	22	35	36	13.2	27	27	40	41	23.9	38	
MOTORIZADA	63	Sin Motor	8.9	11	12	14	12	14	22	23		24	36	37	9		24	36	37			29	41	43		
		Con Motor	13	15	17	18	17	18	26	28		28	40	42	13		28	40	42			33	45	47		
		Con Motor y Freno	14	16	18	19	18	19	27	29		29	41	43	14		29	41	43			34	46	48		
	71	Sin Motor	8.5	10	12	14	12	14	21	23		23	35	37	10		23	35	37			29	41	42		
		Con Motor	15	17	19	20	19	20	28	29		30	42	43	16		30	42	44			35	47	49		
		Con Motor y Freno	16	18	20	21	20	21	29	30		31	43	44	17		31	43	45			36	48	50		
	80A	Sin Motor	9.0	12	13	14	13	14	22	23	21	24	36	37	10	22	24	36	38	13	27	29	41	43	20	34
		Con Motor	19	21	22	24	22	24	31	33	31	33	45	47	19	31	33	45	47	22	36	39	51	52	30	44
		Con Motor y Freno	21	23	24	26	24	26	33	35	33	35	47	49	21	33	35	47	49	24	38	41	53	54	32	46
	80B	Sin Motor	9.0	12	13	14	13	14	22	23	21	24	36	37	10	22	24	36	38	13	27	29	41	43	20	34
		Con Motor	20	23	24	25	24	25	33	34	32	35	47	48	21	33	35	47	49	24	38	40	52	54	31	45
		Con Motor y Freno	22	25	26	27	26	27	35	36	34	37	49	50	23	35	37	49	51	26	40	42	54	56	33	47
	90S	Sin Motor	10	12	13	16	13	15	23	24	22	24	37	38	11	23	25	37	38	14	28	30	42	44	21	35
		Con Motor	23	25	27	30	27	28	36	38	36	38	50	52	24	36	38	50	52	27	41	43	55	57	34	48
		Con Motor y Freno	26	28	29	32	29	31	39	40	38	40	53	54	27	39	41	53	54	30	44	46	58	60	37	51
	90L	Sin Motor	10	12	13	16	13	15	23	24	22	24	37	38	11	23	25	37	38	14	28	30	42	44	21	35
		Con Motor	24	26	28	31	28	29	37	39	37	39	51	53	25	37	39	51	53	28	42	44	56	58	35	49
		Con Motor y Freno	27	29	30	33	30	32	40	41	39	41	54	55	28	40	42	54	55	31	45	47	59	61	38	52
	90LA	Sin Motor	10	12	13	16	13	15	23	24	22	24	37	38	11	23	25	37	38	14	28	30	42	44	21	35
		Con Motor	30	32	33	36	33	35	43	44	42	44	57	58	31	43	45	57	58	34	48	50	62	64	41	55
		Con Motor y Freno	32	34	35	38	35	37	45	46	44	46	59	60	33	45	47	59	60	36	50	52	64	66	43	57
	100L	Sin Motor									21				10	22				13	27				24	38
		Con Motor									45				34	46				37	51				48	62
		Con Motor y Freno									50				39	51				42	56				53	67
	112M	Sin Motor									25				13	25				16	31				24	38
		Con Motor									56				44	56				47	62				55	69
		Con Motor y Freno									61				49	61				52	67				60	74
	112MA	Sin Motor									25				13	25				16	31				24	38
Con Motor										45				45	45				61	76				69	83	
Con Motor y Freno										50				50	50				66	81				74	88	
132SA	Sin Motor																		17					26	40	
	Con Motor																		65					74	88	
	Con Motor y Freno																		74					83	97	
132M	Sin Motor																		17					26	40	
	Con Motor																		69					78	92	
	Con Motor y Freno																		78					87	101	
132MA	Sin Motor																		17					26	40	
	Con Motor																		95					104	118	
	Con Motor y Freno																		104					113	127	
132MB	Sin Motor																		17					26	40	
	Con Motor																		105					114	128	
	Con Motor y Freno																		114					123	137	
160L	Sin Motor																							27		
	Con Motor																							108		
160L	Sin Motor																							27		
	Con Motor																							122		

TAMAÑO DE UNIDAD y Nº DE REDUCCIONES		M0732	M0742	M0752	M0812	M0822	M0832	M0842	M0852	M0921	M0931	M0941	M0951	M1021	M1031	M1041	M1051	M1321	M1331	M1341	M1351	M1421	M1431	M1441	M1451	
VERSIÓN DE REDUCTORA		39	48	49	35.1	67	74	96	96	114	123	140	140	170	179	204	206	248	270	279	280	360	405	395	396	
MOTORIZADA	63	Sin Motor		48	51				95				133													
		Con Motor		53	55				99				137													
		Con Motor y Freno		54	56				100				138													
	71	Sin Motor		48	51				95				133													
		Con Motor		54	58				101				139													
		Con Motor y Freno		55	59				102				140													

TODOS LOS PESOS EN KG.

