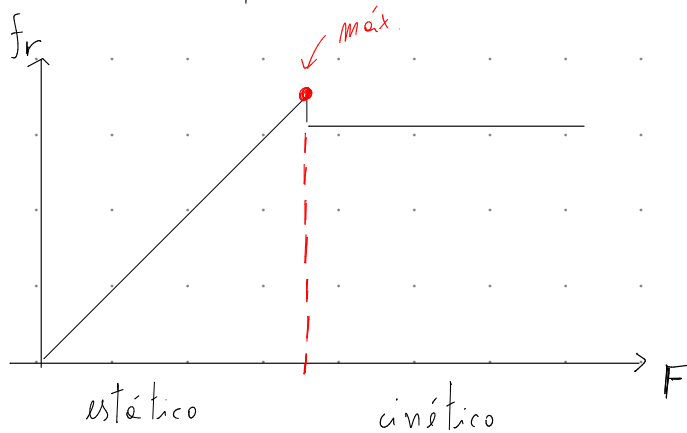


## Parte Aux #7

↳ Fuerza de roce:

- estático: se opone al deslizamiento entre superficies.

- cinético: se opone al movimiento entre superficies.



- $f_r \text{ estático} \leq \mu_e N$

- $f_r \text{ cinético} = \mu_c N$

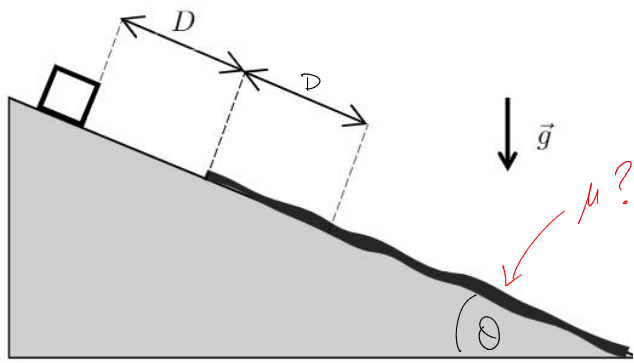
↳ coef. de roce estático  
↳ normal (superficie de contacto)  
↳ coef. de roce cinético

↳ en el caso crítico se tiene que  $f_r \text{ estático} = \mu_e N$

↳ la fuerza de roce es paralela a la superficie rugosa.

↳ notar que  $\mu_e$  y  $\mu_c$  son dimensionales.

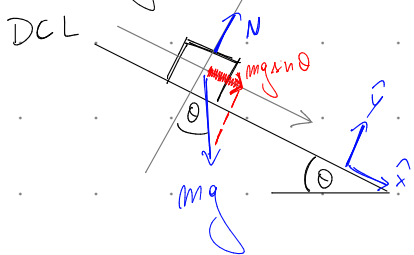
P1



→ Como la masa va en movimiento,  $\mu$  es cinético

→ idea: por 2da ley de Newton tendremos la (des)aceleración, involucrando  $\mu$ . Luego aplicaremos lo que sabemos de cinemática

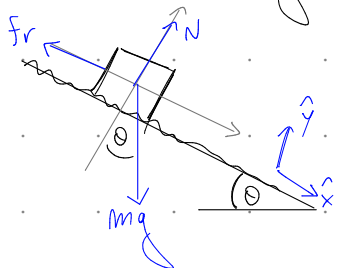
→ Analicemos el tramo sin roce, en específico, le rapidez que tendrá al llegar a la zona con roce.



$$\hat{x} \mid mg \sin \theta = m \cdot a \Rightarrow a = g \sin \theta$$

Usando Torricelli:  $v_f^2 - v_i^2 = 2a \cdot d \rightarrow v_f^2 = 2(g \sin \theta) D //$

→ Ahora veamos la zona con roce.



$$\hat{y} \mid N - mg \cos \theta = 0 \Rightarrow N = mg \cos \theta$$

$$\hat{x} \mid mg \sin \theta - f_r = m \cdot a$$

pero.  $f_r = \mu N = \mu mg \cos \theta \Rightarrow \hat{x} \mid mg \sin \theta - \mu mg \cos \theta = m \cdot a \Rightarrow a = g(\sin \theta - \mu \cos \theta)$