TODOS LOS PESOS EXCLUYEN EL LUBRICANTE

SERIE M

ESPECIFICACIÓN DE ENVÍO

0106

UNIDADES DE MONTAJE SOBRE PATAS

TAMAÑO DE UNIDAD y Nº DE REDUCCIONES		M0732	M0742	M0752	M0812	M0822	M0832	M0842	M0852	M0921	M0931	M0941	M0951	M1021	M1031	M1041	M1051	M1321	M1331	M1341	M1351	M1421	M1431	M1441	M1451	
MOTORIZADA																										
VERSIÓN DE REDUCTORA		39	48	49	35.1	67	74	96	96	114	123	140	140	170	179	204	206	248	270	279	280	360	405	395	396	
80A	Sin Motor	39	48	52	41	73	71	96	99	117	127	145	148		182	194	199			336	342			446	452	
	Con Motor	49	57	61	51	82	81	105	108	127	137	154	157		192	203	209			346	351			456	461	
	Con Motor y Freno	51	59	63	53	84	83	107	110	129	139	156	159		194	205	211			348	353			458	463	
80B	Sin Motor	39	48	52	41	73	71	96	99	117	127	145	148		182	194	199			336	342			446	452	
	Con Motor	50	59	63	52	84	82	107	110	128	138	156	159		193	205	210			347	353			457	463	
	Con Motor y Freno	52	61	65	54	86	84	109	112	130	140	158	161		195	207	212			349	355			459	465	
90S	Sin Motor	40	48	52	41	73	72	97	100	117	127	145	149		182	194	200			337	342			445	450	
	Con Motor	53	62	66	55	86	85	110	113	131	141	159	162		196	208	213			350	356			458	464	
	Con Motor y Freno	56	64	68	57	89	88	113	116	133	143	161	165		198	210	216			353	358			461	466	
90L	Sin Motor	40	48	52	41	73	72	97	100	117	127	145	149		182	194	200			337	342			445	450	
	Con Motor	54	63	67	56	87	86	111	114	132	142	160	163		197	209	214			351	357			459	465	
	Con Motor y Freno	57	65	69	58	90	89	114	117	134	144	162	166		199	211	217			354	359			462	467	
90LA	Sin Motor	40	48	52	41	73	72	97	100	117	127	145	149		182	194	200			337	342			445	450	
	Con Motor	60	68	72	61	93	92	117	120	137	147	165	169		202	214	220			357	362			465	470	
	Con Motor y Freno	62	70	74	63	95	94	119	122	139	149	167	171		204	216	222			359	364			467	472	
100L	Sin Motor	39			41	73	75	97		117	127	145		163	182	197	203	239	271	340	345	344	394	450	455	
	Con Motor	63			65	97	99	121		141	151	169		187	206	221	227	263	295	364	369	368	418	474	479	
	Con Motor y Freno	68			70	102	104	126		146	156	174		192	211	226	232	268	300	369	374	373	423	479	484	
112M	Sin Motor	43			41	73	75			117	127			163	182	197	203	239	271	340	345	344	394	450	455	
	Con Motor	74			72	104	106			148	158			194	213	228	234	270	302	371	376	375	425	481	486	
	Con Motor y Freno	79			77	109	111			153	163			199	218	233	239	275	307	376	381	380	430	486	491	
112MA	Sin Motor	43			41	73	75			117	127			163	182	197		239	271	340	345	344	394	450	455	
	Con Motor	88			86	118	120			162	172			208	227	242		284	316	385	390	389	439	495	500	
	Con Motor y Freno	93			91	123	125			167	177			213	232	247		289	321	390	395	394	444	500	505	
132SA	Sin Motor				40	72				117				163	182	199		239	271	342	347	344	394	452		
	Con Motor				88	120				165				211	230	247		287	319	390	395	392	442	500		
	Con Motor y Freno				97	129				174				220	239	256		296	328	399	404	401	451	509		
132MA	Sin Motor				40	72				117				163	182	199		239	271	342	347	344	394	452		
	Con Motor				92	124				169				215	234	251		291	323	394	399	396	446	504		
	Con Motor y Freno				101	133				178				224	243	260		300	332	403	408	405	455	513		
132MB	Sin Motor				40	72				117				163	182	199		239	271	342	347	344	394	452		
	Con Motor				118	150				195				241	260	277		317	349	420	425	422	472	530		
	Con Motor y Freno				127	159				204				250	269	286		326	358	429	434	431	481	539		
160M	Sin Motor				40	72				117				163	182	199		239	271	342	347	344	394	452		
	Con Motor				128	160				205				251	270	287		327	359	430	435	432	482	540		
	Con Motor y Freno				137	169				214				260	279	296		336	368	439	444	441	491	549		
180L	Sin Motor				41	72				124				172	189			247	279				357	402		
	Con Motor				122	153				205				253	270			328	360				438	483		
	Con Motor y Freno				41	72				124				172	189			247	279				357	402		
200L	Sin Motor				136	167				219				267	284			342	374				452	497		
	Con Motor									124				172	189			247	279				357	402		
	Con Motor y Freno									291				339	356			414	446				524	569		
225M	Sin Motor									124				172	189			247	279				357	402		
	Con Motor									305				353	370			428	460				538	583		
	Con Motor y Freno									124				172				247	279				357	402		
250M	Sin Motor									124				172				247	279				357	402		
	Con Motor									356				404				479	511				589	634		
	Con Motor y Freno									138				186				261	293				371	416		
280M	Sin Motor									138				186				261	293				371	416		
	Con Motor									460				508				583	615				693	738		
	Con Motor y Freno																	310					420			
280M	Sin Motor																	310					420			
	Con Motor																	820					930			
	Con Motor y Freno																	310					420			
Con Motor																		910				1020				

TODOS LOS PESOS EN KG.

TODOS LOS PESOS EXCLUYEN EL LUBRICANTE

SERIE M

ESPECIFICACIONES DE ENVÍO

0106

UNIDADES DE MONTAJE SOBRE BRIDA*

TAMAÑO DE UNIDAD y Nº DE REDUCCIONES		M0122	M0132	M0222	M0232	M0322	M0332	M0342	M0352	M0422	M0432	M0442	M0452	M0512	M0522	M0532	M0542	M0552	M0612	M0622	M0632	M0642	M0652	M0712	M0722	
VERSIÓN DE REDUCTORA		8.5	9.1	13	14	13	14	22	22.6	23	23	35	36	8.2	24	23	37	38	14.7	29	29	42	43	25.9	40	
MOTORIZADA	63	Sin Motor	9.4	10	14	15	14	15	23	23		26	38	39	12		22	34	36			25	39	41		
		Con Motor	14	15	18	20	18	20	28	27		30	42	44	17		27	39	40			29	43	45		
		Con Motor y Freno	15	16	19	21	19	21	29	28		31	43	45	18		28	40	41			30	44	46		
	71	Sin Motor	9.0	10	13	15	13	15	23	22		25	37	39	13		22	34	36			27	39	40		
		Con Motor	16	16	20	21	20	21	29	29		32	44	45	19		28	40	42			33	45	47		
		Con Motor y Freno	17	17	21	22	21	22	30	30		33	45	46	20		29	41	43			34	46	48		
	80A	Sin Motor	10	11	14	15	12	15	23	23	24	26	38	39	13	20	22	34	36	12	25	27	39	41	19	32
		Con Motor	19	21	23	25	21	25	33	32	33	35	47	49	22	30	32	44	46	21	34	37	49	50	28	42
		Con Motor y Freno	21	23	25	27	23	27	35	34	35	37	49	51	24	32	34	46	48	23	36	39	51	52	30	44
	80B	Sin Motor	10	11	14	15	14	15	23	23	24	26	38	39	13	20	22	34	36	12	25	27	39	41	19	32
		Con Motor	21	22	25	26	25	26	34	34	35	37	49	50	24	31	33	45	47	23	36	38	50	52	30	43
		Con Motor y Freno	23	24	27	28	27	28	36	36	37	39	51	52	26	33	35	47	49	25	38	40	52	54	32	45
	90S	Sin Motor	10	11	15	18	15	16	22	25	24	27	40	40	14	21	23	35	37	13	26	28	40	42	19	33
		Con Motor	24	25	28	31	28	30	35	39	38	40	53	54	27	35	37	49	50	26	39	41	54	55	33	46
		Con Motor y Freno	26	27	31	34	31	32	38	41	40	43	56	56	30	37	39	51	53	29	42	44	56	58	35	49
	90L	Sin Motor	10	11	15	18	15	16	22	25	24	27	40	40	14	21	23	35	37	13	26	28	40	42	19	33
		Con Motor	25	26	29	32	29	31	36	40	39	41	54	55	28	36	38	50	51	27	40	42	55	56	34	47
		Con Motor y Freno	27	28	32	35	32	33	39	42	41	44	57	57	31	38	40	52	54	30	43	45	57	59	36	50
	90LA	Sin Motor	10	11	15	18	15	16	22	25	24	27	40	40	14	21	23	35	37	13	26	28	40	42	19	33
		Con Motor	30	31	35	38	35	36	42	45	44	47	60	60	34	41	43	55	57	33	46	48	60	62	39	53
		Con Motor y Freno	32	33	37	40	37	38	44	47	46	49	62	62	36	43	45	57	59	35	48	50	62	64	41	55
	100L	Sin Motor									24				13	20				12	25				22	36
		Con Motor									48				37	44				36	49				46	60
		Con Motor y Freno									53				42	49				41	54				51	65
	112M	Sin Motor									27				16	24				15	29				22	36
		Con Motor									58				47	55				46	60				53	67
		Con Motor y Freno									63				52	60				51	65				58	72
	112MA	Sin Motor									27				16	24				15	29				22	36
		Con Motor									45				45	45				60	74				67	81
		Con Motor y Freno									50				50	50				65	79				72	86
132SA	Sin Motor																		16					24	38	
	Con Motor																		64					72	86	
	Con Motor y Freno																		73					81	95	
132M	Sin Motor																		16					24	38	
	Con Motor																		68					76	90	
	Con Motor y Freno																		77					85	99	
132MA	Sin Motor																		16					24	38	
	Con Motor																		94					102	116	
	Con Motor y Freno																		103					111	125	
132MB	Sin Motor																		16					24	38	
	Con Motor																		104					112	126	
	Con Motor y Freno																		113					121	135	
160L	Sin Motor																							25		
	Con Motor																							106		
160L	Sin Motor																							25		
	Con Motor																							120		