→ tenemos la aceleración, así que apliquemos Torricelli.

$$v_f^2 - v_i^2 = 2ad \Rightarrow -2g \sin \theta D = 2g(\sin \theta - \mu \cos \theta) D$$

↳ le anterior

$$\Rightarrow -\sin \theta = \sin \theta - \mu \cos \theta$$

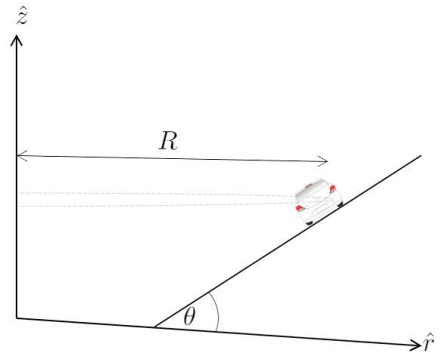
$$\therefore \mu = \frac{2 \sin \theta}{\cos \theta} = 2 \tan \theta$$

→ notemos que:

$$a = g(\sin \theta - 2 \sin \theta) = -g \sin \theta$$

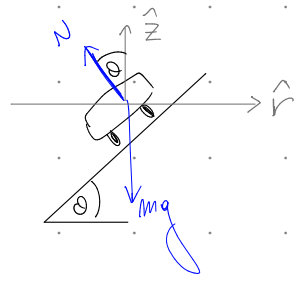
lo que es esperado (el signo)

P2



→ Dato: cuando  $v = 80 \text{ km/h}$  no actúa roce  
 -  $\mu_e$  y  $\mu_c$   
 → ¿ $v_{\text{min}}$  y  $v_{\text{max}}$ ?  
 →  $\theta$  no es dato

• Analicemos el caso sin roce.  
 → hacemos un DCL:



$\hat{z}$   $N \cos \theta - mg = 0 \Rightarrow N = mg / \cos \theta$

$\hat{r}$   $-N \sin \theta = m \cdot a \rightarrow \text{¿ } a \text{?}$

notemos que hay un movimiento circular, entonces la aceleración presente tiene que cumplir el rol de aceleración centrípeta:

$\vec{a} = \vec{a}_c = -\frac{v^2}{R} \hat{r}$

así  $\hat{r}$   $-N \sin \theta = m \left( -\frac{v^2}{R} \right) \Leftrightarrow mg \frac{\sin \theta}{\cos \theta} = m \frac{v^2}{R} \Rightarrow \tan \theta = \frac{v^2}{gR}$

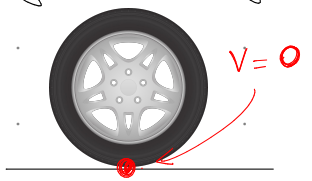
• Analicemos los casos con roce

↳ intuición:

si  $v$  es pequeño  $\Rightarrow$  el auto quiere bajar  $\searrow$ , pero la fuerza de roce lo sujeta

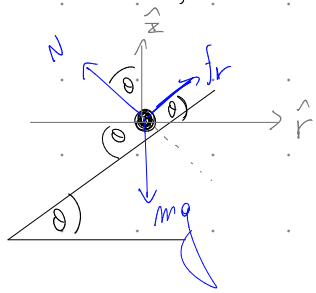
si  $v$  es grande  $\Rightarrow$  el auto quiere subir  $\nearrow$ , pero la fuerza de roce lo "frena"

↳ algo mind-blowing: ¿qué fuerza de roce actúa? ... la estética !!



→ un análogo es cuando caminamos. Nuestros pies, al tocar el piso tienen vel. nula!