TAMAÑO DE UNIDAD y Nº DE REDUCCIONES		M0732	M0742	M0752	M0812	M0822	M0832	M0842	M0852	M0921	M0931	M0941	M0951	M1021	M1031	M1041	M1051	M1321	M1331	M1341	M1351	M1421	M1431	M1441	M1451	
VERSIÓN DE REDUCTORA		41	50	51	39	71	78	101	100	117	126	143	143	166	175	200	202	245	267	276	277	340	385	375	376	
MOTORIZADA	63	Sin Motor		46	49				93				130													
		Con Motor		51	53				97				134													
		Con Motor y Freno		52	54				98				135													
	71	Sin Motor		46	49				93				130													
		Con Motor		52	56				99				136													
		Con Motor y Freno		53	57				100				137													

* UNIDADES DE MONTAJE SOBRE BRIDA - LOS PESOS SE DAN PARA LA BRIDA MAYOR DISPONIBLE. POR FAVOR, PONERSE EN CONTACTO CON TEXTRON POWER TRANSMISSION RESPECTO AL PESO EXACTO.

TODOS LOS PESOS EN KG.

TODOS LOS PESOS EXCLUYEN EL LUBRICANTE

SERIE M

ESPECIFICACIONES DE ENVÍO

0106

UNIDADES DE MONTAJE SOBRE BRIDA*

TAMAÑO DE UNIDAD y Nº DE REDUCCIONES		M0732	M0742	M0752	M0812	M0822	M0832	M0842	M0852	M0921	M0931	M0941	M0951	M1021	M1031	M1041	M1051	M1321	M1331	M1341	M1351	M1421	M1431	M1441	M1451	
VERSIÓN DE REDUCTORA		41	50	51	39.7	71	78	101	100	117	126	143	143	166	175	200	202	245	267	276	277	340	385	375	376	
MOTORISED	80A	Sin Motor	37	46	50	39	69	70	92	95	120	130	142	145		178	190	195			323	329			426	432
		Con Motor	47	55	59	49	79	79	102	105	130	140	151	154		188	199	205			333	338			436	441
		Con Motor y Freno	49	57	61	51	81	81	104	107	132	142	153	156		190	201	207			335	340			438	443
	80B	Sin Motor	37	46	50	39	69	70	92	95	120	130	142	145		178	190	195			323	329			426	432
		Con Motor	48	57	61	50	80	81	103	106	131	141	153	156		189	201	206			334	340			437	443
		Con Motor y Freno	50	59	63	52	82	83	105	108	133	143	155	158		191	203	208			336	342			439	445
	90S	Sin Motor	38	46	50	39	69	70	93	96	120	130	142	146		178	190	196			324	329			425	430
		Con Motor	51	60	64	53	83	84	107	110	134	144	156	159		192	204	209			337	343			438	444
		Con Motor y Freno	54	62	66	55	85	86	109	112	136	146	158	162		194	206	212			340	345			441	446
	90L	Sin Motor	38	46	50	39	69	70	93	96	120	130	142	146		178	190	196			324	329			425	430
		Con Motor	52	61	65	54	84	85	108	111	135	145	157	160		193	205	210			338	344			439	445
		Con Motor y Freno	55	63	67	56	86	87	110	113	137	147	159	163		195	207	213			341	346			442	447
	90LA	Sin Motor	38	46	50	39	69	70	93	96	120	130	142	146		178	190	196			324	329			425	430
		Con Motor	58	66	70	59	89	90	113	116	140	150	162	166		198	210	216			344	349			445	450
		Con Motor y Freno	60	68	72	61	91	92	115	118	142	152	164	168		200	212	218			346	351			447	452
	100L	Sin Motor	37			39	69	73	95		120	130	142		159	178	193	199	236	268	327	332	324	374	430	435
		Con Motor	61			63	93	97	119		144	154	166		183	202	217	223	260	292	351	356	348	398	454	459
		Con Motor y Freno	66			68	98	102	124		149	159	171		188	207	222	228	265	297	356	361	353	403	459	464
	112M	Sin Motor	41			39	69	73			120	130			159	178	193	199	236	268	327	332	324	374	430	435
		Con Motor	72			70	100	104			151	161			190	209	224	230	267	299	358	363	355	405	461	466
		Con Motor y Freno	77			75	105	109			156	166			195	214	229	235	272	304	363	368	360	410	466	471
	112MA	Sin Motor	41			39	69	73			120	130			159	178	193		236	268	327	332	324	374	430	435
		Con Motor	86			84	114	118			165	175			204	223	238		281	313	372	377	369	419	475	480
		Con Motor y Freno	91			89	119	123			170	180			209	228	243		286	318	377	382	374	424	480	485
	132SA	Sin Motor				38	68				120				159	178	195		236	268	329	334	324	374	432	
		Con Motor				86	116				168				207	226	243		284	316	377	382	372	422	480	
		Con Motor y Freno				95	125				177				216	235	252		293	325	386	391	381	431	489	
	132M	Sin Motor				38	68				120				159	178	195		236	268	329	334	324	374	432	
Con Motor					90	120				172				211	230	247		288	320	381	386	376	426	484		
Con Motor y Freno					99	129				181				220	239	256		297	329	390	395	385	435	493		
132MA	Sin Motor				38	68				120				159	178	195		236	268	329	334	324	374	432		
	Con Motor				116	146				198				237	256	273		314	346	407	412	402	452	510		
	Con Motor y Freno				125	155				207				246	265	282		323	355	416	421	411	461	519		
132MB	Sin Motor				38	68				120				159	178	195		236	268	329	334	324	374	432		
	Con Motor				126	156				208				247	266	283		324	356	417	422	412	462	520		
	Con Motor y Freno				135	165				217				256	275	292		333	365	426	431	421	471	529		
160M	Sin Motor				39	69				127				168	185			244	276			337	382			
	Con Motor				120	150				208				249	266			325	357			418	463			
	Con Motor y Freno				39	69				127				168	185			244	276			337	382			
180M	Sin Motor				134	164				222				263	280			339	371			432	477			
	Con Motor									127				168	185			244	276			337	382			
	Con Motor y Freno									294				335	352			411	443			504	549			
180L	Sin Motor				127					127				168	185			244	276			337	382			
	Con Motor				308					308				349	366			425	457			518	563			
	Sin Motor									127				168				244	276			337	382			
200L	Con Motor									359				400				476	508			569	614			
	Sin Motor									141				182				258	290			351	396			
	Con Motor									428				469				545	577			638	683			
225M	Sin Motor									141				182				258	290			351	396			
	Con Motor									463				504				580	612			673	718			
	Sin Motor																	307				400				
250M	Con Motor																	692				785				
	Sin Motor																	307				400				
	Con Motor																	817				910				
280M	Sin Motor																	307				400				
	Con Motor																	907				1000				

* UNIDADES DE MONTAJE SOBRE BRIDA - LOS PESOS SE DAN PARA LA BRIDA MAYOR DISPONIBLE. POR FAVOR, PONERSE EN CONTACTO CON TEXTRON POWER TRANSMISSION RESPECTO AL PESO EXACTO.

TODOS LOS PESOS EN KG.

TODOS LOS PESOS EXCLUYEN EL LUBRICANTE

IMPORTANTE

Información sobre Seguridad del Producto

Generalidades - La siguiente información es importante para asegurar la seguridad. **Debe** ponerse a la atención del personal implicado en la selección del equipo de Textron Power Transmission, de los responsables del diseño de la maquinaria a la cual debe incorporarse y de los implicados en su instalación, utilización y mantenimiento.

El equipo de Textron Power Transmission funcionará con seguridad siempre que sea seleccionado, instalado, utilizado y mantenido adecuadamente. Como con cualquier equipo de transmisión de potencia, **deben tomarse las precauciones adecuadas** como se indica en los siguientes párrafos, para asegurar la seguridad.