→ Dicho esto, calculemos la vel. mínima: (la fuerza de roce sostiene al auto)



$$\hat{z} \mid N \cos \theta + f_r \sin \theta - mg = 0$$

$$\hat{r} \mid f_r \cos \theta - N \sin \theta = m \cdot a = -m \cdot \frac{v_{\min}^2}{R}$$

Como estamos analizando un caso crítico  $\Rightarrow f_r = \mu_e \cdot N$

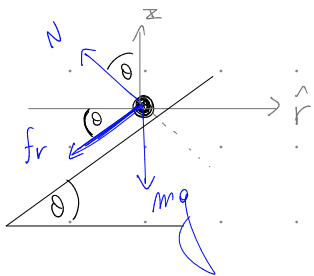
$$\Rightarrow \hat{z} \mid N \cos \theta + \mu_e N \sin \theta - mg = 0 \Rightarrow N = \frac{mg}{\cos \theta + \mu_e \sin \theta}$$

Reemplazando en  $\hat{r}$ :  $\mu_e N \cos \theta - N \sin \theta = N (\mu_e \cos \theta - \sin \theta) = -m \frac{v_{\min}^2}{R}$

$$\Rightarrow -m \frac{v_{\min}^2}{R} = mg \frac{(\mu_e \cos \theta - \sin \theta)}{(\cos \theta + \mu_e \sin \theta)}$$

$$\therefore v_{\min} = \sqrt{gR \frac{(\sin \theta - \mu_e \cos \theta)}{\cos \theta + \mu_e \sin \theta}}$$

→ Calculemos la vel. máxima: (la fuerza de roce "tira" al auto)



$$\hat{z} \mid N \cos \theta - f_r \sin \theta - mg = 0$$

$$\hat{r} \mid -N \sin \theta - f_r \cos \theta = -m \frac{v_{\max}^2}{R}$$

es muy similar al caso anterior.

$$\hookrightarrow f_r = \mu_e N \Rightarrow \hat{z} \mid N (\cos \theta - \mu_e \sin \theta) = mg$$

$$\Rightarrow N = \frac{mg}{\cos \theta - \mu_e \sin \theta}$$

Reemplazando en  $\hat{r}$ :  $-N \sin \theta - \mu_e N \cos \theta = -m \frac{v_{\max}^2}{R}$

$$\Rightarrow v_{\max}^2 = \frac{R}{m} N (\sin \theta + \mu_e \cos \theta) = g R \left( \frac{\sin \theta + \mu_e \cos \theta}{\cos \theta - \mu_e \sin \theta} \right)$$

$$\therefore v_{\max} = \sqrt{g R \left( \frac{\sin \theta + \mu_e \cos \theta}{\cos \theta - \mu_e \sin \theta} \right)}$$

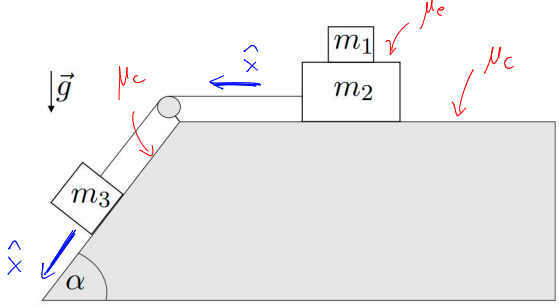
\* numéricamente  $\rightarrow \mu_e = 0.3$

$$\tan \theta = \frac{v^2}{g R} = \frac{(80 \text{ km/h})^2}{10 \text{ m/s}^2 \cdot 30 \text{ m}} = 1.646 \Rightarrow \theta \approx 58.72^\circ$$

$$v_{\min} = \sqrt{g R \left( \frac{\sin \theta - \mu_e \cos \theta}{\cos \theta + \mu_e \sin \theta} \right)} \approx 16.44 \text{ m/s} \approx 59 \text{ km/h}$$

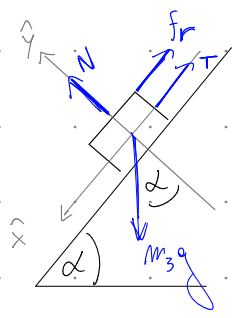
$$v_{\max} = \sqrt{g R \left( \frac{\sin \theta + \mu_e \cos \theta}{\cos \theta - \mu_e \sin \theta} \right)} \approx 33.96 \text{ m/s} \approx 123 \text{ km/h}$$

P3



¿  $m_3$  para que  $m_1$  no se caiga?  
 → Antes de partir notemos que:  
 $a_{m_2} = a_{m_3} \rightarrow$  unidos por la misma cuerda  
 $a_{m_2} = a_{m_1} \rightarrow$  así  $m_1$  no se cae.  
 $\Rightarrow a_{m_1} = a_{m_2} = a_{m_3} = a_{//}$