Peligros Potenciales - éstos **no** están necesariamente listados en ningún orden de gravedad ya que el grado de peligro varía según las circunstancias individuales. Es importante, por lo tanto, que la lista sea estudiada en su totalidad:

- 1) Incendio/Explosión
 - (a) Dentro de las unidades de engranajes se generan neblinas de aceite y vapor. Por lo tanto, es peligroso utilizar luces desnudas en las inmediaciones de aperturas de cajas de engranajes, debido al riesgo de incendio o explosión.
 - (b) En el caso de incendio o de grave sobrecalentamiento (más de 300° C), ciertos materiales (gomas, plásticos, etc.) pueden descomponerse y producir humos. Debe tenerse cuidado para evitar exponerse a los humos, y los restos de materiales de plástico/goma quemados o sobrecalentados deben manejarse con guantes de goma.
- 2) Protecciones - Los ejes giratorios y los acoplamientos deben protegerse para eliminar la posibilidad de contacto físico o de atrapamiento de la ropa. Deben ser de construcción rígida y estar firmemente asegurados.
- 3) Ruido - Las cajas de engranajes de altas velocidades y la maquinaria accionada por cajas de engranajes producen niveles de ruido que dañan los oídos con una exposición prolongada. Deben proporcionarse protectores auditivos al personal que se encuentre en estas circunstancias. Debe hacerse mención de ello al Departamento de Código de Prácticas de Empleo para reducir la exposición de las personas contratadas al ruido.
- 4) Elevación - Cuanto se proporcionen (en unidades mayores) sólo deben utilizarse los puntos de elevación o los cáncamos de ojo para operaciones de elevación (ver el manual de mantenimiento o el plano de disposición general en cuanto a las posiciones de los puntos de elevación). La falta de utilización de los puntos de elevación proporcionados puede dar como resultado lesiones corporales y/o daños en el producto o en el equipo circundante. Mantenerse alejado del equipo elevado.
- 5) Lubricantes y Lubricación
 - (a) El contacto prolongado con lubricantes puede ser perjudicial para la piel. Deben seguirse las instrucciones del fabricante al manejar lubricantes.
 - (b) El estado de la lubricación del equipo debe verificarse antes de la puesta en servicio. Leer y seguir todas las instrucciones de la placa del lubricante y de la documentación de instalación y mantenimiento. Prestar atención a todas las instrucciones de advertencia. Si no se hace, pueden producirse daños mecánicos y en casos extremos, un riesgo de lesión del personal.
- 6) Equipo Eléctrico - Observar las advertencias de peligro del equipo eléctrico y aislar la alimentación antes de trabajar en la caja de engranajes o en equipo asociado, para evitar que la maquinaria sea puesta en marcha.
- 7) Instalación, Mantenimiento y Almacenamiento
 - (a) En el caso de que el equipo deba mantenerse almacenado, durante un periodo que supere los 6 meses, antes de la instalación o de la puesta en marcha, debe consultarse a Textron Power Transmission en relación con requisitos especiales de conservación. Excepto si se acuerda de otro modo, el equipo debe almacenarse en un edificio protegido de temperaturas extremas y de la humedad para evitar el deterioro. Los componentes giratorios (engranajes y ejes) deben ser girados algunas vueltas una vez al mes (para evitar la brinelación de los cojinetes)
 - (b) Los componentes externos de la caja de engranajes pueden suministrarse con aplicación de materiales de protección, en forma de una cinta "encerada" como envoltorio o una película de cera protectora. Deben llevarse puestos guantes al retirar estos materiales. El primero puede retirarse manualmente, el último utilizando aguarrás mineral como disolvente.

Las protecciones aplicadas a las piezas internas de las unidades de engranajes no requieren ser retiradas antes del funcionamiento.
 - (c) La instalación debe realizarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante y deben ser seguidas por personal cualificado adecuadamente.
 - (d) Antes de trabajar en una caja de engranajes o en equipo asociado, asegurarse de que se ha retirado la carga del sistema para eliminar la posibilidad de cualquier movimiento de la maquinaria y aislar el suministro de energía. Cuando sea necesario, proporcionar medios mecánicos para asegurarse de que la maquinaria no pueda moverse o girar. Asegurarse de la retirada de estos dispositivos tras haber finalizado el trabajo.
 - (e) Asegurarse del adecuado mantenimiento de las cajas de engranajes en funcionamiento. Utilizar sólo las herramientas correctas y las piezas de recambio aprobadas por Textron Power Transmission para las reparaciones y el mantenimiento. Consultar el Manual de Mantenimiento antes del desmontaje o de realizar trabajos de mantenimiento.
- 8) Superficies Calientes y Lubricantes
 - (a) Durante el funcionamiento, las unidades de engranajes pueden calentarse lo suficiente como para causar quemaduras en la piel. Debe tenerse cuidado para evitar contactos accidentales.
 - (b) Después de un funcionamiento prolongado, el lubricante de las unidades de engranajes y los sistemas de lubricación pueden alcanzar temperaturas lo suficientemente altas como para producir quemaduras. Dejar que el equipo se enfríe antes de proporcionarle servicio o realizar ajustes.
- 9) Selección y Diseño
 - (a) Cuando las unidades de engranajes estén provistas de un dispositivo de tope de retención, asegurarse de que los sistemas de emergencia están suministrados ya que la falta del dispositivo de tope de retención puede poner en peligro al personal o puede producir daños.
 - (b) El equipo de accionamiento y el accionado deben seleccionarse adecuadamente para asegurarse de que toda la instalación de la maquinaria funcionará satisfactoriamente, evitando velocidades críticas del sistema, vibración torsional del sistema, etc.
 - (c) El equipo no debe funcionar en un ambiente o a velocidades, potencias, pares de torsión o con cargas externas que excedan aquello para lo que ha sido diseñado.
 - (d) Puesto que se realizan continuamente mejoras en el diseño, el contenido de este catálogo no debe considerarse como vinculante en detalle, y los planos y capacidades están sujetos a alteraciones sin previo aviso.

La anterior guía está basada en el estado actual de conocimientos y nuestra mejor valoración de los peligros potenciales del funcionamiento de las unidades de engranajes.

Cualquier información adicional o clarificación que se requiera puede obtenerse poniéndose en contacto con Textron Power Transmission.

Contactos de Textron Power Transmission

0105

AUSTRALIA

David Brown Gear Industries Ltd
13-19 Franklin Avenue
Bulli, NSW 2516
Australia
Tel: +61 2 4283 0300
Fax: +61 2 4283 0333

AUSTRIA

Benzler Antriebstechnik GesmbH
Urnenhainweg 7
AT-4050 Traun
Austria
Tel: +43 7 229 618 91
Fax: +43 7 229 618 84

BÉLGICA

Benzlers Belgium
Contact the Northern European Service Centre (Netherlands)
Tel: +32 25 82 59 22
Fax: +32 25 82 68 47

CANADÁ

David Brown Radicon Inc
975 Dillingham Road
Pickering, Ontario
L1W 3B2
Canada
Tel: +01 905 420 4141
Fax: +01 905 420 9513

DINAMARCA

Benzler Transmission A/S
Hammerholmen 39
DK-2650 Hvidovre
Denmark
Tel: +45 36 34 03 00
Fax: +45 36 77 02 42

FINLANDIA

Oy Benzler AB
PB 3
FI 02211 Espoo
Finland
Tel: +358 9 8870 630
Fax: +358 9 8870 631

FRANCIA

Benzler France
Ponerse en contacto con Northern European Service Centre (Países Bajos)
Tel: +33 130 32 79 00
Fax: +33 130 32 80 40

PAÍSES BAJOS

David Brown Transmissions France SA
42 Avenue du Progrès, BP 149
69686 Chassieu Cedex
France
Tel: +33 4 72 47 61 50
Fax: +33 4 72 47 61 69

DSN
9 rue de la Verrerie, BP 135
ZI Le Fontanil Cedex
38521 El Fontanil
France
Tel: +33 4 76 75 66 83
Fax: +33 4 76 75 57 99

WECO
33 Rue Henri-Lebert, BP 48
68801 Thann Cedex
France
Tel: +33 3 89 37 01 13
Fax: +33 3 89 37 39 36

ALEMANIA

Benzler Germany
Ponerse en contacto con Northern European Service Centre (Países Bajos)

HUNGRÍA

Benzler Antriebstechnik GesmbH
Urnenhainweg 7
AT-4050 Traun
Austria
Tel: +43 7 229 618 91
Fax: +43 7 229 618 84

ITALIA

Benzler Ferri SpA
Via F.lli Rosselli 16
IT 42019 Scandiano (RE)
Italy
Tel: +39 05 22 763314
Fax: +39 05 22 981758

MALASIA

Benzler (M) Sdn Bhd
No 24 Jalan TPJ 3
Taman Perindustrian
Jaya Subang
MY 47200 Selangor
Malaysia
Tel: +60 3 745 0668
Fax: +60 3 746 1436

Northern European Service Centre & HQ Benzlers Netherland
Postbox 3303
NL 5902 Venlo RH
Netherlands
Tel: +31 773 245 900
Fax: +31 773 245 901

NORUEGA

Textron Power Transmission (Norge)
Incorporating Benzler A/S & David Brown Hydraulics Norway A/S
PO Box 73 Leirdal
Stromsveien 372
NO- 1008 Oslo
Norway
Tel: +47 22 90 94 30
Fax: +47 22 90 94 11

FILIPINAS

David Brown John Welsh Custom Build (Pty) Ltd
Unit 1207 One Magnificent Mile
San Miguel Ave, Ortigas Centre
Pasiq City, Philippines
Tel: +63 6 32 910 0316
Fax: +63 6 32 910 0317