Realicemos DCL para  $m_3$ :



$$\hat{y} \quad N - m_3 g \cos \alpha = 0 \Rightarrow N = m_3 g \cos \alpha$$

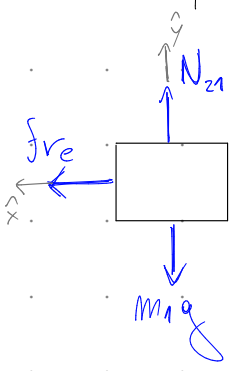
$$\hat{x} \quad m_3 g \sin \alpha - f_r - T = m_3 a$$

en este caso la fuerza de roce es cinético  $\Rightarrow f_r = \mu_c N = \mu_c m_3 g \cos \alpha$

así:

$$\hat{x} \quad m_3 g \sin \alpha - \mu_c m_3 g \cos \alpha - T = m_3 a \Leftrightarrow m_3 g (\sin \alpha - \mu_c \cos \alpha) - T = m_3 a \quad (1)$$

→ DCL para  $m_1$ :



→ notar que la fuerza de roce "obliga" a  $m_1$  moverse junto a  $m_2$

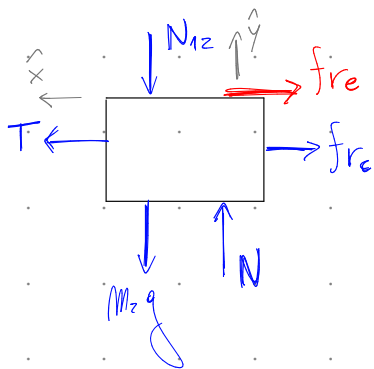
$$\hat{y} \quad N - m_1 g = 0 \Rightarrow N_{21} = m_1 g$$

$$\hat{x} \quad f_{r_e} = m_1 a$$

→ Como queremos ver el máximo valor de  $m_3$ , nos pondremos en nuestro caso límite.

estético!  $f_{r_e} = \mu_e \cdot N_{21} = \mu_e \cdot m_1 g \Rightarrow \hat{x} \quad \mu_e m_1 g = m_1 a \therefore a = \mu_e g \quad (2)$

DCL para  $m_2$ :



→ la fuerza de roce estática que siente  $m_1$  también afecta a  $m_2$  debido a la 3ª Ley de Newton

$$\hat{y}] \quad N - N_{12} - m_2 g = 0 \quad \rightarrow \text{pero } N_{12} = N_{21} = m_1 g$$

$$\Rightarrow N = g(m_1 + m_2)$$

$$\hat{x}] \quad T - f_{r_e} - f_{r_c} = m_2 a$$

$$\text{pero } f_{r_e} = m_1 a \quad \text{y} \quad f_{r_c} = \mu_c \cdot N = \mu_c g(m_1 + m_2)$$

$$\text{así: } \hat{x}] \quad T - m_1 a - \mu_c g(m_1 + m_2) = m_2 a \quad \Rightarrow T = (m_1 + m_2)a + \mu_c g(m_1 + m_2)$$

$$\Rightarrow T = (m_1 + m_2)(a + \mu_c g) \quad (3)$$

Reemplazando (3) en (1).

$$\Rightarrow m_3 g (\sin \alpha - \mu_c \cos \alpha) - (m_1 + m_2)(a + \mu_c g) = m_3 a$$

$$\Rightarrow m_3 [g \sin \alpha - \mu_c g \cos \alpha - a] = (m_1 + m_2)(a + \mu_c g)$$

$$\rightarrow \text{Usando (2): } a = \mu_e g \quad \Rightarrow m_3 g [\sin \alpha - \mu_c \cos \alpha - \mu_e] = (m_1 + m_2)g(\mu_e + \mu_c)$$

$$\therefore m_3 = \frac{(m_1 + m_2)(\mu_e + \mu_c)}{\sin \alpha - \mu_c \cos \alpha - \mu_e}$$

$$\text{notar que, si } \alpha = 90^\circ: m_3 = \frac{(m_1 + m_2)(\mu_e + \mu_c)}{1 - \mu_e}$$