SINGAPUR

Benzler (FE) Pte Ltd
1 Clementi Loop
#03-08
Singapore 129808
Tel: +65 469 0777
Fax: +65 469 2083

SUDÁFRICA

David Brown Gear Industries Ltd
PO Box 540, Benoni 1500
South Africa
Tel: +27 11 748 0000
Fax: +27 11 421 2963

David Brown Gear Industries Ltd
PO Box 36882
Chempet 7442
Cape Town
South Africa
Tel: +27 21 551 2163
Fax: +27 21 551 2164

David Brown Gear Industries Ltd
Natal Sales Office
39 Richmond Road
Pinetown 3600
Natal, South Africa
Tel: +27 31 700 3302
Fax: +27 31 700 1872

SUECIA

AB Benzlers
PO Box 922
SE-251 09 Helsingborg
Sweden
Tel: +46 42 18 6800
Fax: +46 42 21 8803

TAILANDIA

David Brown Powauto (Thailand) Ltd
Level 5 Sermsrap Building
169/98 Ratchadapisek Road
Din Daeng, Bangkok 10320
Thailand
Tel: +66 2 276 9504/5/6
Fax: +66 2 276 9503

REINO UNIDO

Textron Power Transmission Corporate HQ
Park Road
Lockwood, Huddersfield
West Yorkshire. HD4 5DD
Tel: +44 (0) 1484 465500
Fax: +44 (0) 1484 465501

David Brown Engineering Ltd
Park Road
Lockwood, Huddersfield
West Yorkshire. HD4 5DD
Ventas
Tel: 0800 970 4001
Fax: 0800 970 4002
Servicio y Piezas de Recambio
Tel: 0800 970 4003
Fax: 0800 970 4004

ESTADOS UNIDOS

Cone Drive Textron
240 East 12th Street
Traverse City
MI 49684
USA
Tel: +01 231 946 8410
Fax: +01 231 933 8600

David Brown Radicon
2040 Carboy Road
Mt Prospect
Illinois 60056
USA
Tel: +01 847 290 7500
Fax: +01 847 290 6510

AGRICULTURA

AUTOMOCIÓN

CEMENTOS

PRODUCTOS QUÍMICOS

CONSTRUCCIÓN

DEFENSA

ENERGÍA

ALIMENTACIÓN y BEBIDAS

SILVICULTURA

MARINA

METALURGIA

MINERÍA

PASTA y PAPEL

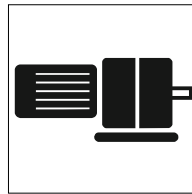
CANTERAS

CAUCHO Y PLÁSTICOS

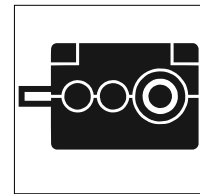
TEXTILES

TRANSPORTE

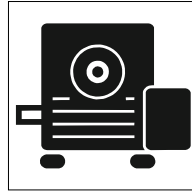
AGUA



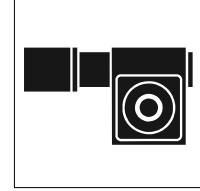
Motores reductores



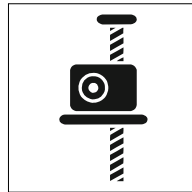
Reductoras industriales



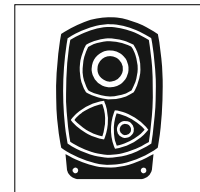
Tornillo sinfín



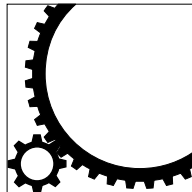
Productos de precisión



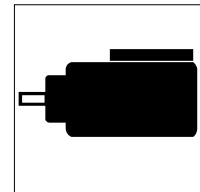
Accionamientos de laminador horizontal



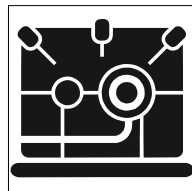
Accionamientos de laminador vertical



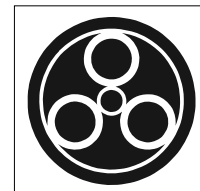
Horizontal mill drives



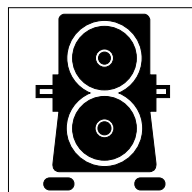
Vertical mill drives



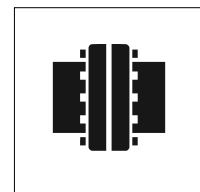
Alta velocidad



Unidades planetarias



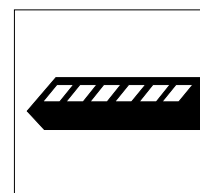
Specialist drives



Couplings



Sistemas de Defensa



Railes

TEXTRON POWER TRANSMISSION

www.TextronPT.com